

התחדשות

כך היא נרקמה - כך היא מתבצעת



שרגא קורפו
פגישה עם האוצר

שאנחנו מוכרחים להביא למכירת החברה, ומה שנעשה עכשיו בא"על מכון כלו להשיג מטרה זאת."

זהו ציטוט מדויק של דברי סדן לכסה. שאותה העביר הח"כ יאיר צבן ל ידי יורד ועדת הכלכלה של הכנסת. סדן נשמע אומר דברים דומים לאלה גם בהודעות אחרות. מדברים אלה ברור מדוע החלטת ועדי העובדים לקבל את "מיסמך העקרר נות" אינה מספקת כדי למנוע את סגירת א"על. הממשלה יודעת, שבכל דיון בי בית המישפט על החלטתה לסגור את ה חברה הלאומית בשבתות היא תפסיד. זה קואליציה הממשלתית תתפרק. ארידור ר קורפו מנצלים איום זה כדי לממש את החלטתם להעביר את א"על ל ידי הפרד סקציונרים של הליכוד.

שרהאוצר, יורם ארידור, ובין שריהתח בורה, חיים קורפו, אחרי שהתברר להם כי התנגדותו של ראש הממשלה, מנחם בגין, להפעלת א"על בשבתות היא מחלטת. השניים החליטו להשתמש בהחלטתו של בגין כמנוף. מנכ"ל משרד האוצר, הפרור פסור עורא סדן, שהיה בסוד העניין, אמר על כך ל ידידו, צבי כסה, שהוא בעל מכון למחקר כלכלי:

"אני מכיר את כל עניין א"על מקרוב, ואני מעורב בו. כאשר ראינו שבגין החליט סופית על כל עניין השבת ואי אפשר להוריד אותו מזה. היה ברור לנו שבתג אים אלה אי אפשר להביא את החברה למצב עבודה היא אבודה. ואז השאלה היא איך הממשלה מתפטרת ממנה ומוכרת אותה לקונסורציום ציבורי או לגוף פרטי. שיזכל להפעיל אותה גם בשבת. החלטנו

מנכ"ל האוצר אמר

שצריכים לסגור

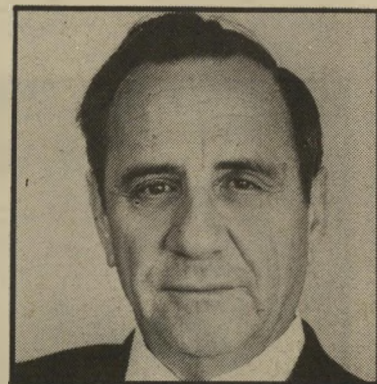
את אל"על

בגלל בגין

החלטת הסופית לסגור את א"על התבצעה בפגישה שנערכה לפני חודש בין

להפעיל את הבארים, לאחר שקודם לכן אמרה ההנהלה שאין כל חובה על הדיילים להפעיל את הבארים. רזונמן העדיף שב החלטת הסגירה תיאחו ההנהלה בשביתת טייסים, משום שהם בעלי השכר הגבוה ביותר בא"על, ויותר קל ל"לכלך" אותם בעיני הציבור, ובדרך זאת לזכות באהדתו לצעדה של הממשלה.

יורד מועצת המנהלים של א"על, נחמן פרל, שהיה נתון ללחץ כבד של שרי האוצר והתחבורה, לפעול בכל דרך לסגירת החברה, הוא שהחליט להאחו בתירוץ של "שביתת" הדיילים כדי להביא לסגירת א"על. ההחלטה המהירה שלו הפתיעה גם כמה מחבריו למועצת המנהלים, שלא כלום הובאו בסדר ההחלטה הממשלתית להביא לסגירת חברת העופה.



יורם ארידור
החלטת מהירה

תירוץ לסגירת החברה, תוך ניצול "שבי" תה מזומנת" של העובדים, ראש אגף כוח אדם בחברה, איתן רזונמן, המליץ לגרות את הטייסים לשביתה, וגם מצא את ה" עילה:

הטייסים הודיעו כי לא יסכימו לטוס אם יוצב לטיסה הדייל שמואל אלוני, שגרם לבעיות באחת הטיסות מניירוק. ועד הניהול של הדיילים הוריד את אלוני מלוח הטיסות, אך הנהלת א"על התחילה ללחוץ על ועד הניהול להצבת אלוני ל טיסה, תוך איום לפטרם אם לא יוצב. ועד הניהול, שהשד בכוחות ההנהלה, ולא רצה להביא לשביתת הטייסים, נמנע מכך.

בסופו של זכר לא היתה ההנהלה ברירה, אלא להאחו בסירובם של הדיילים

התוכנית המקורית

הייתה להפיל

בפח את

הטייסים

מרגע שהחלטת השרים לסגור את א"על הועברה להנהלה, התחילה זו לחפש



מיליארדור אייזנברג
קונה מיועד

קידו היה לפעול למען הפקדת הרישיון להקמת טלוויזיה בכבלים בידי המיליארדור. אין זה מיקרה ששמו של אייזנברג מופיע בין הקונים המיועדים של א"על. היום סבורים כמה מחברי הוועדים של א"על כי רזונמן ביקש להביא לסגירת א"על כבר בעת שניהל את המאבק נגד יורד ההנהלה הקודם של החברה, אברהם (בומה) שביט.

מי שמנע את סגירת א"על באותה שבייתה היה סגן ראש הממשלה, דויד לוי, שניסה למנוע את סגירת החברה גם הפעם. הח"כ מיכה רייסר נאלץ לבחור בין נאמר נותו לארידור ולאייזנברג ובין נאמנותו ללוי, ובחר בלוי. לא מן הנמנע שהחלטתו של לוי להתערב בפרשה באה אחרי שנודע לו כי החלטת ההנהלה לא התקבלו בתום לב. הייתה מאחריהן מנימה מכוונת להביא לסגירת א"על ולמכירתה. המיפלגה הליכוד רלית, שבה יש לאייזנברג מהלכים, רואה בלוי יריב, בגלל השקפותיו החברתיות, וסגן ראש הממשלה יודע זאת.

(המשך בעמוד 68)

איתן רזונמן

זנתן פרל

הם אנשי

אייזנברג

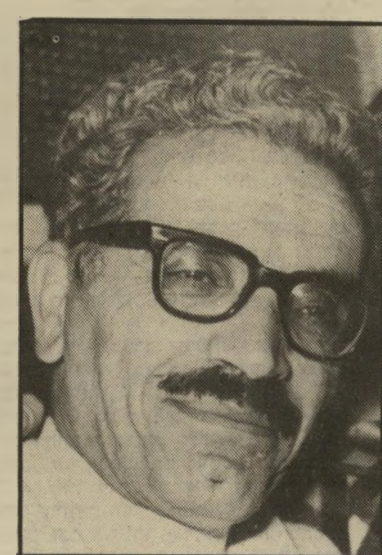
מי שהיה איש הוועדים של א"על ר אחר כך מונה למנהל כוח האדם של ה חברה, איתן רזונמן, הוא איש סיעתו של המיליונר מיכאל (מיקי) אלבין במפלגה הליברלית שבליכוד. אלבין הוא נציגו של המיליארדור שאול אייזנברג, שהוא אחד הקונים המיועדים של א"על.

להלן עדותו של אחד השותפים לאותה פרשה, משה צדה, כפי שניתנה לכתב העולם הזה (2309): "תוך כדי ההתחממות (של "חברים" לאיגוד העובדים הליכודי לים) בוצעו שתי פעולות נוספות. האחת הייתה ישיבה בבית אסיה, שבה נכחו כמה חברים וביניהם מיספר דמויות בולטות בנוף הישראלי כמו אוריאל לין, הממונה על הכנסות המדינה, איתן רזונמן מועד עובדי א"על, מיקי אלבין ועוד.

"פעולה שניה הייתה אירגון מועדון הקב על ידי מיכאל אלבין, מנחם עצמון, ח"כ מיכה רייסר ואחרים."

שמו של רייסר מופיע בהקשר נוסף, שבו מופיעה גם דמות מפתח אחרת בא"על, יורד מועצת המנהלים של החברה. זהו נחמן פרל, איש עסקים ועסקן ותיק של תירות, המתגורר בוויולה מפוארת בי הרצליה-פיתוח. פרל, שכבר הספיק להיות נאמנם של עזר וייצמן ושל שמואל תמיר, הפך מאוחר יותר נאמנו של יורם ארידור, שגמל לו במינוי הבכיר בא"על. אך כי מקביל היה פרל שותפו של רייסר בלובי המיוחד שהוקם על ידי אייזנברג, ושתי-

ואופן לקבל את העקרונות הנוקשים. שרהאוצר גם לא האמין כי ההסתדרות תסכים לקבל את העקרונות הללו, שכן היא חבין כי אם הם יתקבלו בא"על, אפשר יהיה להעבירם גם בחברת החשמל, ב"שתי המנמלים, ברשות השידור ובשרה ארוכה של מיפעלים חברות, ציבוריים כפרטיים, ודבר זה פירושו מהפך ימני קיצוני ביחסי העבודה במשק.



מושה זאדה
עניין של חודשים

הוועדים הסכימו לעקרונות הדרקוניים אחרי שנציגי ההסתדרות, ובראשם ישראל קיסר, הבטיחו להם כי כאשר יחזור המערך לשילטון, יסולקו מייד כל החברים הנוכחיים של הנהלת החברה, מיסמך ששת העקרונות יבוטלו, ויחסי העבודה בא"על יושתתו על בסיס סביר יותר. נציגי ה הסתדרות הצליחו לשכנע את הוועדים כי חזרתו של המערך לשילטון היא עניין של חודשים ספורים.

ההסתדרות

הבטיחה לוועדים

להחזיר את

המצב לקדמותו

כאשר יחזור

המערך

לשילטון

בעוד כמה

חודשים

לפי הערכתם

שרהאוצר ושרי ההתחבורה איתנים בהחלטתם להביא למכירת החברה לידיים פרי טיות. למרות הסכמת הוועדים לקבל את העקרונות, הסכמה זאת הפתיעה את ה ממשלה ואת ההנהלה. העקרונות נוסחו אחרי התייעצות עם איש הוועדים-לשעבר, איתן רזונמן, אשר טען באוזני חבריו להנהלה כי הוועדים לא יסכימו בשום פנים