



כתבה דביעית על מרוויחי המילחמה, החברות והמיליונרים האתעשרים מכל קופסת שימורים שנפתחת, ומכל פגז שנורה במילחמה

המתנתה של כור

מוכיל ההסתדרות, ירוחם משל, שיחזר מביקורים שיגרתיים בחו"ל, במדינות דרום אמריקה ומרכזה, סיפר, כאשר חזר לארץ, כי הוא הגן שם בלהט על ראשי הממשלה, מנחם בגין, ועל שר הביטחון, אריאל שרון.

המילחמה הצילה

ס יפר מושל: "המארחים שלי במקור מות השונים היו שואלים אותי מדוע ראשי הממשלה ושר הביטחון שלכם כאלה תוקפנים. אני, בהודמנויות כאלה, נשטתי את עמדותי האופוזיציונית, ויצאתי להגנת השניים. אמרתי, שכפליט שואה מפולין, יודע בגין כי עם ישראל חייב להגן על עצמו. שרון הוא חקלאי, בן למישפחה חקלאית. הוא מכיר את הערבים עוד מילדותו, יודע כי היהודי חייב להגן על עצמו מפני התנכלויות."

למישמע הדברים האלה אפשר לחשוב כי בהיותו, מדי פעם, בתוך גבולות המדינה, נקט ירוחם משל עמדות אופוזיציוניות נגד מידחמת הדבנון וסינגר עליה רק בחו"ל. אלא שלכך אין שחר. משל יודע היטב כי חזק גדול ממיפעלי "חב"רת העובדים", ובראשם קונצרן

שדקה את התלונות, אף שזו קבעה כי יש לראות בביקור הזה "הפרת התחייבות חוית" מצד משרד הביטחון. התעשייה האווירית היא המיפעל התעשייתי הגדול ביותר בישראל. תדיראן ניצבת בדיק אחריה ברשימה, במקום השני. ברשימת מאה המיפעלים התעשייתיים

התוצאה היתה, שבינתיים לא סוכמה עיסקת המכירה.

התעשייה האווירית התלוננה נגד תדיראן, נוסף על פרשת הקצין הנוסע, התייגנה התעשייה האווירית על שקצין נוסף בצבא הקבע, העומד לפני פרישה, מקבל

ע ל"פי פירסומים בעיתונות זרה, מילאו המולטים — מטוסים זעירים ללא טייס — תפקיד חשוב בחיסול המהיר של סוללות הטילים הסוריות במילחמת לבנון. המולטים מיצרים בישראל על ידי התעשייה האווירית, שהבעלות עליה נמצאת בידי הממשלה, ועלידי קונצרן תדיראן, שמחזית מן הבעלות עליו נמצאת בידי קונצרן כור ההסתדרות.

שתי החברות האלה מנהלות תחרות חריפה על מכירת המולטים מתוצרתן לצה"ל. המכירה לצה"ל מבטיחה גם שווקים נוספים.

חדש לפני שהתחילה מילחמת הלבנון, פרצה יערוריה חמורה על רקע מכירת המולטים למדינה זרה, שהותה לא פורי סמה. אותה מדינה רכשה מולטים מתדיראן, אך אחרי זמן קצר הגישה תביעה מישפטית, וביקשה להחזיר את החווה, התעשייה האווירית התבקשה עלידי אותה מדינה להגיש הצעה נגדית.

ראשי תדיראן רתחו מזעם. הם לא היו מוכנים לבלוע את הגלולה המרה. הרור חים בתעשיית הנשק הם גדולים מאוד, הרבה יותר מאשר בכל ענף תעשייתי אחר. כדי לנסות ולהציל את החווה, שיגרה חברת תדיראן לאותה מדינה קצין צה"ל בדרגת סגן-אלוף, הקצין היה ביחופשה, וחברת תדיראן שילמה עבורו את כרטיס הטיסה, וגם דמי אש"ל נדיבים.

מאת שלמה פרוקל

מדינת ישראל תשלם מחיר יקר ביותר — כדם ובכסף — למען המילחמה של מנחם בגין ואריאל שרון. כלכלנים שאינם סומכים על המיפעים הרישמיים פועלים כי מחירה האמיתי של המילחמה יגיע לשלושה מיליארד וחצי דולרים. חזק ניכר מסכום זה מגיע לכיסיהם של יצרני הנשק הישראליים ושותפיהם האמריקאים, לידי סוחריו הנשק והסוכנים. כפרק הקודם בסידרה דווח על הקשר האמריקאי — חלקם של יצרני הנשק מארצות הברית בריווחי המילחמה. הקונצרן ההסתדרותי הגדול ביותר בישראל — "כור" — נמנה גם הוא על מרוויחי המילחמה.

שייתיים הגדולים בישראל יש נתח נכבד מאוד לאותם מיפעלים הי מיצרים למען צה"ל — וקונצרן "כור" ההסתדרותי מיוצג שם יפה, יותר מכל קבוצת עסקים אחרת.

כבר עתה מחברת תדיראן הוצאות להחזקת מכוניות, שלושה מעובדי תדיראן, התלוי ננה התעשייה האווירית, ביקרו בקרוון הבקרה של המולטים של התעשייה האווירית ונטלו משם סודות. טענה אחרונה זו נדחתה עלידי הוועדה