



הצעד הבא יהיה שכל ישראל תהיה סגורה בשבת. וזוהי מדינה ישראלית. לא דתית."

לא

רציני



רם האנשים נעשה דליל. דיילות קרקע במדי אל על סופרות את הכרטיסים מסביב לדלפק. בקפיטריה מורידות המנקות שאריות אוכל מהשולחנות. לגבי הן, סגירת אל על בשבתות אינה משנה מאום. הן בחברה קבלנית פרטית. "אמנם, זה הולך להשפיע על הקופה, כי רוב הטיסות בשבת הן של אל על, אך לנו זה לא משנה," הן מצהירות.

דורון אברגיל, מטעין ומפרק מטענים, סיפר שרוב הדתיים טסים בכלל בחברות זרות, כי הן זולות יותר. הם לא רוצים

נגד כפייה דתית. חברת תעופה לאומית חייבת לפעול בכל ימות השבוע. בפרט כשהו הבסיס שלה."

משה שמש, ישראלי לשעבר שחי בלונדון עם משפחתו, מקפיד לבוא לישראל בכל הזדמנות. "הרבה פעמים אני קופץ לכאן רק לסופי-שבוע, לשבת ולראשון. יש עוד הרבה אנשים כמוני שאוהבים את הארץ וקשורים אליה. או זה לא ימנע ממני לבוא, רק חבל שכל הכסף הזה ילך לחברות זרות."

בוב קון, איש-עסקים אמריקאי, מעדיף לטוס באל על. "משום שיש לי לב יהודי חם. אם לא היתה טיסה באל על, לא הייתי מחכה יום נוסף. זה עולה כסף לחברה שלי. הייתי טס בחברה אחרת. בכל מיני רה. הייתי חוזר היום."

רבים מהנוסעים שנשאלו הודו, כי ה-



לא יהגד מייקל באום מארצות הברית, צריך לחזור בגלל העסקים דווקא בשבת. "אם הייתי צריך להחליט להגר לישראל, זה בהחלט שיקול שהיה מונע ממני לבוא לגור כאן זה ממש כמו בדרום-אמריקה". הכריז.

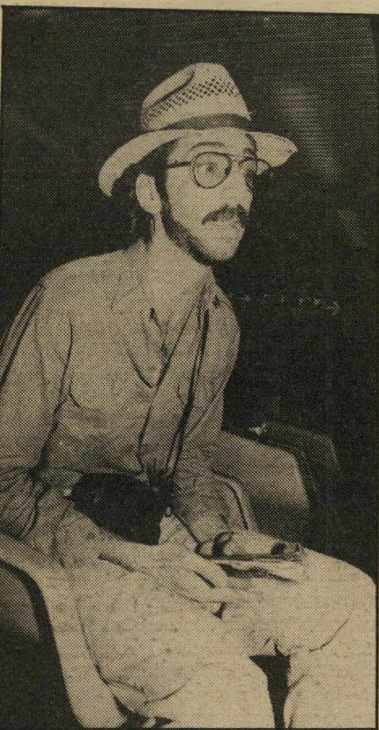
החלטת אינה פוגעת בהם באופן אישי. הם יכולים לטוס גם ביום ראשון. אך כולם הדגישו שהעניין הוא עקרוני. "יש כאן תופעה שמיעוט כופה את דעתו על רוב. מי שלא רוצה, שלא יטע. אך כמו שאני איני מתערב בחייהם, למה אונסים אותי לחיות שלא לפי רוחי?" אמר צעיר קצרי-רוח, מישקפי-שמש בסיגנון טייסים לאפו ומיזוודת גיימס בונד בידו.

דורון אברהמי בחל את יום השבת כמערך נסיעתה לאות מחאה: "יכולתי לטוס בכל יום אחרי, אך הפרינציפ משנה. לכן אני טס דווקא היום. לדעתי, זהו אסון."



עברית עדי שלים מעדיפה לחזר באל על. "זה אחרת, כשפונים אלייך במטוס בעברית."

פיאה נוכרית דיילות הקרקע של אל על תעבדנה בשבתות ותספקנה שירותים לחברות זרות. "עכשיו גם מחליפים את המדיס. שפירא ילביש אותנו שרוולים ארוכים, נעשה קרחת ונשים פיאה." הן מתבדחות.



למה? סטיב באום מסן פרנסיס קו אינו מבין: "ליהודים מותר לטוס בשבת, אך למטוסים לא?"

"או מה השיגו?" שאלה יפה ארמוני, "למה שהבחורות ימשיכו לעבוד עבור חברות זרות המטוסים של אל על יעמדו כאן בשורה ולא יזונו?"

חסידה יגל עובדת כדיילת-קרקע שיבעה חודשים. היא מצהירה שהיא מאוד אוהבת את העבודה. "אני עוד לא יודעת מה זה בלי שבתות, אבל זה הרבה כסף. אמרו שלא יפטרנו אותנו בגלל השבת, אבל אם לא נהיה עסוקות, בטח ימצאו כבר תירוץ אחר."

חברתה, איריס קול, שאלה: "למה שלא ישביתו גם את מיגרשי הכדורגל? את חברת החשמל? זה חומייגים. זה מתחיל באל על ויכול לגלוש גם לתחומים אחרים. זו פשוט צרות איפקים. ואנחנו, בצוות הקרקע, נעבוד לחברות אחרות. זה הרי ממש גובל בטירוף. ואני לא צוחקת על הדת, הדגישה איריס, "אני אוהבת ומער"



אמש בושנה! לדניאל דוזף, איש-עסקים מלונדון ואשתו, יש בית בישראל, אליו הם קופצים בכל הזדמנות. סופי-שבוע זה הזמן הטוב ביותר. "שיגרו את כל נמלי-התעופה," אמר נרגז. "זה ממש בושנה!"

ר כה את הפילוסופיה היהודית. אך הדבי רים האלה סותרים את רוח היהדות. הם גורמים לי לשנוא אותם." חברתה, המעדיפה להשאר אלמונית, מתריסה: "עכשיו גם מחליפים את הדיס. שפירא ידאג שגלבש חולצות עם שרוולים ארוכים, שנעשה קרחת ושנשים פיאה. אלה המדים החדשים, לא שמעי תם?" דליה שמאי, מבקרת-טיסה, הוסיפה: "יש לי שאלה לשפירא: באיזה גיל הילדים שלו הלכו לעשות כסף במקום ללכת לצבא? מגיל אפס הם עמדו כאן ושלחו שטיחים לחו"ל."

בחנות סטימצקי, בחנות התכשיטים של רשת שטרן העולמית ובחנות הפטורה ממכס, העסקים בינתיים כרגיל. כולן שייכות לחברות פרטיות, שבהן החוק לא יפגע. שם מותר ליהודים לעבוד ולגבות כסף בשבת. איציק שפירא מסטימצקי התריס, שאם (המשך בעמוד 74)



קפטן אדוארד לינג (מימין), קפיטן של מטוס סבנה: ב"בגיה לא היתה מתעוררת בעייה כזו."