

גבי זלצמן מוועד עובדי „אל-על“ טוען, שלא נתנו לו הזדמנות להיות לך ואלנסה הישראלי, כי שיחררו אותו בערבות. לדבריו הוא אינו איש פוליטי ושייך רק למפלגת „אל-על“

הרב כץ חושש שאם האגודה תמשיך לכפות על הציבור החילוני את רצונותיה, תהיה כה ומיליונות אחים!

מסתובבים עכשיו בשטח שוטרים לבושי אזהרה, שמצלמים ומטרידים, שואלים שאלות ולוחצים על עובדים

בגין טוען שכאשר הוא מציץ מחלונו בשבת, ורואה ממס של „אל-על“ בשמיים, זה מפריע לו



ראיינה שרית ישי

בפברואר דיברו על פינזורין של 300 עובדים ועכשיו מדברים על מיספר אבזה כי שלושה!

ההחלטה הזאת היא לא הגיונית, אין לה צידוק, לא כלכלי ולא מוסרי, וכולם מודים בזה!

יש לי הרגשה שדעת הקהל השתנתה למזבתנו בצורה דראסטית רק בגלל הכפייה הדתית

„להיות עם

חופשי בארצנו!

בדיני נפשות. רבים מהם יודעים כי ימצאו את עצמם בחוץ בעתיד הקרוב מאוד. הם צופים פיטורין של 900 אנשי „אל-על“, לרובם לא תימצא עבודה תחליפית. חברת „מעוף“ אינה זקוקה לעובדים, וחברת „ארקיע“ מושבתת על רקע פיטורי טייסים שלה. לאן יילכו המפוטרים? היכן יעבדו הטייסים? גבי זלצמן מדבר על ירידה. גם אחרים מאיימים בירידה. המאבק בשלב זה הוא מתון, לטענתו. סגירת הכביש לירושלים, הפגנת לפידים מול ביתו הצפון

מקרב עובדי „אל-על“. פגשתי את גבי זלצמן. בחור נאה, גבה-קומה, בעל כושר התבטאות מצויין. גבי אמר לי בצחוק, שלא נתנו לו צ'אנס להפוך ללך ואלנסה, כאשר שוחרר בערב בות מייד אחרי שנעצר בהפגנה מול ביתו של השר שפירא. שמו של לך ואלנסה ומאבק איגוד-העובדים בפולין, עולה שוב ושוב בשיחה עם עובדי „אל-על“. הפעם הם זועמים ברצינות. לא מדובר פה בהעלאה במשכורת, לדבריהם מדובר

זכו בתשומת-הלב שלה ציפן, וזכו בכי נויים „אנטישמיים“ ו„נאצים“. גבי זלצמן, דובר ועדי „אל-על“ טוען, כי השימוש במילים האלה הוא סגנונו של המישטר, שהפך אותן למטבע עובר לסוחר. מאז תחילת המאבק אני עוקבת אחרי פרשת „אל-על“. בתחילה ראינתי את בומה שביט, מי שהיה יושב-ראש הנהלת הדירקטוריון של „אל-על“; אחר-כך את יושב-ראש ועד-הטייסים, הקברניט צ'רלס ליק עופר. כעת חיפשתי אישיות בולטת

אם חשב מישהו שהמילחמה תדחה את רוע הגזירה, ואגודת-ישראל תדחה את ביצוע הפסקת טיסות „אל-על“ בי שבת, הוא התבדה. „אל-על“ אמורה להפסיק את טיסות השבת והחג שלה החל ב-1 בספטמבר. עובדי „אל-על“ החליטו שלא לעבור על העניין לסדר היום. הם נקטו בכמה פעולות דראסטיות, שבגלל אירועי ביירות נדחקו כמעט לשולי החדשות. רק אחרי שהעובדים החליטו שלא להעלות יהודים חרדים חובשי קפוטות על המטוסים, הם