

מלכודת

לבדוק בזמן הפעולה אם מדאון במכוניתו תואם את המהירות המופיעה במכשיר ה-ראדאר.

צלליח

במכשיר KR11 נמדדת מהירות מכוניתהמישטרה על-ידי קרן החוזרת מ-הקרע. מהירות המטרה מחושבת בהשוואה למהירות זו. לכן אם יש שגיאה בקריאת מהירות מכוניתהמישטרה, היא נקראת כאיטית יותר מכפי שהיא במציאות, יהיה ההפרש שייווצר לרעת מכוניתהמישטרה.

אם בזמן קליטת מכוניתך על-ידי ה-ראדאר נסעה לפניו משאית גדולה ואי-טיה, יתכן שצללייתה האיטית היא שנקל-טה במכשיר, וגרמה לקריאה שגויה של מהירותך.

מפעיל מומחה יודע להימנע משגיאה כזו

אם היו בדרך משאית גדולה זאיטית, קווי מתח גבוה, גשרים עיליים או אם ירד גשם - יש לך סיכוי טוב להיחלץ גם כן!

על-ידי הצצה בעת ובעונה אחת במדאון המכונית ובמהירות הנרשמת על מסך ה-ראדאר, אולם במכוניות הפירמונט ה-מישטריות נרשמת המהירות במדאון במיילים, בעוד שבראדאר היא נרשמת ב-קילומטרים. לכן גם למפעיל מומחה אין אפשרות של השוואה מיידית.

שגיאת קוסינוס

תיתכן קריאה שגויה בראדאר כאשר בצד הדרך נמצאים עצמים סטאטיים גדו-לים כגון שלטים, גשרים, מעברים עיליים, עצים ועוד. עצמים אלה יכולים לגרום ל-רישום של מהירות מופחתת במכונית-המישטרה. דבר הגורם שוב להפרש לרעת מכוניתהמישטרה.

מפעיל מומחה יכול לבדוק גם במיקרה כזה את מדאון המכונית כדי לקבוע אם לא היתה שגיאה. אך בנעילה אוטומטית, או במדאון של מיילים, אין אפשרות כיקו-רת כזו.

קווי מתח גבוה ושנאים

יתכן שגם לשני גורמים אלה יש השפעה

בזכות פסקי-הדין החדש אולי ניצלת מונה.

בדוק אם אינך נכלל באחת האפשרויות לזיכוי

על אמינות קריאת ה-ראדאר, המישטרה נתנה לסיירים הנחיייה לא לקלוט מכוניות ליד מקומות כאלה.

אם נתפסה מכוניתך ליד טרנספורמטור או קווי מתח גבוה, יתכן שהיתה קריאה שגויה. יש לברר אם בידי המפעיל היתה משה של מקומות כאלה, האמורה להיות מחולקת על-ידי המישטרה.

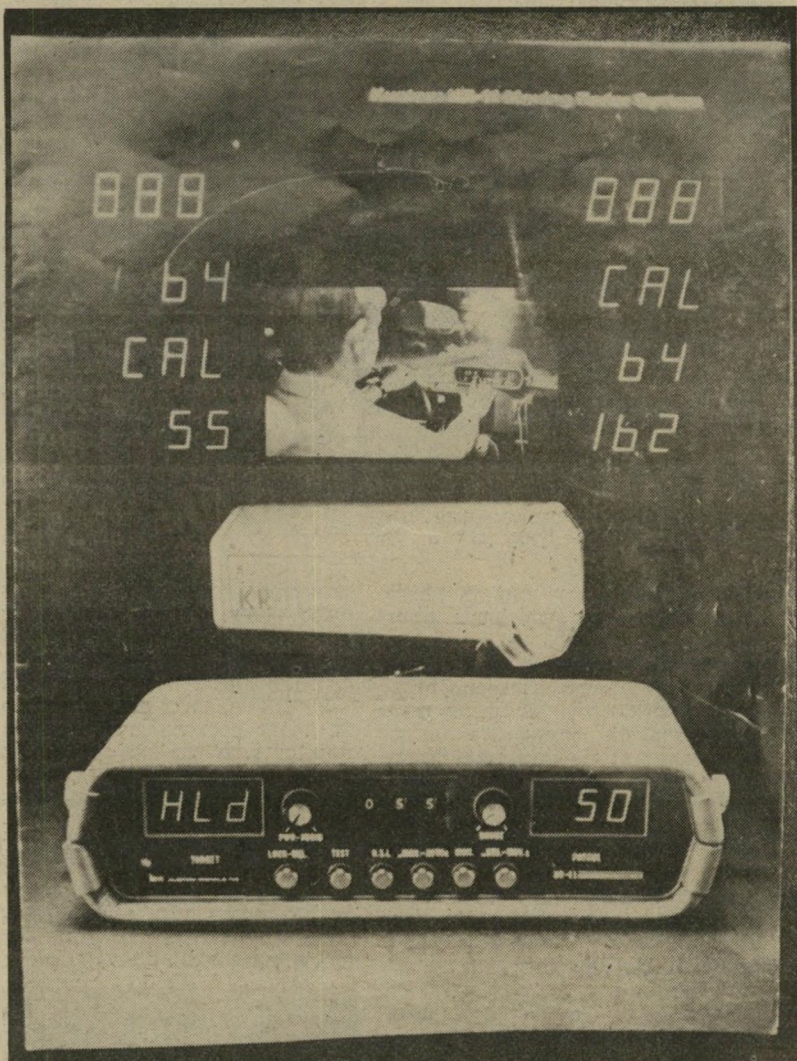
גשם

אם נתפסת בימים גשום, טובים סיכוייך לצאת זכאי. הגשם מפריע לקליטה אמינה במכשיר זה.

מכשירי קשר ורדיו

של והגיישטרה

לפי מכון התקנים האמריקאי, אין להס-עיל במכונית מכשירי-קשר או רדיו



הראדאר

לכדת על-ידי מכונית פירמונט משטרית, שבה ראדאר מסוג KR11? הגוש נגדך דו"ח על נהיגה במהירות מופרזת? מתנהל נגדך מישפט על כך? אל יאוש, ישראל קו, יבואן וולוו בישראל, השקיע מיליון וחצי לירות כדי לקעקע את אמינותו של מכשיר זה. גם אתה יכול להנות מהפירות.

אם מישפטך טרם הסתיים, בקש מסגני-גורן שיבדוק את פסקהדין של השופט משה רנד, בבית-המשפט-השלום בירושלים (תיק מס' 0/521722/9). עליו להגן עליך לפי ההלכות החדשות אשר נפסקו בו. אם מישפטך הסתיים כבר בהרשעה, ו-רעדיין לא פג מועד הערעור, הגש ערעור, והסתמך על מימצאי פסקהדין החדש. אם עבר מועד הערעור, הגש בקשה ל-בית-המשפט להאריך את המועד לעירי-עור, כדי שתוכל להגיש אותו, ולהסתמך על ההלכות החדשות.

אם כלו כל הקיצין, תוכל לפנות ל-

אם נחפסת בנעילה אוטומטית של המכשיר - יש לך סיכוי כמעט בטוח להיחלץ מהרדיוח!

יועץ-המישפטי ולבקש מישפט חוזר בי-עניינך בטענה שהתגלו עובדות חדשות שלא היו ידועות בעת מתן פסקהדין שלך.

כיצל המכשיר

ראשית יש לבדוק את יומן המישטרה המנוהל בקשר למכשיר שתפס אותך. אם יתברר לפי יומן זה שביום תפיסתך לא כויל המכשיר באמצעות קולנים בראשית המישטרה ובסופה, טובים סיכוייך לצאת זכאי.

אוחו כיוון

למרות שבתשדירי-השירות בטלוויזיה נר-אית מכונית הפירמונט כשהיא קולטת מכונית הנוסעת לפניה, הרי שלפי פסקי-הדין החדש, אין באפשרות מכשיר ה-ראדאר KR11 לעשות זאת. אם נתפסת על-ידי מכונית מישטרה שנסעה בכיוון נסיעתך, תזכה כמעט באופן אוטומטי, שופט-השלום הביע את תרעומתו על המישטרה במילים חריפות: "דוגמה קיצו-נית להדרכה לקויה היא שהמפעילים תודרכו שגם כאשר המכשיר פועל באופן ניידי, ניתן לקלוט בו מכוניות הנוסעות

לפני מכונית המישטרה באוחו כיוון. בעוד שוהו מושכל ראשון, שאין המכשיר - בצורה ניידיה - מסוגל לקלוט בדרך זו, איני יודע כמה הרשעות חגנם נפלו בדרך הפעלה נלווה זו!"

מכונית-מישטרה ובה ראדאר ניידי יכו-לה לקלוט אך ורק מכוניות הבאות מולה.

נעילה אוטומטית

ב-1980 נהגה המישטרה להשתמש בנעי-לה ידנית ואוטומטית כאחת. אולם בנעי-לה אוטומטית יכולות להיגרם קריאות ר-ראדאר שגויות רבות. ללא אפשרות ביקו-רת, באמצע 1981 הוציאה המישטרה הנח-יות לבל ייעשה שימוש בנעילה אוטומטית, אך בכל מיקרה יש לבדוק בדו"ח שנועשה על-ידי מפעיל-הראדאר, באיזו נעילה השת-מש.

במיקרה של נעילה אוטומטית, יש אפש-רות גדולה לטעויות, ולכן סיכוי רב לזיכוי-מישפטי.

נעילה אוטומטית נעשית על-ידי כך ש-

