

(המשך מעמוד 81)

בחודר המבצעים של "אלעל", שבו שוררים הטייטות לפני עלייתם למטוס, מביעים כמעט כולם מורת-רוח מהדברים שמעיע נגדם בומה שביט. אווירה מזוהה שוררת בבית-המישרדים הגדול. בדרך לחדרו של אחד הטייטות הראשיים, אנתוני פוגשים קברניט צעיר שאומר: "שמעתי שיש פה מכירה כל-לית. אפשר לקנות איזה מטוס?" זהו פחות או יותר סוג הבדיחות שהולך היום טוב ב"אלעל".

צולק עופר עובד ב"אלעל" מזה 15 שנים. הוא שירת בצנחנים ושנה אחרי שיחרו הגוש בקשה להצטרף לקורס טיס. עם שיחרורו מצה"ל הצטרף ל"אלעל". הוא נשוי ואב לשתי בנות.

קפטן עופר, מזה הרגיו אותך בליכך בדבריו של בומה שביט?

80 אחוזים מדבריו אינם נכונים. הוא שקרן כרוני, מוקיין טלוויזיוני ופספסן צמרת. הוא בונה את עצמו על הכאריזמה שלו. על ההופעה שלו. הוא בונה על האפקט הבומבסטי שהוא תוצאה של דבר ריו הבומבסטיים. אבל מעבר לזה העובר דות שפוט אינן נכונות. אם אני לוקח את הדברים שהוא אמר לך אחד-אחד, אני יכול להפריך אותם אחד-אחד — החל במיספר האנשים שהוא כביכול פיטר, וכלה בדברים האיומים שאמר על אנשי צוות-האוויר. באף מילה שלו אין אמת. לא שהאמת אינה מדויקת, היא פשוט איננה שם!

אתה כמעט מתחרה בו ב"חריפות לשונך. כוא נתחיל מזה התחלה, כשבומה שביט בא ל"אלעל" למה ציפיתם ממנו?

הוא קיבל קרדיט אדיר. שאף אדם לפניו לא קיבל. כל שהוא הופיע לפנינו בי

הוא תמיד לוקח את הפינה הכי קיצונית. הוא מאלה שכשיש קבוצה של מאה נפיר לים וגמד אחד. הוא יציג את הגמד. אב פעם ב-15 שנה קברניט לא הטיס מטוס בגלל כוס קפה — אז זוהי הרוגמה שהוא בביא. הוא לא ידבר על זה שקברניטי אלעל טסו כדי להביא יהודים מאיראן בזמן שאף חברת-העופה לא טסה לשם. זה לא! אבל הוא ידבר על כך שהשבתו טיסה כי שני דיילים סירבו לישון באותו חדר.

אתה מנן על התנהגות ה"עובדים"?

חס וחלילה! יש לי המון ביקורת נגדם. גם אני נגד צוות-האוויר וגם נגד צוות-הקרקע. אבל מה זה שייך אלעל היא חברה מסובכת ומתוסבכת בבעיות אדירות. במקום לפתור את הבעיות הגדולות, הוא נתפס לבעיות השוליות ועושה מהן הון כדי להאדיר את שמו.

האם גם טענתו שהוא הוריד את הפסדי "אלעל" מ-140 מיליון דולר ל-20 מיליון אינה נכונה?

זהו שקר גס. הנה, ראי בעצמך: דו"ח מבקר המדינה עמוד 352 קובע, שבשנת 1978 היה לאלעל 21.6 מיליון דולר הפסד, ב-1979 60 מיליון ובי-1980 38 מיליון דולר. איפה 140 מיליון שהפסד ל-20 מיליון? בשנת 1979 הציג שביט את החברה כבעלת הפסדים אדירים והעמיס עליה הכל, כך שב-1980 בכל מקרה היו פחות הפסדים.

למה אתה מתכוון?

לחקו והעמיסו כל מיני הוצאות בגין שנים קודמות — שבדרך-כלל לא הופיעו במאזנים — של שנת 1979. צירפו לשנה הזו הפסדים משנים קודמות והגדילו את ההפסד שלה. אחר-כך, בשנת 1980, ברור שההפסדים פחתו, ובומה שביט יכול היה

שור. אנחנו, שטיסים לאיסטנבול ולמצריים לא נזכה לכל התנאים האלה, שהם הכי רחיים מבחינה בטיחותית.

האם זה לא נכון שבכל העו"ם רב טיטם שני אנשים מבתי-הטייסים? הוא שקרן פתולוגי. על 737 גם אצלנו טסים רק שני אנשים. זהו מטוס קטן. יש לי הרגשה ש"אלעל" היא חברה הבנויה על סנטימנטים — לא צריך לפטר כי הנוטים הקרי מו את חיל-האוויר ואת "אלעל", לא צריך לפטר כי הפקידים עובדים ב"אלעל" מזה 20 שנה, צריך כרטיסים כינם לא רק לאנשי צוות האוויר אלא לכל אנשי "אלעל" לבני מישפחותיהם. הלא "אלעל" אמורה להיות עסק רווחי, מי שלא זקוקים לו צריך ללכת הביתה.

אני לא אומר שכל הדברים האלה הם בסדר, אבל יש דרך לעשות אותם. בומה שביט מתייחס אל האנשים כאילו הם אפס. זוהי גישה קפיטליסטית... נכון, הוא קפיטליסט. אבל פיטורי עובדים מיותרים הם אחת הדרכים לייקע חברה. אני לא נגד פיטורי עובדים שאין בהם צורך. אני חושב שצריך לפטר לפחות 1500 איש. אלעל פיטרה 500 איש שפרשו מרצון. וקיבלו פיצויים ענקיים.

זו היתה באמת פשלה איומה. כל עניין הפיטורים מרצון. עובד אנשי-מחשב שקיבל לו עבודה בחוף-לארץ, אנשים שאלעל זקוקה להם ולקחה אחרים במקומם. למה הם קיבלו מלבד הרבה כסף? מדוע מקבלים ב"אלעל" יד תר פיצויים מאשר בכל מקום אחר?

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

זו פשלה של בומה. זה בזיון שלא היה כמותו. במיוחד לאור העובדה שאחר-כך הוא קיבל אנשים חדשים לעבודה. הוא אמר לך שהוא פיטר 1800 עובדים? זהו שקר גס. הוא הציע לכל עובדי אלעל לפרוש מרצון. תמורת פיצויים מוגדלים. אבל כש-21 נוטים רצו גם הם לפרוש

שופט ולא כמו רופא. אם יורדת לי עין אני חייב לעזוב את העבודה. חרף מזה, אני לא מקבל פנסיה. אני יכול לקבל רק פיצויים ולעזוב. רק שישה-שבעה טייסים בכירים מקבלים פנסיה. ושלא לדבר על כך שאני חייב לעשות ארבעה מבהנים כל שנה — מיבחן רפואי, מיבחן טיסה, מיבחן נהלי חירום, והטיסה עצמה.

זה מכנים למתח? מציאו אצלי אבן בכליה.

אמר: אתה לא טוס עד שלא תשתין את הבכלי. או ישבתי בבית. אם לך תהיה אבן בכליה, תשבי בבית ותמשיכי לעבוד. חרף מזה אני מקבל לידי מטוס ששווה 70 מיליון דולר, שהם, אם אני לא טובה. 14 מיליארד לירות. בתוך המטוס הזה יש 485 אנשים. איזה בן-אדם נוסף את מכירה שמקבל לידי מיפעל של 14 מיליארד לירות למשך 12 שעות?

אם משכורת של מיליון לירות לחודש זה הון עתק. למה מר גדיש מחברת חנוף משלם את זה? הוא חברה פרטית, לא? אם אני טס בתיכונן ובמאמץ, אם תוך שלוש טיסות אני מסכה את המשכורת שלי. היום טונה דלק זה 400 דולר. אם אני חוסך דלק ביגלל תיכונן נכון של הטיסה, או חסכתי את המשכורת שלי בכמה טיסות.

אני כבר לא מדבר על חי אדם. על האחיות העצומה המוטלת על כתפיהן. אצל מר גדיש טסים חברה'ה שגמרו אצלנו למטוסי 707, והוסמכו כקצינים ראשי שונים. הם לא נקלטו באלעל ונקלטו בי חנוף ובארקע. בומה שביט מספר לך סיפור על קברניט שלא עשו לו קפה? לא היה סיפור כזה.

מה עם סיפור הדייטים שאני רצו לגרוש שניים בחדר? האם אינך חושב שזו שערוריה?

כן, בהחלט. אני חושב שזו שערוריה. הסיפור הזה טופל כהלכה, וכעת ישנים שני דיילים בחדר. אבל בומה שביט עושה מכל דבר חדר. הוא היה יושב איתי פה, בחדר, והיה פותח פה על שרים. הוא היה פותח פה על הדירקטוריון, היה בוכה ש" הדירקטוריון עייין, שמטרפדים אותו. אחר כך הוא היה הולך לדירקטוריון ובוכה ש" הטייסים עיינים, שהטייסים בני זוגות.

זה אוכל אותי, ההתנהגות שלו. הפה שהוא פותח. מה הוא רוצה? את יודעת איזה קרדיט הוא קיבל מצוות-האוויר? החברה הורידה ב-40 אחוז משכרם, תרמו לו יותר מכולם, והוא מדבר על צוותי האוויר! מה עשינו לו?

מדוע אתה חושב שהוא עו"ם יין את צוות-האוויר?

קינאה פתולוגית. לדעתך צריך היה לערב את השך ריון לוי כפיכסוף שבין שביט ויבין העובדים?

במילחמה אתה מתחבר עם כל אחד. ומה בעניין ההתבטאויות...

על איזה התבטאויות את מדברת? על המילה נפקות? הוא אמר לך שהשך המציא את המילה. הנה, יש לי מיכתב מבומה שביט. ראי כמו עינייך: את רואה את המילה נפקות? רואה, עכשיו את יודעת מילה נולד הביטוי הזה, נפי קות.

כולם אשמים במה שקרה באלעל. הצ'יטרים, הנהגלה, העובדים, ורק המנהל בסדר. מי מינה את הנהגלה? מי האכיל את עם ישראל עם דו"ח מקבני? מוקיין טלוויזיה שכמותו, קנאי פתולוגי. את יודעת מה הוא אמר לי פעם אחת? "אני מרוויח יותר מקברניט, מנהל יותר טוב מכל הנהלה." חולה, תאמיני לי, חולה. בכל זאת, הוא עבד ללא תשלום.

נכון, הוא קיבל דולר לשנה. אבל זה שתיקנו לו את הקרבורטור ב-57 אבן לירות הוא אמר לך? ומה עם חשבון ההוצאות שלו? להסתובב חודשיים בי חו"ל, מי שילם את זה? הנורו שביט? ישב באוסטרליה במשך שישה שבועות עם המשפחה. ומה יצא לנו מזה? הוא הוסיף קווים? הוסיף טיסות? להבריא את אלעל הוא רצה? הוא התעסק רק עם צוות-האוויר, כי פחד להתעסק עם צוות-הקרקע.

מה לדעתך יקרה ל"אלעל"? פה אני מסכים עם בומה שביט: העיני טיים ועיטו והנהגלה תישאר לעם ישראל. החברה מתקדמת אל הסוף, אם יסגרו לנו את השבת. זו תהיה בטוח סוף הדרך. אבל גם אם לא יסגרו, אם לא יערכו פה שינויים אדירים, החברה לא תסחוב את עצמה. קווים חדשים קשה לפתוח, וכי מחירי טיסות השכר לא נוכל להתחרות. כבדו כנפי המטוס, פשוט כבדו.

כבדו כנפי המטוס, פשוט כבדו.



צוות-האוויר בתדרוך לקראת טיסה * "העווינות של בומה לאנשי-האוויר נובעת מקינאה פאתולוגית"

לצעוק בראש חוצות שהוא הוריד את הפסדי החברה.

מדוע נכשל בומה שביט ב"אלעל"?

בגלל היחס שלו לאנשים, בגלל התפיסה הפיאודלית של חייו. עשרים נוטים שבנו את חיל-האוויר ואת אלעל הוא רצה לזרוק לכלבים. הוא בא ואמר להם שהם אוכלים לחסיהינם. חברה'ה שבלעדיהם לא היה חיל-האוויר ולא היתה אלעל. אחד שהגיע מהתאחדות-התעשיינים, אדם עובד בשבילו זה כלום, זה לא בן-אדם. הוא מועץ שבכל העולם טיטם כיום שני טייסים בתא-הטייסים, וי שטיים "אלעל" המועץ כי הוא זקוק לאדם נוסף משקר.

אין לו מושג על מה הוא מדבר. נכון אמנם שהנשיא רגן מינה ועדה, שקבעה כי את המטוס החדש 767, יוכלו להטיס שלושה טייסים או שני טייסים בארבה מידת ביטחון. אבל הוועדה המליצה גם על שמונה דברים במערך האווירי של ארצות-הברית שחייבים לשנות אותם לי צורך זה. וזה כולל יחידות בקרה ומיכני

* קברניט מאיר בר, קצין ראשון יצחק פנסור, מהנדס-טיס שלמה ברכה.