

# או בכלל לא!



**פקיד לאופר**  
"יסגרו את המדינה."



**מנהלת אקו**  
"חבל!"



**מאתמטיקאי פרידמן**  
"סקנדאל!"

למוזמה לבטל טיסות בשבת. הכריו. בשעה 11 בבוקר מסתיימות המראות אל-על לאירופה. כל המטוסים שיצאו בשבת זו יחזרו לפנות ערב ללוד, עמוסים במאות נוסעים, רובם לא ישראלים.

**"זה"**

## סקנדאל!



**ה** נחיתה הראשונה ב-15.35 באה ממינכן. אחריה עוד טיסה ממינכן, אחת משוטגרט ואחת מפרנקפורט. המטוסים שיצאו לגרמניה חוזרים הביתה ללוד. מגיע מבול של תיירים גרמנים, המנצי לים את סוף-השבוע כדי לבקר בישראל. במשך ימיה-שבוע אין התנועה מגרמניה ערה כל-כך כמו בשבתות.

בין המוני הגרמנים, נסע גם הישראלי יצחק פרידמן, מרצה למתמטיקה: "נסעתי בצ'רטר הזה, מפני שהוא זול. 275 דולר. לבטל את הטיסות של אל-על בשבת זה סקנדאל! איפה נשמע דבר כזה בעולם?" ומה אומרים הגרמנים, עמיתיו, לטיסה? שונדר טיטו מפרנקפורט, מנהל מכירות: "נחפש חברה אחרת!". אחפש צ'רטר אולי האוסר, פקיד: "אחפש צ'רטר אחר, אם לא תהיה אל-על בשבת". מאריאן קרוגר מדיסלדורף, בלונדית גבוהת קומה, מנהלת אדמיניסטרטיבית באוניברסיטה: "אנסה להמשיך לטוס ב-אל-על, אפילו אם לא יהיו לה טיסות בשבת".

מטוס אחרי מטוס נוחת בלוד, ומאות רבות של נוסעים, לא דווקא ישראלים ולא דווקא יהודים — ננכסים לאלים בית-הנתיבות, רובם הגדול של נוסעים אלה יפסיק לטוס באל-על בעוד שלושה חודשים, כשממשלת בגין תסגור את חברת התעופה הלאומית בשבתות. זה לא עניין של אהדה כלפי ישראל, אלא פשוט עניין של כדאיות.

שתי הנזירות ואגנר גינולטיה וספאנה הילדגרט הגיעו ללוד בשבת האחרונה, בי אחת מהטיסות שקיימה אל-על מגרמניה. הן יבקרו במקומות הקדושים, וימשיכו בעזרת השם, כך אמרו, לבקר גם בעתיד, אך אם לא יהיו טיסות אל-על בשבת, זו תהיה באמת בעיה: "נבוא לישראל עם המטוסים שיטיסו אותנו". אלגונטית ומחייכת הסבירה הגרמניה הר צעירה האולורן אקול, מנהלת חברה לי פרוות: "אני רוצה להמשיך לטוס באל-על, אך לא שמעתי שלא אוכל לעשות זאת יותר בשבתות. האם זו החלטה סופית? חבל!"

דן פישר, מנהל תחנת אל-על בפרנקפורט, שהגיע כמלווה של אחת הקבוצות מגרמניה, אמר לנו: "הייתי שש שנים מנהל תחנה בפרנקפורט, אני מכיר טוב מאוד את הגרמנים. הם עובדים המישה ימים בשבוע ויומיים מבלים. הם טסים בשני ימי סוף-השבוע, מפני שזה נחשב לחופש, אם לא יהיו טיסות בשבת, נפסיד אותם כלקוחות. אולי בכלל לא יבואו לארץ. הצ'רטר שלנו מושך אותם לתל אביב, אם לא נטוס — הם לא יבואו". בין התיירים של שבת מגרמניה, חזר ארצה גם הישראלי יוסף בן-ארצי (38), סוכן-ביטוח: "אני מבטיח לכם שאמשיך לטוס בשבת, אם לא באל-על, אז עם מי שיטיס אותי — בזול וטוב".

קשה לשכוח את הבעת-פניו המאוכזבת של הכומר האיטלקי פדרו פרוקאבירי, שחזר לרומא בשבת הזו בטיסת אל-על: "זו הפעם הראשונה שאני אטוס במטוס ישראלי, אך אם אתם לא תטוסו בסוף שבוע, איני יודע אם אוכל לבוא שוב".

בשעות הערב נחת במל התעופה בן-גוריון מטוס הג'מבו שבא מלונדון. הוא הטיס לארץ 363 נוסעים, זו הייתה הטיסה בטיכומו של יום: 12 המראות, עם 1642 נוסעים ו-11 נחיתות עם 1518 נוסעים. 3160 איש טסו באל-על בשבת, ה-8 במאי. בשבת, ה-7 באוגוסט, לא יטוס איש בי-חברת-התעופה הלאומית של ישראל.

**ענת סרגוסטי זמרסד זוהר**

שלה, שלא יכול היה לנחות ברומא, בכלל שביתת-הכבאים שם.

בדלפק אל-על הציג את דרכונו האי-טלקי פאדרה גיאקומו רינאלדי, כומר קאתולי. הוא עלה לרגל למקומות הקדושים, ועלשיו חוזר לאיטליה. הוא לא האמין למשמע אוזניו: "אתם לא תטוסו בסוף שבוע, בשבת? לא יכול להיות! אתם מדברים ברצינות?" שאל הכומר, ברצינות? "חברו של הכומר, גבר איטלקי לבוש בהידור, הביע גם הוא את פליאתו. על השאלה אם ידחה את נסיעתו ליום אחר בשבוע כדי לטוס באל-על, בעוד שלושה חודשים, השיב בשאלה: "אתם לא מתלוצצים?"

אסתר שכטר והנה בוליאובר מבואנוס איירס חזרו במטוס אל-על לרומא, בדרכן לארגנטינה. שתי הנשים ביקרו קרובי-משפחה בתל-אביב, שלווה אותן לנמל-התעופה. "לא תהיה אל-על בשבת? ניסע בחברה שתיקח אותנו מתי שאנו צריכים", הסבירו השתיים.

בן-שימרון אלדר ואשתו, שרה, נסעו לרומא לחופשה. "מי שלא רוצה לטוס בשבת שלא יטוס", משך אלדר בכתפיו, אך מי שצריך לצאת ביום שהוא תיכנון,

שוחח צות העולם הזה.

יצחק בן-ציון, בן 23 וחברתו יצאו לבלות חופשה בבריטניה: "לא תהיה אל-על בשבתות? אין בעיות! נטוס בחברה אחרת".

קארין אוואנס, אנגליה בת 19, ביקרה בקיבוץ מגן החוררת הביתה. היא לא מתרגשת מ"מך שלא תוכל לטוס יותר באל-על בשבתות": "האם אין חברות תעו"פה אחרות?" שאלה.

ישראל גבר בן 40 בערך, הגיב: "מטור רפים! כך הם נראים לי. קוראים לי מר-קוביץ, איך אפשר לבוא במאה לי-20 ולהפסיק טיסות של מטוסים בסוף שבוע? מטורפים!"

פלויד ריגלי, בן 32, הוא טכנאי מטוסים, ארצות-הברית, העובד בנגב: "זה יותר בטוח לטוס באל-על, אבל אם אין אל-על, ניסע בשבת בחברה אחרת, משהו פה לא בסדר".

דן מנדל, מנהל חברה לתרופות, עמד ליד טלפון ציבורי בקומת המראות: "אני נוסע הבוקר לגרמניה במטוס של חברת מנוף, שימכרו את אל-על, או נוכל לנסוע בה גם בשבת". המראות ביצעה אל-על בשבת מלוד, 12

### DEPARTURES

LY 1601/08.	MAY	05.50	ETH-	6
LY 063/08.	-"	11.00	VIE-	70
LY 601/08.	-"	22.00	ETH-	23
LY 053/08.	-"	08.30	MUN-	175
ATX LY025/08.	-"	09.00	PAR-	82
LY 085/08.	-"	11.30	ROM-	112
LY 5057/08.	-"	07.30	MUN-	171
LY 049/08.	-"	10.00	ZRH-	79
LY 037/08.	-"	07.40	AMS-	161
LY 5051/08.	-"	07.10	STUT/DUSS-	205
LY 057/08.	-"	09.40	FRA-	262
LY 017/08.	-"	10.25	LON-	296

### ARRIVALS

LY 600/08.	MAY	07.35	ETH-	47
LY 364/08.	-"	20.20	VIE-	64
LY 354/08.	-"	21.05	MUN/CGN/MUN-	37
LY 324/08.	-"	19.45	PAR-	162
LY 386/08.	-"	19.30	ROM-	154
LY 5058/08.	-"	15.35	MUN-	132
LY 340/08.	-"	20.30	ZRH/GVA-	85
LY 338/08.	-"	20.05	AMS-	132
LY 5052/08.	-"	18.35	STUT/DUSS-	196
LY 358/08.	-"	19.15	FRA.	-146
LY 316/08.	-"	21.55	LON	-363

3160 נוסעים — כ-23 טיסות (המראות ונחיתות)

**לוח הטיסות בשבת האחרונה ומספרי הנוסעים**  
רק עד ה-7 באוגוסט

חופשי לבחור בחברה שתיקח אותו לאן שהוא רוצה ומתי שהוא רוצה. "וגו יהודים מלוסיאנג'לס, בזמן שעברו את הבדיקה הביטחונית, לא התרגשו מהשאלה: "לטוס באל-על? אנו במיקרה טסים בחברה הזו". חיים שני, העובד בפרייקטים הינוכיים, נסע לכנס בפרינצה, "לא לטוס בשבת? איך? קבעתי פגישות, מחכים לי ואני צריך לחזור ארצה במועד. אסור לתת יד

שתיים לאילת והשאר לחו"ל. 1642 נוסעים יצאו לאירופה במטוסים אלה. אם תנסה ממשלת בגין לאלץ את הנוסעים לדחות את נסיעתם משבת ליום אחר, היא תנחל כישלון חרוץ. על כך עדותם של נוסעי הטיסה לרומא. 112 נוסעים עלו למטוס הזה, שנאלץ לדחות את המי-ראתו מלוד, משעה 11.30 בבוקר, ל-17.45. הדבר היה כדי לעזור לאיטליה, שביקשה מהישראלים להטיס גם את נוסעי המטוס