

# אל-על-אל: אל משה!

**א**גודת ישראל מחזיקה עתה את מנחם בגין בגרון, ומכיוון שמנחם בגין הוא ראש-הממשלה, מחזיקה המפלגה האנטי-ציונית הקטנה את מדינת-ישראל כולה בי גרון. השבוע היו עיני המדינה מופתות אל הקורבן התורני של המחנה התורני: חברת-התעופה הלאומית אל-על.

עוון חטא שהוא זעיר בהשיג וואה למסע-המס אדיר זה, המתנהל כימעת בפרהסייה. במירוץ-ההשתתפות שבין המפד"ל של יוסף בורג ונבולון המר ובין אגודת-ישראל, יתכן מאוד כי ידה של האגודה היא על העליונה. מה גם שלאגודה אין בעניין זה בעיות של מצפון. לסחוב כסף מן המדינה הציונית, המתועבת בעיני

מכת-המוות לחברה, יסוּר דה רעוע גם בלאו הכי. יש ציניקאים המאמינים כי מי אחרי ההחלטה הממשלתית אינה עומדת רק הפחיטה האגודאית, אלא גם כוונה סמוייה של הליכוד לשבור את החברה, כדי להעביר את נכסיה לידו בעזרת-הון פרטיים, מראשי הליכוד, כי

ולפרשות האחרות בנאום-הבכורה שלו בפתיחת מושב-הקיץ של ה"כנסת. בגין הושיט לפרס חכה ארוכה, כאשר הפליג בדברים על קדושת השבת וחשיבותה לעם ישראל. אך פרס לא נתפס בקרס.

להשיג את מבוקשה: מיליונים לשיבות ו"הישגים" בתחום הכפיי הדתית. המערך מעדיף אפשרות זו על-פני כניסה לממשלת-אחדות לאומית בראשות מנחם בגין, א

**אל: שר-התחבורה.**  
**סאת:**  
**תעודת-זהרת מס'**

הריני מתכבד בזה להודיע לך כי אפסיק לחלוטין לטוס במסוסי "אל על" ביום שבו תיפסקנה טיסות החברה בשבתות ובחגים. באותו היום תחל "אל על" להיות בעיני חברת-התעופה הלאומית ותהיה חברה פרטית של הליכוד ואגודת-ישראל.

חתימה

## מנחם בגין נכנע כדי לקיים את משלתו - פרס שתק כי הוא מקווה להיעזר בדתיים

### הריני מתכבד בזה להודיע לך כי אפסיק לחלוטין לטוס במסוסי "אל על" ביום שבו תיפסקנה טיסות החברה בשבתות ובחגים. באותו היום תחל "אל על" להיות בעיני חברת-התעופה הלאומית ותהיה חברה פרטית של הליכוד ואגודת-ישראל.

ני גדוליה-התורה, זה כימעת מיצ' וזה. אין איש בצמרת השילטון המעו לבדוק מה קורה לזרם אדיר זה של כספים לאגודה. קיים בעניין זה טאבו מוחלט. מכיוון שכמעט הכל בטוחים שכל חקירה תגלה דברים נוראים, מעדיפים הכל שלא לחקור כלל. שהרי כל גילוי יחייב פעולה, וכל פעולה תביא אוטור מטית לנפילת ממשלתו של מנחם בגין.

חלק ממפעיה-השוד שעורכים אילריה-הון של הליכוד על נכסיה-המדינה בשנים האחרונות.

על פי אומדן זהיר, הנזק הישיר שייגרם לאל-על מהחלטתו של מנחם בגין, שאותה כפה על ה"ממשלה כולה, לקרקע את כל המטוסים בשבתות ובחגים, יעלה על 40 מיליון דולר - שהם כ"שמונה מיליארד לירות. בכסף הזה ניתן היה לשקם חלק ניכר מ"שקלונות-העוני בישראל, ולחולל מהפכה בשרותי החינוך או הבריאות.

### אבו-חצירא פי אלף

**א**ך בעוד שעיני המדינה מרוקת אל אל-על, קורים בש"קט דברים חמורים עוד יותר. **כי בעוד שהאגודה מחזיקה בידה האחת את המדינה נה בגרון, היא מרוקנת כי ידה השנייה את ביסיה.** אין שום חומר מוסכם על סכרי מיהענק, המועברים במאה-הואחת דרכים מקופת-המדינה אל כיסיה הציבוריים של האגודה, ואל כיסיה הפרטיים של עסקיניה. **דהיות עסקן של אגודת ישראל הוא כיום אחד ה"מיקצועות המשתלמים ביותר במדינת-ישראל.**

אולם בגין לא נרתע מפני סכום זה. זה עתה ציווה למחוק מעל פני האדמה את העיר ימית, תוך יותר על 150 מיליון דולר שהציג עו המצרים תמורתה. ואם הפגנה זו של ואנדאליזם חסרת-כליות, ש"לא נועדה אלא לספק את היצרים האפלים של בעליה, היתה שווה סכום כזה - הרי קיומה של מדינתנו על אחת כמה וכמה.

### מוקיונות בקאהיר

**כ**ל זה חל על כל עניין, גדול וקטן, שענינם של גדולי-התורה צרה בו. פרשה קטנה אך אופיינית, ש"אירעה השבוע, גנעה לנקודה ה"עדינה ביותר ביחסיה-החץ של ישראל בשעה זו: השלום עם מצרים. כאשר נודע כי האוטובוס הראשון של אגד נקל תל-אביב - קאהיר חזר בשבת, נפל פחד-מוות על מישרד-התחבורה. המפקח על התעבורה מיהר לשגר מיכתב בהול לאגד, כדי לצוות על הקואורטיב להפסיק מייד את הנסיעה בשבת

השבוע התגלה במיקרה טפח מן המתרחש, כאשר הסתבר כי בור-שומן המקורב לח"כ מנחם פרוש הוא גם בור של שחיתות. המוסד, המקבל עשרות מיליונים מקופת המדינה - כלומר, מזעת-אפיו של

הנזק המעשי יהיה, כמובן, הר"בה יותר גדול. אל-על לא תוכל להתחרות עוד עם שום חברת תעופה נורמלית בעולם. כל קויה וכל שרותיה ייפגעו בצורה ניצ"חת. שום זר לא ימיה לרכוש כר"טיסים של אל-על, כאשר יידע כי לא יוכל להשתמש בהם כל אימת שירצה.

### הצהרת החרם הקורבן התורני של המחנה התורני

אינו דוחה גם אפשרות זאת. אם לא יצליח המאמץ הנוכחי להפלת ממשלת הליכוד, יבחר המערך ב"נתיב השני.

**המחיר שיתבע המערך במיקרה זה הוא "ראשון של שרי-הביטחון, אריאל שרון. המערך יתבע בתוקף את תיקי-הביטחון לעצמו, ו"אחר-כך תיערך במיפולגת העבודה התומדרות-יריבתיה על המישרה החשובה.** המערך חייב לתבוע את תפקיד שרי-הביטחון, משום שהוא נתון במעגל קסמים.

### התפרקות המערך

**ב**גין מוכן כבר היום להבי טיח למערך תפקידים אחרים, הוא מהסס להציע את תיקי-הביטחון למערך, משום שהוא חושש מתגובתו של אריאל שרון. בגין כבר אינו מתייחס היום כבדיחה לדברים שאמר פעם על האפשרות שאריאל שרון (כאשר היה שר-החקלאות), "יקיף בטנקים את מישרד ראש-הממשלה."

אך אם לא יוצע למערך תפקיד שרי-הביטחון, עלול הדבר לגרום להתפרקותו. מפ"ם, יוסי שריד ו"שולמית אלוגי הודיעו כבר כי יפרשו מהמערך אם יצטרף לממשלת-ליכוד-לאומי בראשותו של בגין.

הם לא יממשו את איומם אם יוצא תפקיד שר הביטחון מידיו אריאל שרון. כבר היום מטפטים ראשי מפ"ם בקיבוציהם (ראו תש"ק) כי הוצאת תיקי-הביטחון מידיו אראל שרון היא כה חשובה עד שמפ"ם לא תוכל לדחות ע"הפ הצעה להצטרף לממשלת בגין כאשר זהו השלל המוצע למערך הפור יפול, כנראה, תוך שלושה חודשים. זו הארכה שהעניק מנחם בגין לממשלתו ולמערך, כאשר דחה את ביצוע ההחלטה לסגירת אל-על בשבתות עד אז. במערך מקווים כי החלטה להשבית את חברה תעניק לכמה מהליברלים שבליכוד את ההזדמנות לחצות את הקוים.

**אם לא ינצלו הזדמנויות זאת, יעשה המערך כל מאמץ להיכנס לממשלתו של בגין.**

הסיבה: המערך החליט לעשות מאמץ אחרון להפיל את ממשלת הליכוד ולהרכיב ממשלה משלו עוד במיסגרת הכנסת העשירית. בחישוביו של פרס ממלאות המיפ"לגות הדתיות תפקיד מכריע, שכן ברור לו כי גם אם יצליח להפיל את ממשלת-הליכוד ללא עזרתו, הוא יהיה זקוק להן כאשר יבקש להרכיב ממשלה בעצמו.

משום כך, הדבר האחרון שבו רוצה פרס הוא לחדד את יחסיו עם אגודת-ישראל האנטי-ציונית ועם המפד"ל, התומכת בלית-ברירה ב"השבתת אל-על.

### דפי הערכת מקורכי פרס יש דאמריקאים אמצעים שונים כדי לעזור למערך בהפלת הממשלה.

אחד האמצעים האלה, המוזכר שוב ושוב, הוא הלחץ הכלכלי. לחץ כזה עשוי להשפיע במיוחד על כמה מאנשי המפלגה הליכוד רלית שבליכוד, המייצגים אינטרסים כלכליים רבי-עוצמה. אלה יוכלו, ברגע המכריע, להיעדר מ"הצבעת אי-אמון, ולהפיל את הממשלה.

אם יקרה הדבר, יבקש בגין לקיים בחירות מוקדמות. אולם אין דבר המפחיד יותר את המפד"ל לפ"הסועה מבחירות מוקדמות. לפ"ני שיסתיים "תהליך השיקום" של המיפולגה. גם תמ"י תחוש מב"חירות מוקדמות, כל-עוד לא תם מישפטו של ח"כ אהרון אבו-חצירא. רא. המפד"ל ותמ"י, סבורים ב"מערך, יהיו מוכנות לסייע למערך בהרכבת ממשלה, ולוא רק כדי לדחות את מועד הבחירות. אג"ר דתי-ישראל תצטרף אף היא לק"ר אלציה שבראשות המערך. רק בקואליציה יכולה אגודת-ישראל

1. מכניחה כלכלית הפסקה הטיסות כשבת תגרום לאל על לאובדן של כ-195,000 נוסעים וכ-25,000 טון מטען חקלאי ואחר. ההפסד הישיר והמידי\* למשק המדינה ולאל על כאחד הנובע מכך מסתכם בכ-38 מיליון \$, במחירי 1980/81. הפסדים אלה יכלו ויחריפו תוך פרק זמן לא ארוך.

נרור כי כמצבה הכלכלי הנוכחי של אל על, אשר עיקר עסקיה מתבססים על החירות, משמעות הדבר הינו ערעור מוחלט של כניסי קיומה הכלכלי של החברה באופן שאינו ניתן לתיקון.

### קמע מרו"ח הוועדה לבריקת הנזקים ל"אזיע"\*

יד אחת בגרון, יד אחת בכיס האורח משלם-המיסים - חשוד בנייהול מערכת-פניקים מזוייפת, ובאי-תשלום מיסים על משכורות מקבלי-ההנאה שלו. ממילא קיים החשד כי סכומי-ענק נעלמו לכ"ר סיס פרטיים ומיפולגתיים.

בצמרת המדינה לא התרגש איש מגילויים אלה, כי רוב אנשי ה"מינהל והמערכת הפוליטית משוכ"עים ממילא כי חלק ניכר ממאות המיליונים המועברים לאגודת ישראל מוצאים בסופו של דבר את דרכם אל כיסיה פרטיים ואל קופות מיפולגתיות סמויות.

**א**הרון אבו-חצירא נרדן זה עתה למאסר-עליתנאי ב"פורסס לראשונה בהעולם הזה לפני חצי שנה.