

# CITROËN ^ GSA

## המכונית שפרצה את מחסום השכלולים

משני צידי ההגה המעניקים לנהג נוחות והפעלה מיידי על ידי מגע בקצות האצבעות בלבד מבלי להוריד ידיים מההגה.



פיקוד לוויני.

### נפח מנוע אופטימלי לחסכון ועוצמה.

בסיטרואן G.S.A. PALLAS הוגדל נפח המנוע לנפח אופטימלי המעניק תוספת עוצמה משמעותית למנוע ויחד עם זאת חסכוני יותר בצריכת דלק.

כל השכלולים האלה בתוספת הפגושים התרמו אלסטיים, פסי המגן ושטח השמשות המקסימלי, מעמידים את הסיטרואן G.S.A. כמכונית שפרצה את מחסום השכלולים.

הסיטרואן G.S.A. תגרום לך הנאה וחווית נהיגה — שלא הכרת. הנך מוזמן לנסיעת מבחן.

GSA PALLAS 1299cc

המחיר החל מ: 225,039 ש"ח

רק חברות כמו רולס-רויס ומרצדס יכלו להרשות לעצמן לרכוש את הזכות ולהשתמש בחלק מהמערכת ההידרופניאומטית הבלעדית לסיטרואן, ולשלב אותה במערכות ההיגוי והמעצורים שלהן.

### צג ביקורת אלקטרוני לכל מערכות המכונית.

במרכז לוח המכוונים לנגד עיניו של הנהג נמצא שרטוט הנדסי של המכונית ובו מסומנות המערכות החיוניות (מעצורים, מיתלים וכ"ו). בקרה אלקטרונית עוקבת אחר תקינות המערכות ומדליקה נורת אזהרה במקרה של תקלה כלשהי.

### מפתח ענק לתא המטען.

דלת תא המטען פותחת את כל הצד האחורי ומאפשרת גישה חפשית ונוחה. המושב האחורי מתקפל ויוצר מרחב הטענה כמו במכונית סטיישן.

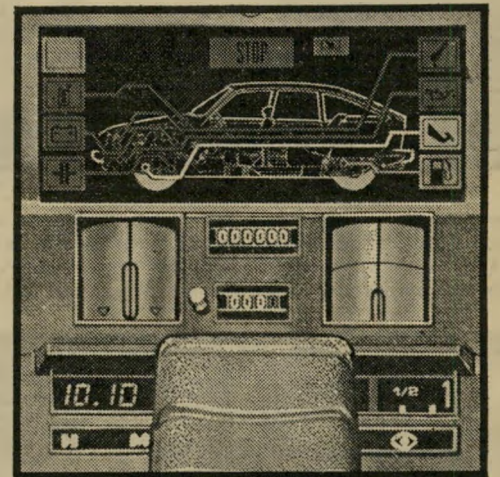
### פיקוד לוויני להפעלת המערכת.

כל המתגים הקשורים בהפעלה חשמלית (מגבים, אורות, צופר, איתות וכ"ו) מרוכזים ב-2 סטליטים

### מערכת הידרופניאומטית בלעדית לסיטרואן.

הודות למערכת ההידרופניאומטית מגדילה הסיטרואן G.S.A. את רשת הכבישים בישראל. על ידי הזזת ידית, תוך כדי נסיעה, מתרומם מרכב המכונית בהתאם לצורך, והסיטרואן נוסעת בכל הדרכים — סלולות או בלתי סלולות — עוברת בליטות או שקעים מבלי לשפשף את המרכב.

הסיטרואן G.S.A. מעניקה לך את ההרגשה שאתה נוסע בכל דרך משובשת כמו על שטיח וכאילו הכביש נסלל מחדש.



צג בקורת אלקטרוני.



ניתן להצמיד מוהר המכונית ליום ההזמנה. פרטים בסוכנויות סיטרואן.

דוד לובינסקי בע"מ  
מפיץ סיטרואן בישראל

המחיר כולל מע"מ  
נכון ליום 14.2.82

CITROËN ^ GSA