

מכתבים

לידיעת הקוראים

המערכת אינה נוהגת להחזיר כתביו והומר הנשלח אליה. הכותבים למדור זה מתבקשים לפי תוב בקיצור, על צד אחד של הדף, כרווחים גדולים — רצוי במכונת-כתיבה.

(המשך מעמוד 18)
הבא להנציח את כל הסידי אומת העולם, מחוסר אתרים שיאפשרו להנציח כל אחד מהם בנפרד. במיקרה של ראול ולנברג הרגנו מנהגנו זה.

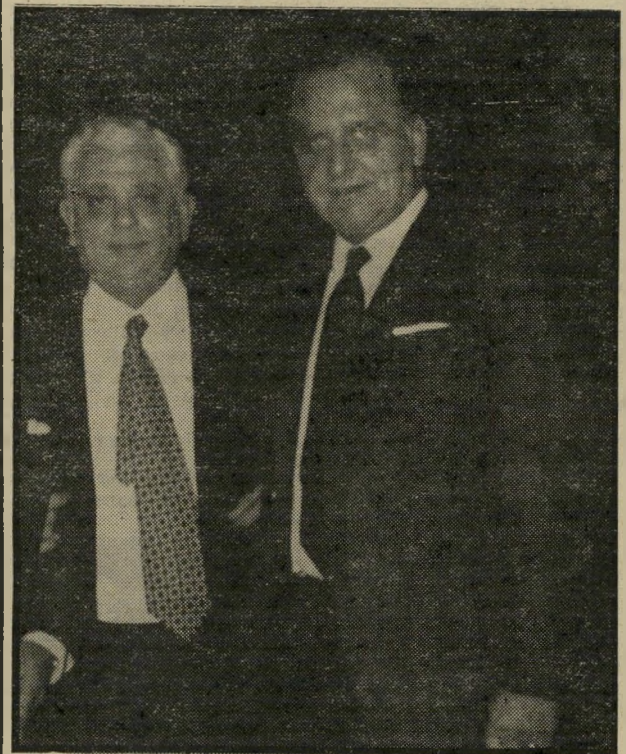
באשר להנצחת אנור אל-סאדאת — לפי תקנון ועדת השמות וההנ"צחה, אין לדון בהנצחת אדם, לפי גי תום שנתיים מעת פטירתו. כך נהגנו לגבי מנהיגי האומה ואיי שים דגולים אחרים. אברהם שצמרמן, יו"ר ועדת השמות וההנצחה, תל-אביב

אדם אמיץ

במלאת 30 יום לפטירתו של תא"ל (מיל') חנן גיאור, מנכ"ל השקס, מספיד אותו ויודו.

קשה, קשה עד מאוד הפרידה. קשה להסתגל לרעיון כי לא נראה אותו עוד, לא נשמע את בדיחותיו ולא נהנה מחברותו. עוד לפני הקמת המדינה הכרתיו, כשהוא שוחרר מהצבא הבריטי ואני שרתי בשרות ההגנה. כבר אז נקשרה בינינו ידידות של אמת. יחד צעדנו מאז ועד יום מותו. תחילה כאשר הוא גוייס לצה"ל ושרת עד הגיעו לדרגת תת-אלוף ולאחר מכן כמנכ"ל השק"ם ואני בשרות המיטרה.

הוא היה חבר במלוא מובן המילה. תמיד מוכן לעזור, תמיד מוכן להקשיב, ליעץ, לכאוב את מכאובך ולשמוח בשימחתך. הוא היה מפקד בחסד עליון, ידע להתחבב על פקודיו ולהתקרב אליהם,



חנן גיאור ז"ל ונתן קנת יזכרוהו לעד

אך יחד עם זאת גם לשמור על מרחק של מפקד לפקודיו. מכיוון שתמיד דגל בדעה כי קירבה יתר-על-המידה מולידה זילזול. זכורה לי אימרתו, שאותה למד מרבי-אלוף לסקוב ידל"א — אותו העריץ בכל ליבו — כי מפקד טוב הוא מפקד שיודע אם לחייל שלו יש יבלות ברגליו.

הוא היה אדם עליון. תמיד התבדה, תמיד סיפר בדיחות והיה הרוח החיה בכל אירוע חברתי ומישפחתי.

הוא היה גבר. אדם חסון וחזק שידע לעבוד ללא לאות. לא היו לו שעות עבודה קבועות. הוא עבד עד שגמר את עבודתו לאותו היום, בלי להתחשב בשעה המאוחרת.

הוא היה אדם גאה ובו נאמן לעמו ולארצו. זכור לי אירוע כאשר באנו לשגרירות האמריקאית. הוא לבש מדי צה"ל, וחייל של המרינס שעמד על המישמר פנה אליו בזילזול ובקריאה, "הי לאן אתם הולכים!"

תנן הביט עליו בפנים וזעפות ואמר לו: "אני קצין בצה"ל ואחה תפנה אלי בהתאם". החייל הנדהם קפץ לדום וביקש סליחה. לבי היה מלא גאווה באותו רגע.

הוא אהב את המדינה בכל מאודו, הוא אהב את הארץ בכל נפשו. בכל אימת שמישהו ניסה לדבר סרה במדינה, היה גוזף בו ומטיף לו מוסר ומבקשו שיראה גם את הדברים היפים שבנינו בארץ. הוא היה אדם אמיץ. נלחם כארי במחלתו האיומה. שרי-המוות נלחם בו בכל כוחו, אך הוא השיב מילחמה שעררה ובכוח-הרצון העז שלו לחיות. ידע להתגבר על כל מכאוביו ועל כל הגבלותיו. עד שלבסוף נכנע והשיב נפשו לבורא.

כל חבריו יזכרוהו לעד. תהא נשמתו צרורה בצרור החיים.

נתן קנת, תל-אביב

האופנוע החדש



של גארלי

מודל 1982

SPORT SUPER

4 בולמי ועזועים HEAVY DUTY

- גלגלי אלומיניום
- בלמי דיסק קדמיים
- מר סכובי מנוע
- סבל אחורי
- שני נוסעים

50% במזומן
והאופנוע שלך!
היתרה כעבור חודש ללא ריבית



המחיר רק

28,350 ש' כולל מע"מ

המחירים נכונים ליום הפרסום

יבואן בלעדי ומוסך מרכזי: בואו לדאות את גארלי אצל אחד הסוכנים המורשים

מ.כ.ר.כ. וציד בע"מ. אזור התעשייה, ק. ביאליק, ת.ד. 7175, חיפה, 31071 טל. 731291

רשימת סוכנים

חיפה: אופן, ש. קרביץ, 664885; חיון את מזוג 537484; י.א.ב. 521813; תב' מוסמך בע"מ 522258 * תל-אביב: מוסך המהיר 253641; אבי, מוסך הונדה 613879; ע.ב.מ. 834105 * חולון: רונקו 845743 * ירושלים: נתן, מוסך הונדה 713748; גסנר צבי, שרותי רכב 523222 * באר-שבע: מוסך מלכה 057-31614; החלק 057-36663 * רחובות: סוכנות ראשית פריצל 054-52074 * ראשון-לציון: אופנית 953914 * הוד-השרון: מוסך דאום 052-24295; נתניה: וייס שמעון 053-22697 * חדרה: פלדמן שלום 063-22670 * טבריה: כהן אשר 067-20830 * אשקלון: סוכנות אופניים ואופנועים 051-23183 * נהריה: וולפוביץ 920543; מוסך הקטנוע 923616 * קרית-שמונה: ב"ס לנהיגה נמרוד 067-35359 * אילת: מוסך הקטנוע 059-73408.

לראשונה בישראל!!

קורסים בסיסיים ביהלומים
אבני-חן ותכשיטים

כל נוח שרצית לדעת ולא

העזת לשאול (או לא סיפרו לך...)

פרטים והרשמה: **גמולב**

ביה"ס ליהלומים ואבני-חן

דיונגוף סנטר (416) ת"א, טל. 286612-3

בקניה נכונה אחת —
תחסכי את מחיר הקורס



טל. 777075, 03-746480

תן טרמפ לחייל