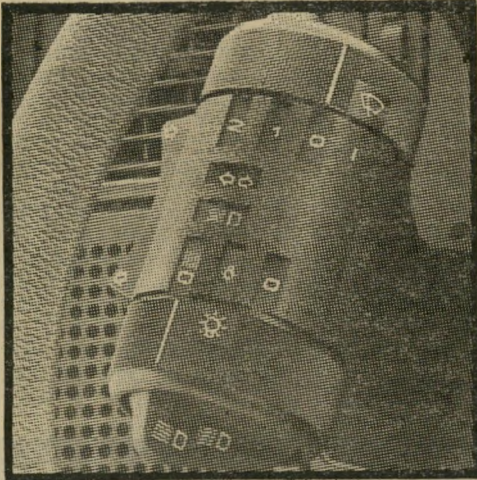


CITROËN ^ GSA

המכונית שפרצה את מחסום השכלולים

משני צידי ההגה המעניקים לנהג נוחות והפעלה מיידית על ידי מגע בקצות האצבעות בלבד מבלי להוריד ידיים מההגה.



פיקוד לווני.

נפח מנוע אופטימלי לחסכון ועוצמה.

בסיטרואן G.S.A. PALLAS הוגדל נפח המנוע לנפח אופטימלי המעניק תוספת עוצמה משמעותית למנוע ויחד עם זאת חסכוני יותר בצריכת דלק.

כל השכלולים האלה בתוספת הפגושים התרמו אלסטיים, פסי המגן ושטח השמשות המקסימלי, מעמידים את הסיטרואן G.S.A. כמכונית שפרצה את מחסום השכלולים.

הסיטרואן G.S.A. תגרום לך הנאה וחויית נהיגה — שלא הכרת. הנך מוזמן לנסיעת מבחן.

GSA PALLAS 1299cc
המחיר החל מ: **ש' 197,405**

GSA 1129cc
המחיר: **ש' 187,421**

המחיר כולל מע"מ
נכון ליום 3.1.82

רק חברות כמו רולס-רויס ומרצדס יכלו להרשות לעצמן לרכוש את הזכות ולהשתמש בחלק מהמערכת ההידרופניאומטית הבלעדית לסיטרואן, ולשלב אותה במערכות ההיגוי והמעצורים שלהן.

צג ביקורת אלקטרוני לכל מערכות המכונית.

במרכז לוח המכוונים נגד עיניו של הנהג נמצא שרטוט הנדסי של המכונית ובו מסומנות המערכות החיוניות (מעצורים, מיתלים וכו'). בקרה אלקטרונית עוקבת אחר תקינות המערכות ומדליקה נורית אזהרה במקרה של תקלה כלשהי.

מפתח ענק לתא המטען.

דלת תא המטען פותחת את כל הצד האחורי ומאפשרת גישה הפשית ונוחה. המושב האחורי מתקפל ויוצר מרחב הטענה כמו במכונית סטיישן.

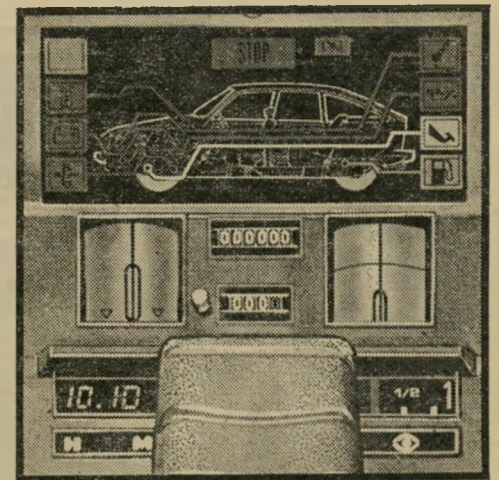
פיקוד לווני להפעלת המערכת.

כל המתגים הקשורים בהפעלה חשמלית (מגבים, אורות, צופר, איתות וכו') מרוכזים ב-2 סטליטים

מערכת הידרופניאומטית בלעדית לסיטרואן.

הודות למערכת ההידרופניאומטית מגדילה הסיטרואן G.S.A. את רשת הכבישים בישראל. על ידי הזת ידית, תוך כדי נסיעה, מתרומם מרכב המכונית בהתאם לצורך, והסיטרואן נוסעת בכל הדרכים — סלולות או בלתי סלולות — עוברת בליטות או שקעים מבלי לשפשף את המרכב.

הסיטרואן G.S.A. מעניקה לך את ההרגשה שאתה נוסע בכל דרך משובשת כמו על שטיח וכאילו הכביש נסלל מחדש.



צג בקורת אלקטרוני.



ניתן להצמיד מוחר המכונית ליום ההזמנה פרטים בסוכנויות סיטרואן.

דוד לובינסקי בע"מ
מפיץ סיטרואן בישראל

CITROËN ^ GSA