

(החשב עמוד 13)

צה"ל, דורשים להיות הממונים והמפטרם של קציני-הבטיחות. בעוד הוויכוח נמשך, נמסר ממישרד-התחבורה שהדיון עם ה' מיטרה הגיע לתוצאות חיוביות, ובקרוב יהיו בה קציני-בטיחות כחוק.

לגבי קציני-הבטיחות בצה"ל, טוען הר' ממונה על הבטיחות במישרד-התחבורה, יוסקה ברוש, שמישרד-התחבורה אינו יכול לפקח — מסיבות מובנות — על קציני-הבטיחות בצבא. אך הוא מאשר שהם עברו אותה הכשרה שעברו שאר קציני-הבטיחות המוסמכים.

השעוריה האמיתית של אירקום החוק קשורה לחברת הגרירה מגור, חברה זו זכתה במיכרו מטעם המיטרה לגרירת כלי-רכב. בחברה יש אמנם קציני-בטיחות אך לא מאפשרים לו לתפקד.

בבדיקת-פסע שנערכה לפני כחודש לכלי-הרכב של החברה, הורדו מהכביש כמה מכוניות, כנראה אותן המכוניות שהורדו כבר לפני שנה, בבדיקה קודמת. המיטרה ידעה שלחברת-הגרירה מגור אין רישון-הפעלה מטעם מישרד-התחבורה ובכל זאת, החברה זכתה במיכרו.

במישרד-התחבורה נמנעים מלעסוק ב' עניין ופוטרים את השואל בתשובה: 'ה' המיטרה היא זו שהגיעה להסכם עם החברה, ומישרד-התחבורה אינו יכול לעשות דבר מעבר לאימתן רישון הפ' עלה, והורדת רכב מהכביש לאחר בדיקת-פסע.

### המיפעלים

### מעוניינים בשקט

**אורי גרשוב, יושבראש איגוד קציני-הבטיחות,** חברת מחשבים פרטית, זכה להישגים ממשים בחברה שבה הוא מועסק. הוא מטפל ברכב ובנהגים של החברה, ואף בנשות העובדים הנותנות ברכב של החברה. חברת-הבטיחות של חברת המחשבים העניקה לו בוגוס מיוחד, בעיקבות הורדת עקומת התאוות שבהן היו מעורבים כלי-רכב ונהגים של החברה.

לדעתו, הסיבה העיקרית לאי-העסקת קציני-בטיחות היא הידיעה שברגע שיבנו קצין כזה, ומישרד-התחבורה מאשר אותו, אי-אפשר להפסיק את היחסים שבין הר' קצין המיפעל. על פיטורי קציני-הבטיחות יש לקבל אישור ממישרד-התחבורה, ובמי קום קצין מפורט יבוא אוטומטית אחר. מיפעלים מעדיפים שלא למנות קציני-בטיחות כחוק, או להעסיק קצינים קציני-שיניים, מיוזמתם, כלי-הרכב נשלחים ל' בדיקות במוסכים פרטיים, לעיתים לא-מאושרים, ובאופן כזה נחסכים כאבי-הראש לבעלי-המיפעל, משכורת לקצין-בטיחות בתקן מלא, והוצאות שיידרשו בהמשך, כדי לטפל ברכב הפגום.

בבדיקה מיקרית שערכנו לרכב הצי" בוריי של עיריית רחובות, הורדנו מתוך 19 כלי-רכב — 19, ושיתקנו להם את כל מחלקת-התעבורה. בעיריית-חולון נב' דקו חמישה כלי-רכב וארבעה הורדו מהכביש. בבית-החרושת אבירי נבדקו שניים, ואחד הורד, אומר גרשוב.

גרשוב, המכיר היטב את המצב ב' מישרד-התחבורה, ניסה בעבר להביא לשינוי הגישה של השר ומקורביו לבעיה, אך ללא הצלחה יתרה. הוא מקווה ששר-התחבורה החדש יטה אוון לדרישותיהם, שפורטו בעיקבות כנס חירום ארצי, ש' ערכו כל קציני-הבטיחות לפני כחודש.

גם במחלקת קציני-הבטיחות תולים מיקות בשר חיים קורפ, ובעקבות הקמת מינהל-בטיחות, בראשות משה עמירב, מניחים שיחול שינוי ביחס למחלקה.

**האיגוד שיגר**  
**דרישות**

**מ' מעשה, דורשים** כיום למחלקה עוד שישה מפקחים, שניים לכל מחוז ועוד שלוש נידות-בדיקה. מדובר בתוכנית שהוגשה כבר ב'1971 ולא יצאה לפועל, כשהטענה הרישמית הייתה שמדובר ב' צימצום של כוח-אדם במישרד-הממשלה. הצוות המצומצם הזה, המוצע עליידי שני הצדדים, בחוספת מתנדבי האיגוד, חולש על כ-80 אחוז של כלי הרכב במדינה, שהם כ-400 אלף כלי-רכב, וכל כ-600 אלף נהגים.

בהשקעה מיעזרית יכול היום מישרד-התחבורה לצמצם ממשית את ההרג ב' דרכים, אך לא די בה. החל בחודש האחרון התחילו להפעיל את התקנה בדבר חובת מינוי קצין-הבטיחות באופן שונה. אגף-הרכב הממור' נה על התעבורה לא מחזשים רשינות

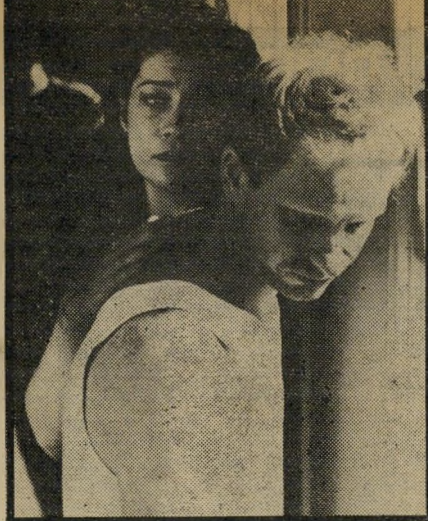
## קולנוע

### סרטים

#### סטירה לחי' לשויץ

אילו היה מרקוס אימהוף ישראלי, ואילו עשה סרט כמו הסירה מלאה על העם היושב בציון, יש להניח שהיו צולבים אותו מייד ומעלים אחר-כך את הצלב באש, כדי להשמיד כל זכר לקיומו של שרץ שכוה, אבל למזלו, אימהוף הוא שווייצי, הסירה מלאה הוא סרט על שווייץ, ואם כי זאת אולי סטירת לחי המצלצלת ביותר לכבודה הלאומי של ארץ האלפים, היה הסרט להצלחה גדולה מאוד בבית. הוא כבר תר את העולם כשנה, כנציג רשמי של תעשיית הקולנוע השווייצית.

**דחצות את הגבול.** המעלה הגדולה ביותר של הסרט הזה, היא הפשטות שבה



דיל ואנגל ב'סטירה מלאה' משיגי הגבול הזרמי



טינה אנגל (במרכז) וקבוצת הפליטים היהודים מוחזרים לגרמניה הנאצית להחזיר את הפליטים בנוחות מירבית



מאתיאס גנדינגר כבעל פונדק, טינה אנגל ומיכאל גאמפארט השופר להוציא לפועל את החוק כלשונו

הוא מספר את סיפורו, המבוסס על רומן המגולל פרשה אמיתית שהיתה ב'1942 מצליחה קבוצה קטנה של פליטים לחצות את הגבול מגרמניה הנאצית לשווייץ. בקבוצה — ישיש ונכדתו הקטנה, יהודיה (השחקנית טינה אנגל), שבעלה הנוצרי (השחקן האנס דיל) נמצא כבר בשווייץ, באחד מפתחות העבודה לפליטים, אחיה הר' מתבגר, ילד בן 6 שאיש אינו מכירו והוא אינו מדבר שום שפה אחרת לבד מצרפתית, ועריק מן הצבא הגרמני. הקבוצה הקטנה צועדת שעות עד שהיא מגיעה למחסן ש' ליד פונדק, ומסתתרת שם במשך הלילה. כאשר מגלה אותם בעלת הפונדק, ב' בוקר, תוכניתה הראשונה היא זעם על משיגי הגבול הזרמים שהעזו לחזור לת' חומה הפרטי. היא מתרככת בהדרגה, כמוה

גם בעלה הצעיר ממנה (השחקן מאתיאס גנדינגר). יתכן שהילדים הם שנוגעים ללבה, משום שהיא אינה מסוגלת ללדת. בדיקת כפי שחנותה של הנערה היהודיה מזוהה משהו בפונדקאי הכרסתו, השניים מוכנים לעזור. **העמדת פנים.** אולם חוק הוא חוק והם לא יעשו דבר נגדו, ובחוק כתוב שאין שווייץ מקבלת פליטים אלא בתי-נאים מסויימים. למשל: עריקים מן הר' צבא כשרים למעמד זה, וכך גם מישפחות בלמות עם ילדים מתחת לגיל 6. כדי להתאים לדרישות, הופכת היהודיה ל' אחתו של העריק הגרמני, שלצורך זה מעמיד פני יהודי. היתום הצרפתי הקטן ונכדתו של הישיש צריכים להיות שני ילדי הוגר, ואילו הישיש עצמו יהיה אבי