



ק צין המישמרת בבסיס חיל-הים אוניו: סטי"ל (ספינת טילים) של חיל-הים מסוג טנר 3 עלה על החוף הסעודי ואנשי צוותו אינם מצליחים לשחררו. קצין המישמרת התחלחל, הוא ידע מה שידע כימעט כל קצין בחיל-הים: על ה-סטי"ל היו בנוסף לאנשי צוותו למעלה מ-20 אורחים, סטי"לים של חיל-הים, קצין בדרגת אלוף-וכן שתי נשים קצינות. בעוד המטכ"ל כולו מוזעק, מילבד ה-רמטכ"ל שהיה באותה שעה בארצות-הברית.

מסוקים של חיל האוויר הוזנקו לעבר הסטי"ל התקוע ופינו את מרבית הקצינים, החיילים והאורחים שעל סיפונו. כל



מפקד חייל אלמוג
לא רק בעיות טכניות

מי שלא היה שייך לצוות הסטי"ל, כולל שתי הקצינות, פונה לחוף ישראלי. כן פונו כמה מאנשי הצוות. על הסטי"ל נתי-רו רק 15 אנשי צוות. ספינות של חיל-הים, ביניהם דבור אחד, נשלחו לאבטח את הסטי"ל. התרכזה ב-בסיס סמוך לאילת, מוכנה להיות מוסטת לכיוון הסטי"ל, אם יתערבו הסעודים.

מייד החלו גם מגעים דיפלומטים.

השגרירות האמריקאית הוזעקה והתבקשה להעביר, שדר לסעודיה: "זו רק תקלה. הסטי"ל נתקע בחוף בשגגה וישראל רק רוצה לחלץ אותו. אין כל כוונה מילחמתית." האמריקאים העבירו שדר הזור מסעור-דיה, עלפיו לא ינסו הסעודים להפריע לעבודות החילוץ.

היום החלו לבדוק את מצב קרקעית ה-סטי"ל.

התברר כי ארבעת מנועי הסטי"ל נתק-עו בריף סמוך לחוף. להבי המנועים נתי-קעו כה חזק בריף, שאייאפשר היה ל-נתק אותם, וכן אייאפשר היה לנסרם. נאלצו לפוצצם. כמויכן נבקעו כמה בקעים בגוף הסטי"ל, אשר אותם הצליחו לסתום. העבודה כולה ארכה שלו-שה ימים, משלושת הימים המתוחים ביותר שידע צה"ל בעיתות שלום. רק כשהסי-תימו העבודות, דחפו את הסטי"ל לתוך ה-מים והוא נגרר על-ידי כלי שיט למיספי-נות באילת.

למרות שהיה ברור שדיעה כזו, שבה מעורבים שילטונות סעודיה וארצות-הברית לא תוכל להשמר בסוד זמן רב, מנעה הצנזורה מעיתונאים ישראליים ל-

האם נרדמו על גשר הפיקוד? האם היה איום סעודי?

חיל. אישור לעליית אנשים שאינם מ-הצוות, ובעיקר אם המדובר בנשים, צריך להינתן בכתב על-ידי מפקד חיל-הים עצ-מו. יש הטוענים שמפקד חיל-הים נתן את אישורו למה שמכונה עתה "הפלגת ה-תענוגות", ולצירופן של שתי הקצינות. אישור בכתב לא קיים, ועל הוועדה ל-החליט אם אכן נתן האלוף אלמוג אישור בעל-פה, או שהוא מחפה עתה על מחדל של פקודיו-ידידיו, שהעלו את האורחים ואת הקצינות על הסיפון.

שהקצינות קיבלו "צ'ופר": הפלגה בין חיפה ואילת דרך תעלת טוויס. צ'ופר, בעגה הצבאית, פירושו מתנה הבאה אחרי שירות טוב או מעשה הצטיינות. בינתיים עוד לא הוברר לוועדה מה היה פשר המעשה הטוב או במה הצטיינו הקצינות שקיבלו את הצ'ופר, מילבד היותן ידידות של כמה קצינים בכירים בחיל-הים. כן לא ברור בינתיים לוועדה אם יתר האור-חים על הספינה. קיבלו גם הם את "הפלגת התענוגות" כי תוצאה מהצטיינות או שירות טוב, או שגם הם נמנים עם פרוטקציונרים ועם "אנשינו".

בחירות בחור סעודיה

של חיל-הים, כפי שנמסרה לוועדת ה-חקירה, היתה שמערכת החשמל בסטי"ל התקלקלה וכי בעקבות זאת שותקו ה-גיירוסקופ ומערכות המכ"ם של ספינת ה-טילים. נראה שגירסה זו נכונה.

פרסמה, גם אחרי שהסטי"ל כבר היה באילת. רק אחרי שתחנת שידור אמריקי-אית פירסמה את הידיעה, הותר גם לצי-בור הישראלי לדעת על הפרשה. הרמטכ"ל, רביאלוף רפאל איתן, הורה להקים ועדת חקירה שתבדוק איך אירעה התאונה.

איש לא שם לב לקילקול ואיש גם לא שם לב לכך ש-האונייה מתקרבת לחוף ועולה עליו.

האם האלוף

מחפה?

השאלה השנייה היא מה עשו על הספינה למעלה מ-20 אורחים ושתי קצינות. לקצינות אין כל קשר לפלגת ה-סטי"לים. אלה הן קצינות ותיקות ומוכי-רות בחיל-הים, המשרתות במפקדת ה-

הוחלט להוסיף לוועדה, ה-מורכבת כולה מקציני חיל-הים, גם איש-יות חיצונית.

הוחלט לצרף לוועדה מפקד חיל-ים לשעבר. הכוונה הראשונה היתה לפנות לאלוף (מיל) בנימין ("בני") תלם, אולם מפקד חיל-הים, האלוף זאב אלמוג, לא היסכים לתלם. היחסים בין השניים אינם טובים במיוחד. אלמוג הסכים ל-צירופו לוועדה של מפקד אחר לשעבר של חיל-הים, האלוף (מיל) אברהם ("צי-טה") בוצר.

השאלה המרכזית היא כמובן כיצד זה קרה שהסטי"ל התקרב בכלל לחוף ה-סעודי ועלה עליו. הגירסה החצירשמית

לפני שבועיים, כשעלה הסטי"ל על ה-שירטון בחוף הסעודי, הוזעק מערך החירום של צה"ל. מיליוני שקלים הוצאו על הכוננות ועל כוחות, מילבד הנזק הגדול שנגרם לסטי"ל עצמו. אם כל אלה היו ביגלל רשלנות פושעת

אסור לצה"ל לטייח את העובדות ולעבור על כך בשתיקה.