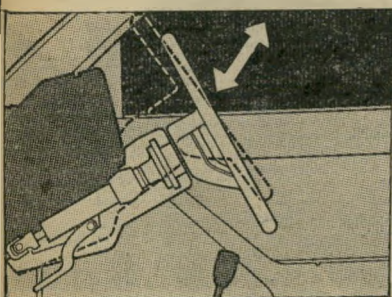


משלו והרווח הגדול שביניהם מבטיח יציבות מכסימלית של המכונית על הכביש—גם בתנאי נסיעה קשים.



צריכת דלק מפתיעה יחסית לגודלה, הכיצד?

פשוט מאוד. אנשי מחקר ופיתוח של לנצ'יה מקדימים את עמיתיהם בחברות המכוניות האחרות. למרות שהלנצ'יה ס שוקלת יותר מהרבה מכוניות אחרות בסדר גודל זה, היא צורכת פחות דלק מהן. עובדה—השווה את צריכת הדלק שלה לאחרות: בנהיגה במהירות של 90 קמ"ש היא צורכת 1 ליטר דלק ל-15.6 ק"מ. בנהיגה בעיר הממוצע הוא: 1 ליטר ל-9.8 ק"מ. (עובדות ומספרים אלה סופקו ע"י הקהיליה הכלכלית האירופאית. לא ע"י לנצ'יה).

מרצדס—בנץ. כולה מרופדת בפנים בבד באיכות מעולה. המושבים אורטופדיים ולנוחות: מערכת שעונים אלקטרונית, נורות קריאה, שעון דיגטלי, מפשירי אדים לכל החלונות, מגב חלון אחורי, מערכת איורור וחום ואפשרות להתקנת מחגן, מראה צדדית הניתנת לכוון מבפנים, תא—מסמכים מרווח ועוד. לכל האביזרים שבמכונית עיצוב אסתטי ופינוט מעוגלות להגנה מפני פגיעה אפשרית. תא המטען גדול ומרווח—ובנגיעה קלה הופכת המכונית לסטיישן.

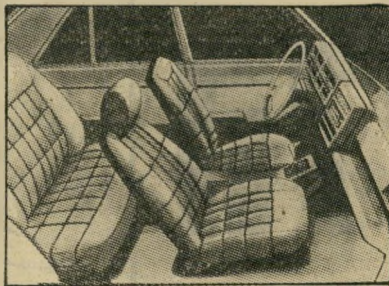
ומה לגבי הבטיחות?

לנצ'יה ס צויידה בכל אמצעי הבטיחות המשוכללים ביותר: מיכל הדלק ממוקם במרכז בסיס השילדה ומוגן מכל הכיוונים בפני פגיעה. לרוחב בסיס השילדה 3 זרועות המהוות בסיס למיתלים האחוריים, למושבים ולעוגני חגורות הבטיחות. חמשת הדלתות מאסיביות ומוגנות גם כן ע"י מסגרות חרוטות מיוחדות המתקנות בתוכן. שתי מערכות הבלמים מצולבות ועצמאיות (בלמי דיסק קידמיים ובלמי תוף אחוריים). לכל גלגל מערכת מתלים עצמאית

ע"י מהנדסים משוודיה וארה"ב, מבטיחה את עמידותה של המכונית לשנים רבות.

האם מחירה סביר?

לא רק שמחירה של הלנצ'יה ס נמוך בהרבה ממה שהיית מצפה ממכונית ברמת נוחות וגימור כה גבוהה, במחיר זה כלולים גם אביזרים שבדרך-כלל נחשבים כתוספות



מיוחדות, כגון: גלגלים עשויים מחומר קל במיוחד, מראה צדדית שניתן לכוונו מבפנים, שמשות טרמו—אקוסטיות, מפשירי אדים וגם לחלונות הקדמיים, הגה שניתן לכוון את גובהו ועוד הרבה פריטים נוספים. כשאתה מסתכל בלנצ'יה ס וכשאתה נוסע בה, נדמה לך שנפח המנוע שלה גדול בהרבה ממה שהוא באמת.

הגימור—איטלקי או גרמני?

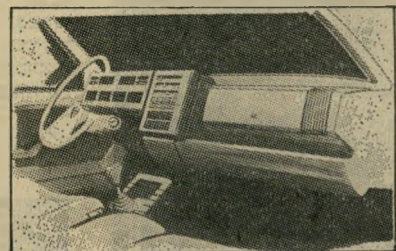
לנצ'יה ס הינה ללא ספק, המכונית הראשונה בעיצוב איטלקי המשלבת בתוכה כל כך הרבה יופי ונוחות, לא נופתע אם זה מתחיל להזכיר לך

שלוש שנות אחריות—הכיצד?

לנצ'יה ס-הדגם החדש מסדרת מכוניות לנצ'יה, שמבקרי מכוניות בינלאומיים העניקו לו את התואר "מכונית השנה 1980". למרות עובדה זאת לא היה היבואן של לנצ'יה מוכן ליבאה לארץ, לפני שוידא שאמנם היא אמינה לחלוטין. לכן חיכה שנתיים מיום שהתחילה לנסוע בכבישי אירופה—ועד היום בו החליט ליבאה לארץ. יבואן הלנצ'יה ס מוכן לתת לך עליה שלוש שנות אחריות. זאת מכיון שהוא בטוח שהיא המכונית האחת והיחידה שתשרת אותך שנים רבות בנאמנות—וללא בעיות.

אחריות נגד חלודה ל-6 שנים. מדוע?

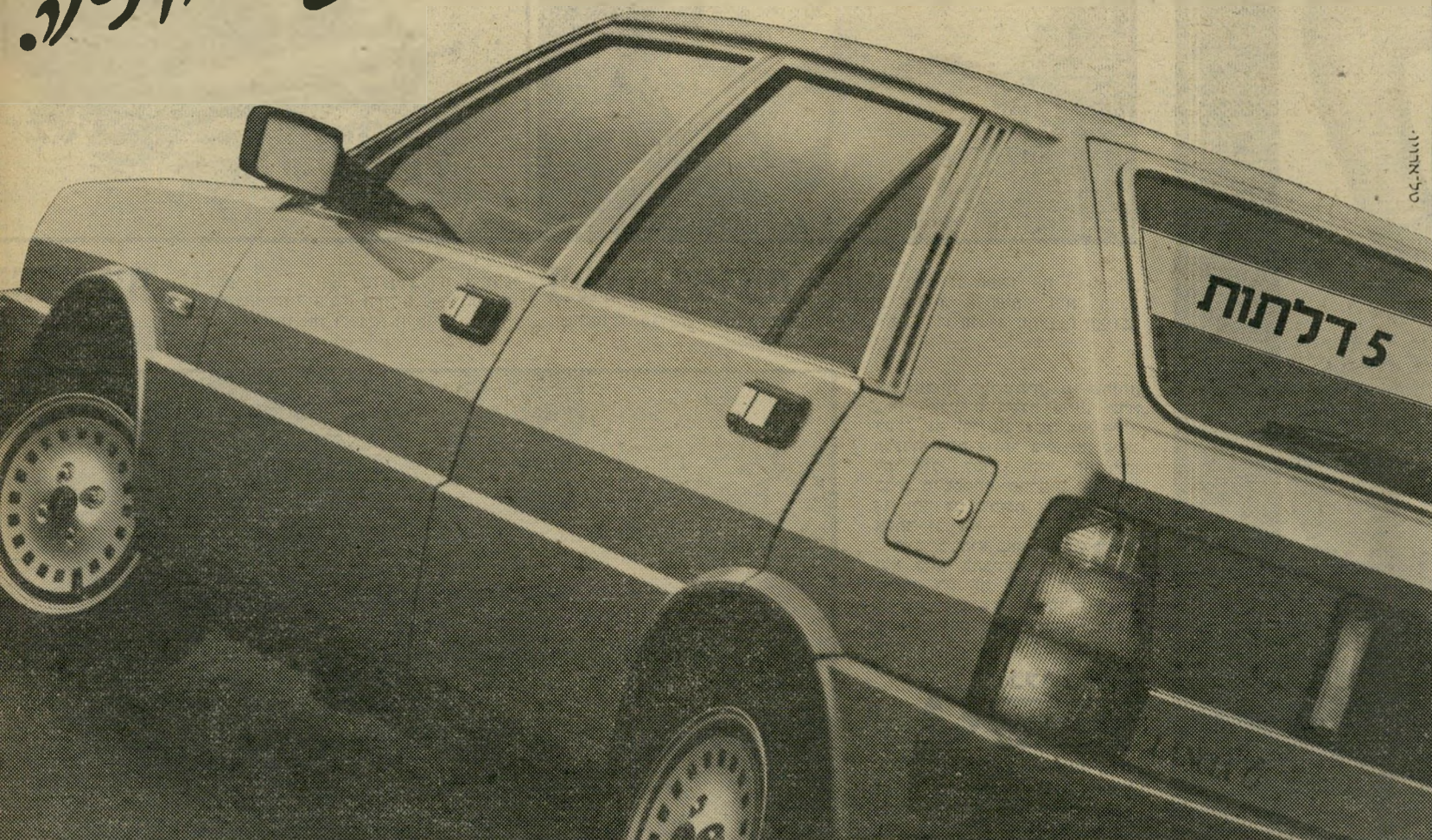
בתהליך הרכבתה צופתה הלנצ'יה ס, על כל חלקיה—תוך שימת דגש



מיוחד על נקודות ההלחמה, במגוון צפויי—מגן חדישים ביותר, שיטת אנטי—קורוזיבית זו, אשר פותחה

לנצ'יה D החדשה

האחת והיחידה.



היחידה עם אחריות ל-3 שנים

מהיבואן שהביא לך את האוטוביאנקי.