המהפכה של ארקיע:
לטוס לאילת
בספטמבר או אוקטובר
ולקבל מארקיע

באילת
מכונית
צמודה
חינם!

לחופשה משגעת במסגרת "עיסקת הנופש הטובה ביותר" או ליום עסקים - ארקיע מעניקה לטסים לאילת מכונית אוויס צמודה חינם.
בתאום מראש (24 שעות לפחות) תחכה לכם אוטוביאנקי או פיאט 127 בשדה התעופה באילת - אתם משלמים רק את דמי הקילומטרג' וכיסוי נזק ראשוני.

עסקים באילת
הזמנת טיסה הלוך ושוב לאילת - ארקיע מצמידה לך בחינם מכונית אוויס למשך יום שלם.

לנופשים באילת
מכונית חינם של אוויס ל-3 ימים ב"עיסקת הנופש הטובה ביותר".

עיסקת הנופש הטובה ביותר...
* 1,497.- ש' בלבד
למבוגר (מינימום שני משתתפים), כולל:
טיסה הלוך ושוב מת"א או ירושלים,
3 ימים (2 לילות) במלון 3 כוכבים
עם ארוחות בוקר כולל כל המיסים,
והמכונית - בחינם.
תוספת כוללת למלון 4 כוכבים - 160. שקל.

נופשי ארקיע שלא ישתתפו במבצע ארקיע-אוויס מוזמנים להצטרף לטיול חינם לשארם א-שייך מאילת, באוטובוס ממוזג ובליווי מדריך.

Avis features Opel cars.

* המכצע אינו כולל רוכשי כרטיסים מחלים, בהנחה, או כרטיסי תרשב.
* אפשרות לטיסה מחיפה בתוספת מחיר.
* אפשרות לרכב גדול יותר בתוספת מחיר.
* כפוף לתקנות השכרת רכב: לנהג מעל גיל 23 ובעל רשיון בתוקף שנה לפחות.
* מחיר עיסקת הנופש עד 25 לספטמבר.

מספר המכוניות מוגבל
הרשם בהקדם בסניפי ארקיע:

ת"א - נופש: 03-413223-5, עסקים: 426262
ירושלים: 02-225888
חיפה: 04-643371, נתניה: 053-23644,
ובכל סוכנויות הנסיעות

AVIS
arkia ארקיע

עם ארקיע מחוץ אל חוף

גזוגל הרכב

(המשך מעמוד 54)

נה — נוטל על עצמו סיכון לא מחושב גבוה ביותר.

כך קורה שחוק המדינה, המאלץ כל בעל מכונית, שגילה יותר משלוש שנים, להעבירה מיבחן שנתי, אך אינו מאלץ את בעל המכונית להביא תעודה המעידה שעברה בדיקה מקיפה לקראת המיבחן, מחמיץ את יעודו. ידוע גם שאפשר לשלם 300 שקלים ל„מאכער", שיכול להעביר במיבחן כל גרוטאה נוסעת, שיש להשקיע בתיקונה אלפי שקלים. התירוץ לתופעה זו: „אין כוח אדם".

כאשר חושב הלקוח פעמיים לפני שהוא מכניס את מכוניתו למוסך לצורך ביצוע תיקונים, אחת הסיבות העיקריות לכך היא מחיר החלפים. אפילו כאשר החלפים הבטיחותיים הוזלו ב־30% בערך, עדיין מהווה מחיר החלפים את המרכיב העיקרי בחשבון תיקון־הרכב. מחיר החלפים מהווה 65% עד 90% מחשבון זה. אין פלא, אם כך, שרבים מחפשים במרץ רב תחליפים זולים לחלקי החילוף המקוריים, היקרים כל־כך, שמחיריהם מוצמדים למחיר מטבע זר.

כך קם ענף חדש: יבוא חלקי חילוף מקוריים — אך משומשים. בעיקר מדובר במנועים שלמים, תיבות הילוכים, מיתלים, חלקי פח, פנסים וכו'. חלקים אלה מיובאים בעיקר מאירופה. הם מפורקים ממכוניות חדשות כימעט, שהושבתו בעיקבות תאונות. המרכז החדש של חלפים אלה נמצא ברחוב המסגר וברחוב יצחק שדה ובגני התערוכה בתל־אביב. מחירם של חלפים מקוריים־משומשים אלה מגיעים לשליש ממחירם של חלפים חדשים, ובדרך כלל הם טובים. באשר לקניית מנועים משומשים — זו כרוכה בהימור.

מלבד חלפים מקוריים־משומשים אלה, קיימים בשוק גם חלקי־חילוף תחליפיים, חדשים. גם אלה מיובאים, אך הם אינם מקוריים, ואינם מתוצרת יצרן הרכב. יבוא חלפיאלה מהווה כחמישית מכלל יבוא חלפים אלה מהווה כחמישית מכלל יבואנים הקטנים אינם מחזיקים מיגוון מלא של חלפים. הם מייבאים רק חלקים מבוקשים, שצריכתם גדולה ולכן אין צורך להחזיקם זמן רב במלאי.

רק עשיר יקנה בזול

לא תמיד החלק התחליפי הוא זול מהחלק המקורי. לעתים קרובות מדי כמעט שאין הפרש במחיר, או שההפרש זעום. זאת משום שהסוחרים מצמידים את מחיר החלק התחליפי למחיר החלק המקורי, וכך יוצא, שמי שנהנה ממחירו הזול של החלק התחליפי באירופה, הוא הסוחר עצמו ולא הלקוח.

על חלק מקורי מקבלים מהיבואן אחריות של שלושה חודשים. כאשר יוצא חלק תחליפי את החנות, שוב אין איש אחראי לתקינותו. אורך חייהם של התחליפים קצר למדי, בדרך כלל, ביגלל איכותם הירודה. כאשר מורכב חלק תחליפי במכונית, ולאחר חודש או חודשיים מתברר שאינו ראוי לשימוש, משלם הלקוח פעמיים עבור החלק — ופעמיים עבור עבודת ההרכבה.

גם המוסכים המורשים אינם נותנים אחריות על עבודה שביצעו לפי בקשתו הלקוח מפורשת של הלקוח, תוך שימוש בחלפים לא מקוריים. כאשר יש אחריות מטעם היצרן, עשוי הדבר לחסוך ללקוח מאות או אלפי שקלים. כאשר חלף מקורי נמצא פגום, מחליף היצרן את החלף, ומשלם גם את מחיר העבודה.

מעטים מאוד מן החלפים התחליפיים אכן מוכיחים עצמם כחסכוניים. אלה הם בדרך כלל צינורות מים, רצועות, מסננים, מגבים, חלקי פח מסויימים, פנסים, שמשות, פלטינות, קונדנסטורים, סוגים מסויימים של סתמים ומיסבים. חלקי מפלט (אגזוז) מסויימים שהיו יכולים להיות טובים, עלולים לגרום לדפיקות מיותרות בשילדה, כיוון שהרכבתם מחייבת אילתור ושינויים במיבנה מערכת המפלט.

אילו היו חלקי החילוף התחליפיים באיכות טובה, יתכן שאפשר היה להשתמש בהם. אך בדרך כלל נכונה כאן האימרה: אינך די עשיר מספיק שתוכל להרשות לעצמך לקנות בזול. **איציק דנין**

במדינה

מונגנון בין הכיסאות

ועדה אחת פסקה שהמקום ישמש כמועדון, ועדה אחרת פסקה שיוכל לשמש כמחסן — וביניתיים משמש האולם כמישכן לעכברים

„אני לא רואה שום סיבה שבמקום הזה לא יהיה מועדון חברים." אלה היו דבריו של ראש־עיריית תל־אביב, שלמה להט, כשביקר עם פמלייתו לפני כחצי שנה במועדון מינוס־אחד שברחוב מנדלי פינת בן־יהודה.

יזהר בוכמן, בעל המועדון, נאלץ לסגרו לפני כשנה, לאחר פעילות רצופה של 16 חודשים. הוא לא תיאר לעצמו, שאחרי שנתיים של התכתבויות והתרוצצויות, תשבנה שתי ועדות, האחת עירונית, והשנייה מחוזית, ובכל אחת מהן תתקבל החלטה המנוגדת לי־החלטת רעותה. כתוצאה מכך, נשאר העניין ללא הכרעה.

בוכמן פתח את מועדונו ב־דצמבר 1978. המועדון שימש לחורגים שונים ולריקודים, ושכן באולם רחב־ידיים באיזור מיסחרי, שבו, לפי החוק, מותר להפעיל בתי־עסק ובתי־שעשועים מכל הסוגים. המרתף, שבו נמצא האולם, נבנה ב־1965. מסתבר שהקבלן חרג מרישיון הבנייה ב־47 מטרים מרובעים. לכן היה בוכמן צריך להמציא, נוסף על כל הישורים הרשמיים שדרושים לפתיחת עסק, גם אישור להגדלת האולם ולשימוש במקום הנוסף.

בעל־מועדון בוכמן
שמישהו יחליט כבר

להמצאת אישור זה היה צורך בדיון של הוועדה־המקומית לתיכנון ובנייה ערים. ואומנם, הוועדה דנה ואישרה את ההגדלה. כמו כן המליצה הוועדה־המקומית לפני הוועדה המחוזית, להגביל את השימוש במקום לצרכים שלא יחייבו פריקה וטעינה, בגלל בעיות חנייה במקום. הוועדה המקומית התירה גם, על תנאי, שימוש באולם כמועדון למשך שנתיים.

חכמי חלם. מה עשתה הוועדה המחוזית כשבאה לפסוק על גורל המועדון? גם היא אישרה את הגדלת האולם, התעלמה לחלוטין מהמלצות הוועדה המקומית, ופסקה שהשימוש באולם יוגבל לאיחסון בלבד. אך באולם אי אפשר להשתמש למטרות איחסון ללא חנייה סבירה במקום.

עירעורו של סגן ראש־העיר, דויד שיפמן, שהוא יושב ראש הוועדה המקומית לתיכנון ובנייה, לא שינה את החלטתה של הוועדה המחוזית. גם בדיון מחודש בעניין, החליטה ועדה זו לאמץ את ההחלטה המקורית שלה מבלי לנמק את החלטתה.

החלטות חכמי חלם הם כאין וכאפס לעומת החלטת הוועדה המחוזית לתיכנון ובנייה.

כבר שנה עומד האולם עזוב, מעלה טחב וליכלוך ומשמש מישכן נוח לזוחלים וליונקים מסוגים שונים, בלב ליבה של העיר הצפונית ביותר במדינה.

יזהר בוכמן ממשיך לקוות שיהיה מישהו בעירייה שיפתור לו את הבעייה ויחליט. אם לא יש תנה דבר, תעמוד לפניו רק אפשרות אחת: לפנות בעתירה לבג"ץ.

בינתיים כורע בוכמן תחת נטל תשלומי הארנונה, שגובה ממנו העירייה, תשלומי טלפון, ביטוח, ושכר הדירה במקום, שהחוזה לגביו נחתם לחמש שנים מראש.

בוכמן מוכר על־ידי מישרד הביטחון כנכה־צה"ל, ובתור שכזה קיבל גם סיוע כספי לפתיחת המועדון. גם זה לא עזר לזרז את ההכרעה בנושא. במיכתב ששלח למר להט לאחרונה, ביקש בוכמן שיותר לו לפתוח את המועדון לזמן־מה, כדי להחזיר את החובות הכבדים שהצטברו במשך השנה שבה המועדון היה סגור. תשובה לא התקבלה.

הגליל

מהומה ביסוד־המעלה

במושבה הצפונית מנחל תושב המקום קרב על ארץ־ישראל היפה

ביסוד־המעלה התייחסו לסיכסוך־הקרקעות שבין שני תושבי־המקום בשיווין־נפש, אך היה משהו יוצא־דופן בקרב זה על אדמת־המריבה.

לפני כחמש שנים קנה אורי פלק, אדריכל גנים מרמת־השרון, שני צדדים של בית־משותף במושבה. הבית מהווה שתי יחידות של מישקי־עזר, בגודל של חמישה דונם. אורי ואשתו, ליסה, אוצרת מוסיאונים, החליטו לשנות את אורח חייהם ולהקים משק שיעובד על־ידם בלבד — ללא עובדים שכירים. אורי עובד כפועל־יומי ביישוב, בעבודות שונות, משום שהמשק עדיין לא מניב את הרווחים המיוחלים.

(המשך בעמוד 64)