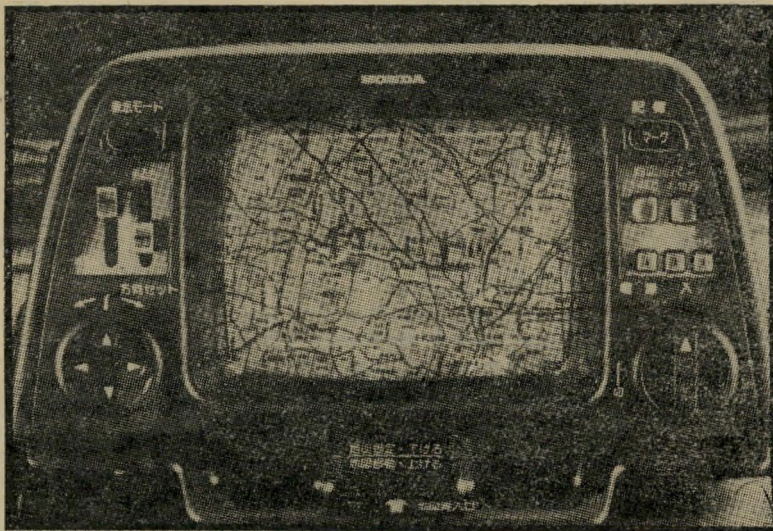


**המצאות**

**איך לטייל בחו"ל ולהגיע בדיוק למקום?**

המצאה חדשה, שמבוססת על טכנולוגיה של תעופה, תוכנס לשימוש בקרוב לתועלתם של הנהגים ברכב. חברה, "הונדה" היפנית פיתחה מכשיר המותקן בלוח המחוונים של המכונית, שיאפשר לנהגים לעקוב אחרי נסיעתם מעל גבי מסך וידאו. המיתקן, "אלקטרוניק-קאטור", מבוסס על ג'ירוסקופ אינרציאלי, החש את כיוון הנסיעה של המכונית. למיתקן (איג'ייסי) מערכת חיישנים (סנסורים) המודדים את מיספר הסיבובים של גלגלי המכונית, כדי למדוד את המרחק שאותו עברה המכונית. המידע מהג'ירוסקופ ומחיישני המרחק מעובד באמצעות מחשב



מיתקן ניווט טלוויזיוני למכוניות לטייל בלי בעיות ולהגיע הביתה בזמן

זעיר ומוקרן עליגבי מסך טלוויזיה בגודל של 15 סנטימטר, המורכב על לוח המחוונים.

על המסך מותקנות מפות דרכים המודפסות על חומר פלסטי שקוף (ראה צילום), שמאפשרות לנהג לראות בדיוק היכן הוא נמצא בכל יגע בעת הנסיעה. חברת "הונדה", בעלון ההמצאה, תוציא אותה לשוק תוך כמה חודשים. נהגים יוכלו לחכין את המפות בעצמם ולהעבירם לגליונות פלסטיק שקוף לצורך הניווט. מפות מוכנות מוצעות במחיר של 90 דולאר לסידרה של חמש מפות. מחיר המיתקן יהיה בין 900 ל-1400 דולר.

**הבורסה תחזית עצובה**

**לאחר החגים: ירידות**

**במניות, נחת לבנקים**

קטנים. אז באמת כדאי לשים על הסו"ס שם שמאחור, ואחר כך לחזור אל הרא"שון שיגיע ליעד. ועוד משהו: סטוק בל"ל לא ייעצר. אם ייעצר יתחילו לזרוק סחורה, וזה לא בדיוק מה שהבנק רוצה. תמיד טוב להחליף סוסים בדרך ולהגיע רעניים הביתה.

עכשיו משהו יותר עצוב ופחות משמח. כל המומחים לענייני בורסה טוענים, ש"לאחר החגים תבואנה ירידות בשערי ה"מניות בבורסה. יש כאלה שמוכנים אפ"י לו להצביע על שיעורי הירידה: 20-30 אחוז, וזה הרבה. לאן בורחים? כמובן אל בוניות הבנקים הגדולים.

לגבי מניות הבנקים הבינוניים, קשה לומר דברים חותכים. נצטט יועץ בכיר לניירות-ערך: "הצרה עם הבנקים הבינוניים היא, שהמניות ריווחיות, אבל בלי הציבות של הבנקים הגדולים. אחת ה"תופעות האופייניות, לא לכולם, היא קניה ונכירה מיידית, מה שאתה כינית בזמנו בשם, "אינדיאניס". וזה לא בריא למניות אלה. גם ביניהן יש סולידיות

הבורסה ממשיכה להיות עצבנית, עם סיכוי טוב שהשבוע תהיה הרבה פחות עצבנית. מצב הדברים היום, יום ראשון, בניתוח מלומד, הוא כזה: שני גורמים פועלים באורח חיובי על הבורסה — כמות הכסף הגדולה המצויה במערכת, וסוף חודש ספטמבר, שהוא גם סוף ה"ריבעון השלישי, ובו חיובות קרנות ה"נאמנות להציג ביצועים טובים.

עד כאן בכיוון החיובי. לכיוון הנגדי, פועל גורם רב-עוצמה: רמת השערים ה"גבוהה. בסיכום: תקופת אי-הוודאות תתליצב השבוע, אך תחזור לאחר החג. ונא לזכור, המיסחר בבורסה מסתיים החודש ב"27. גם מימוש הזכויות של הנפקות פועלים ובל"ל מגיע השבוע!

**המניות המסוגנות**

**של הקרנות**

מהן המניות שיצברו נקודות נוספות



אולם המסחר בבורסה כתל-אביב מה יהיה בדצמבר, כשעשכשיו רק ספטמבר?

יש פחות, אני הייתי מעדיף את הרא"שונות."

**מה יהיה בדצמבר**

**נשאנתו דק בספטמבר?**

תשובות על שאלה כליכך מסובכת יש בדרך כלל למישרדי היועצים, המפרסמים את התחזיות שלהם שהתאמתו, אך משום מה שוכחים לפרסם את התחזיות, הרבות יותר, שהתבזו. אבל אתם משל-מים עמלה, בעיקר תמורת התחזיות ה"מתאמתות. תמורת אלה שנכשלו אתם משלמים פעמיים: פעם בעמלה ופעם שניה בהפסדים והבעת-צער של היועץ. אני לא נמנה עם, "החכמים רטרואק"טיבית" ולכן אני יכול להרשות לעצמי להגיך כמה דברים לגבי העתיד הקרוב. העצות שלי הן חינם.

ברור לכל, שקודם כל, תלוי מה יהיה במשק. אם תימשך ההזרמה בהיקף ה"קיים, אם רמת הסובסידיות תישאר בע"י, או אפילו תוקטן במקצת והמדד ימשיך לעלות בקצב שנתי של פחות מ"מאה אחוז, צפויה ירידה ברמת שערי המניות שתעלה שוב לקראת סוף השנה האזורית. הצמודים יתנהגו כרגיל. לא נורא, אפשר יהיה לחיות, ולחיות טוב. אך אם ההזרמה תיפסק, חלק גדול מ"הסובסידיות יבוטל או יקוצץ והמדד יעלה הרבה ומהר, תחזור הבורסה ל-

השבוע, מפני שהן נחמדות ואהודות על הקרנות? הנה רשימה חלקית בלבד, עם ציונים ואחריות מוגבלת: "מיזרחי", טוב; "בנק הספנות", טוב מאוד; "הכש"רת היישוב", טוב מאוד; "מירב", טוב; "סולל-בונה", טוב; "רסקו", טוב מאוד; "כלל תעשיות", טוב.

בהקשר זה סיפרו לי את הסיפור הבא: עיסקת-ענק מחוץ לבורסה נעש"תה בין ה"בנק הבינלאומי" ובין בל"ל. הבילות כבדות של מניות החליפו זינים. הועברו מניות של "יומאר" ו"הכשרת היישוב" (שבידי בל"ל) תמורת, "סר"אחזקות" ו"מירב" (שבידי הבינלאומי). למה? כדי שיהיה טוב לשני הבנקים, ו"אולי גם אנתנו ניקח טרמפ, עוד השבוע.

**לאן בורחים?**

**לאחר החגים?**

נכון להיום — מניות בל"ל מובילות בהפרש של למעלה מ-20% לעומת מניות "הפועלים" ואידי-בי מתחילת השנה. אל דאגה, לקראת סוף השנה האזורית, ידאגו "בנק הפועלים" ובנק "דיסקונט" להריץ את המניות כדי להתיישר עם בל"ל. מתי זה בדיוק יקרה, קשה לדעת. אך המרוץ התחיל. מי שעניו בראשו וידיו בכיסו, ימהר לעשות משהו בנידון. נסיון העבר מוכיח ששלושת הבנקים ה"גדולים מתייצבים בקו המטרה בהפרשים

**למה משוין**

**תקציב**

**מישרד הביטחון?**

הדיפלומטים הישראלים בלונדון, בדר"גת שג"ר, ציר, או מזכיר ראשון, וכמה מן הנספחים, עולים למשלם המיסים ה"ישראלי 2000 ליש"ט בחודש במשכורת, ועוד 2000 ליש"ט הוצאות נילוות. הרבה? הרבה מאוד, בייחוד אם נתרגם סכומים אלה לשקלים וללירות. מיליון לירות ל"חודש עולה היפולומט. גם אם נשווה שכן זה למצוי בלונדון, זה הרבה מאוד. כפול ומי שלושה משכרו של פקיד בריטי בכיר מאוד.

המורת משכורת כזו צריך לעבוד קשה, קשה מאוד. עובדה: מישרדי השגרירות בלונדון פתוחים חמישה ימים בשבוע, בין השעות 10-12. שתיים ביום.

50 הדיפלומטים ועובדי השגרירות עו"לים לעם ישראל הון תועפות. אם היו מצמידים את שכרם לשעות העבודה ב"פועל ולרמת היחסים עם בריטניה, היה צורך לקצץ משכורותיהם. אך זה לא ניתן מטעמים שונים, השמורים עם מישר"ד החוץ. מה שכן ניתן, בלי בעיות מיוחדות, זה לשלוח את מחצית הדיפלומטים בשגרירות הביתה, לישראל. למכור את הבניין עם הכביש הפרטי המוביל לשגרירות ולהתחיל להתנהג כ"איות. למשל, כמו מדינה שיש לה רק ארבעה מיליון תושבים וחוב חיצוני של 20 מיליארד דולר; או, כמו למשל השגרירות של יוון או אפילו שוויץ!

תרדמת חורף, והכספים הרבים, שהס"ת תובנו מסביב, יחפשו להם אפיקי השק"עיה חדשים. אפילו כ"ד תהייתה בודא"ה מניות שיעלו ויעלו. תמיד יש כאלה. אך ככלל, יקטנו המחזורים, הצמודים שוב יעשו חילה, שוק-המניות יהיה רדום. שנה טובה ובורסה טובה!

**תחבורה**

**הכי זול**

**בעולם**

כשאתה חוזר ארצה ונוסע שוב ב"אוטובוס ומשלמים 1.7 שקלים תמורת נסיעה עירונית, אתה בהחלט מופתע. איך זה יכול להיות שהנסיעה בארץ כל-כך זולה, כשהאוטובוס והדלק כליכך יק"רים? ואיך זה ששם, בחו"ל, התחבורה הציבורית כליכך יקרה, והממונים עליה טוענים שיש להעלות את התעריפים? בעוד שבועיים יקוצצו מחירי הנסיעה בתחבורה הציבורית של לונדון ב"25%. זקקת הנוסעים היה לה על מה שתיס"מוך. מתברר שבמשך 15 השנה האחרון"נות עלו מחירי הנסיעה בתחתית ובאוס"ר בוסים של לונדון ב"60% (ריאלית, לאחר ניכוי האינפלציה). כדי להמחיש את ה"עניין — נסיעה של 10 קילומטר בתח"תית של לונדון עולה היום 17 שקלים, פי עשרה מאשר נסיעה עירונית בת"א. החלטת מועצת עיריית לונדון לקצץ את תעריפי התחבורה הציבורית ב"25%, תעלה לעיר 120 מיליון ליש"ט ל"שנה. אך, טוענים חסידי הקיצוץ, הסוב"סידיה לתחבורה תהיה עדיין נמוכה מזו המקובלת ברוב ערי העולם. היא תגיע ל"20% בלבד.

רוב חברות התחבורה הציבורית בעולם נהנות מסובסידיה של 40-70%. ב"בריטל, בירת בלגיה, הסובסידיה היא של 72%. בקיצור, בכל העולם מסבסדים את התחבורה הציבורית. אך בארץ הגי"עה הסובסידיה לתחבורה הציבורית ל"שיא עולמי של 200%. שיא זה עולה לאוצר שלושה מיליארד שקלים בשנה. המחיר הריאלי של כרטיס צריך להיות חמישה שקלים. מי שחושב שזה יימשך עוד זמן רב, טועה. הסוב"סידיות יקוצצו, מחירי כרטיס לנסיעה עירונית באוטובוס יעלה, ומהר.