

בוא לראות את המכוניות עם 6 שנות אחריות נגד חלודה

המחיר החזל מ-
ש"י 97,374

כולל מע"מ*



פיגו 104

בנפחי המנוע
954 סמ"ק
1124 סמ"ק
1219 סמ"ק

המחיר החזל מ-
ש"י 133,047

כולל מע"מ*

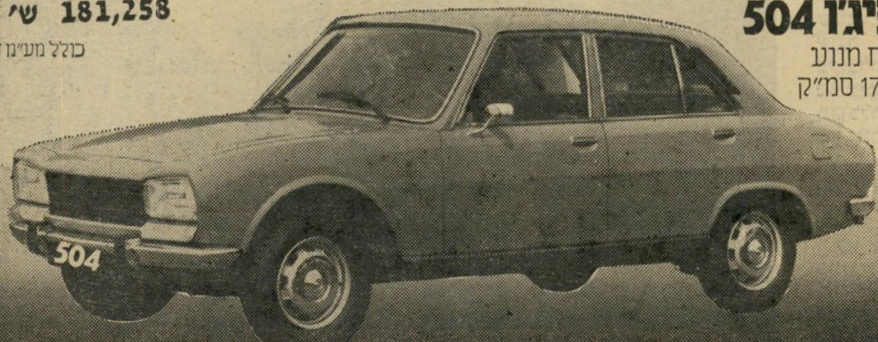


פיגו 305

בנפחי מנוע
1290 סמ"ק
1472 סמ"ק

המחיר החזל מ-
ש"י 181,258

כולל מע"מ*

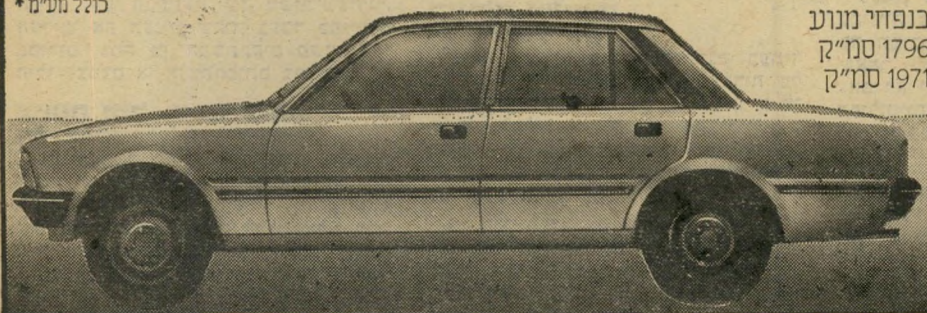


פיגו 504

נפח מנוע
1796 סמ"ק

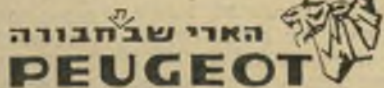
המחיר החזל מ-
ש"י 209,536

כולל מע"מ*



פיגו 505

בנפחי מנוע
1796 סמ"ק
1971 סמ"ק



* המחיר נטו לזמן: 24.5.81

המפיץ הבלעדי: דוד לובנסקי בע"מ, תל-אביב: רח' שונצינו 16, טל. 333214*6 ירושלים: רח' הס 3, טל. 228888, 222666, 228888. סוכנויות: ירושלים: מוסר גסנר, איזור התעשייה טל. 523221*2 חיסה: אנריאל כהן, רח' אלנבי 51, טל. 523363, 523822, 536822. רכב הצפון בע"מ, שדרת בן גוריון (שד' הכרמל) 8, טל. 520461. מישל ווהרר סרוגי, מרכז התעשייה החדש, טל. 71339 - 56860. דהרה: קליבע שיוק רכב בע"מ, הרברט סמואל 25, טל. 31689. שכם: עומר כליפא, רח' פייסל, טל. 7894. רמאללה: מכון "אל מצרי" אל כירה, איזור התעשייה, טל. 3657. באר-שבע: מוסר אכספרד, איזור התעשייה טל. 78292. אשגב הנגב, דרך חברון 3, טל. 33210. אשקלון: אלבי ושות' סוכנות לרכב פיגו, איזור התעשייה, טל. 051-25757. כפר-סבא: מוסר פוספלד, טל. 20161. נתניה: ליונקופף הרמן, רח' שוהם 4, טל. 37821, 35081.

יגאל, מלך השלגונים

(המשך מעמוד 14)

התקציב הביטחוני כגורם אינפלי-ציוני מרכזי לא קיבלה את משמ" עותה האמיתית.

הורביץ, ניץ קיצוני, התבטא ש"אין לי כסף להתנחלויות". אפי-שר היה להביץ שהנה סוף-סוף הובן הקשר בין המצב הכלכלי הנואש של ישראל והזרמת הכספים האינסופית לשטחים הכבושים, על חשבון הרס התשתית הסוציאלית בתחומי הקו הירוק. אך בתקציב ההתנחלויות לא היו קיצוצים. האידיאולוגיה המדריכה את הורביץ איננה מתיישבת עם צימצום בתקציב הביטחון וההתנחלויות. כשהוא מדבר על צימצום המנגנון הממשלתי ועל צימצום התקציב, הוא רואה מול עיניו רק את משרד הרווחה. הוא ניצל את סיכסוך המורים המתמשך, ובגלל מילה בהסכם עם המורים פרש כדי להתחבר עם בן-דודו, מנהיג תלם. אלא שאפילו דיין כבר אינו רואה בהורביץ נכס אלקטוראלי, כמומחה לבעיות כלכלה.

אימפריה

מישפחתית

לא בניצבים אחרים, להורביץ יש שורה של אינטרסים כלכליים אישיים, המכתיבים לו את מדיניותו הכלכלית והפוליטית. הורביץ אינו מסוגל להתעמק בבעיות המצוקה הפער החברתי בישראל, כשם שאינו מבין כיצד תקציב ביטחון, המהווה 13 אחוז מהתל"ג, הוא גורם אינפלציוני. יתכן שראש אימפריה כלכלית הובקת-עולם אינו יכול להעלות על דעתו שניתן לבצע שינויים במיבנה הסוציאלי של החברה ולצמצם את הפער בין העשירונים. ב-1974 הוא פרש מעסקי מישפחתו וב-1977 מסר סופית את מפתחות מיפעלו לבניו. אך זהות האינטרסים הכלכליים-מנעתי בניו, כמיליונר פרטי, לבין תפקידיו בממשלת הליכוד היו אחד הגורמים לכך שהופקעה ממנו הזכות להחליט על העלאות במחירי חלב, מוצרי חלב ועופות.

הורביץ נכנס לעסקים פרטיים ב-1966. הוא היה קונה מיפעלים כושלים, על סף סגירה, במחיר נמוך, נותן פיצויים לפועלים ומעמיד את המיפעל על רגליו. כשהיה פעיל בתנועת-המושבים ניהל בהצלחה מאבק במימסד הדתי, ומיפעל הבשר של ישובי הדרום — חורבן — הורשה לשחוט את הפרות במקום ולא לשווקם לשחיטה במקומות המכירה. כנראה שהצלחתו כנציג המושר בים היא שנסכה בו ביטחון שיעשה חיל גם בעסקים פרטיים, ומסתבר שלא טעה. כיום משתרע קונצרן מישפחת הורביץ על פני ארבע יבשות והיד עודנה נוטייה.

חתולים

מייללים

יזופי הטקונוזיה זוכרים את תשובותיו המגומגמות של הורביץ לשאלות מראייניו. הוא אינו דובר עברית כהלכה, והאניגמית שלו עילגת, למרות ששירת כחמש שנים בצבא הבריטי. הוא מתמחה בהפרחת סיסמות כמו "אין ליי", או "שימרו על הלידה", ויש לו תשובות פשטניות, המורכבות ממישפט אחד או שניים, לבעיות מורכבות ביותר.

ידידו מספרים שהוא מאהבי שירתו של נתן אלתרמן (אולי מפני שגם בן דודו מתהדר בנוצות אלה). אומרים שהוא אדם סימפטי, טי, נוח לבריות ואיש מישפחה מובהק, אך הוא גם עקשן כפחד, מעין פלאח ערום. ההתנהגות החרמנית של הורביץ והסימפטיה שרוחשים לו החוסים בצילו נובעת, אולי, מאישיות חרמנית ורדודה, של אדם שאינו מתאמץ בחשיבה ואינו ניחן בכושר ניתוח מעמיק. לכל בעיה יש תשובה — והתשובה (המשך בעמוד 79)