

(המשך מעמוד 22)

גורות, בין השלב של הפסקת האינפלציה לשלב של חידוש הפיתוח. זאת המדיניות שעליה מדבר גם הב"ש.

יעקב לווינסון, לעומת זאת, אינו חושב שיש צורך בתקופת מעבר זאת. הוא חושב שאפשר להפסיק את האינפלציה תוך זמן קצר כי יותר, ולעבור מייד לפיתוח. הוא מבין, כנראה שהדרך היחידה להפסקת האינפלציה היא להפסיק קודם חידוש הפיתוח, והדרך היחידה לחידוש הפיתוח היא לחי רש אותו תוך הפסקת האינפלציה. חיים בן-שחר מבטיח לפעול להורדת המחירים באמצעות מניפולציות בגורמי מים, שלפי התיאוריה שלו קובעים את המחירים. אך הוא יורד אותם ישירות (לי) הוציא סבסוד קטן של מוצרים בסיסיים) ולא ימנע את עלייתם באופן ישיר, על-ידי פיקוח. לפי התיאוריה המוניטריסטית בה דוגל חב"ש, את המחיר צריכים לקבוע כוחות השוק החופשי, וכאשר הוא נקבע — הוא קדוש; ועלינו להשתעבד לו כי הוא יביא עלינו אך טובות. גם אם מחירים אלה גורמים למגירת בתי-החרושת ולירידת הי שגר הריאלי, הם נשארים קדושים ואסורים לנגיעה ישירה על-ידי הפיקוח, ואין זה משנה שהשוק שקובע אותם הוא למעשה לא כל-כך חופשי. צריך לזכור כי המחיר רים העיקריים בשוק הישראלי אינם נקבעים על-ידי מישחק כוחות חופשי: שער החליפין הריבית לאשראי נקבעים ישרי רות על-ידי בנק ישראל. את דמי ביטוח הרכב קובע קרטל של חברות הביטוח. את הריבית על החסכונות קובע קרטל של ה בנקים. את מחירי הנפט קובע הקרטל של אופ"ק. את מחירי הירקות קובע המשוק הכמעט מונופוליסטי, תנובה. את מחירי הירקות קובע מיספר קטן של קבלנים, ואת מחירי הייבוא — מיספר יבואנים. אך הכלכלנים שלנו בשלהם: אסור לפקח על המחירים! וכך הם מפקירים את קביעת המחירים בידי השליטים במוקדים הכלכליים השונים. לאלה, כמובן, אין מעצור רים. הם כוללים במחירים שיעור רווח גבוה.

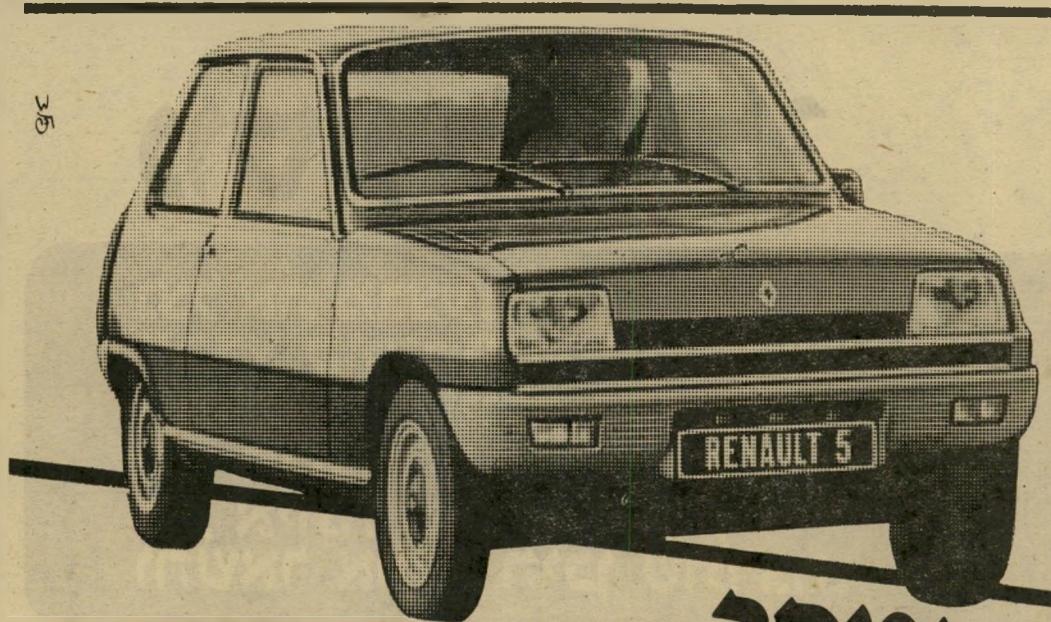
דוגמת לא חסרות.

שיעור הריבית האפקטיבית בבנקים נע סביב ל-200%, כאשר האינפלציה היא כ-130%. יבואני הרכב מרוויחים נטו כ-30% על המחזור שלהם (לפי הידיעות בעיתור נות). הלווייתנים גם לא מורידים את הי מחירים כאשר הוצאות הייצור יורדות. לי דוגמה: הקבלנים, שלא היו מוכנים להור זיל את הייצור כאשר שר-האוצר הניכחי הציע להם הורדת מיסים.

מחירי חומרי הגלם בעולם יורדים היום באופן תלול. האם מישגו מרגיש בזה כאן? הגיע הזמן לפיקוח מחירים כללי ישיר. אין בן-שחר רוצה לפקח על המחירים באופן ישיר, הוא רוצה לעשות מניפולציות לגורמים למחירים אלה. איך? הוא לא מפרט. אך אם הוא רוצה להוריד עלויות, כמו השכר, ראינו מה שקורה. רק הרווח יגדל. אם הוא רוצה להוריד ביקושים עמי מיים, רק יגרום לאבטלה ולהמשך הי אינפלציה נוסח הורביץ. אם הוא רוצה להוריד את הביקושים של העשירים, דבר שבוודאי יוריד את האינפלציה, או הוא צריך לפקח על המחירים, במיוחד על אלה שכוללים בתוכם שיעורי רווח גבוהים. לזה, כנראה, אין הוא מוכן.

אני משוכנעת שכל אלה שמחירי המוצרים והשירותים שלהם כוללים שיי עורי רווח גבוהים — הקבלנים, הבני קים, הקרטלים, ומנופולים אחרים — יתמי כו בגישתו של בן-שחר, שלא לפגוע ישרי רות במחירים. הם בוודאי נגד פיקוח על המחירים, בדיוק כמוהו.

המטרה של מדיניות הממשלה צריכה להיות הורדת האינפלציה עד ל-10% תוך זמן קצר, ולא הורדתה ל-80% תוך שני תיים שלוש. הדרך הראשונה היא הדרך שבה הלכו גרמניה אחרי מילחמת העולם הראשונה והונגריה אחרי מילחמת העולם השניה. בדרך השניה הולכות הארצות הי דרום-אמריקאיות, בהן קיימת אינפלציה מתנודדת בין 300% ו-50%. הפיקוח על המחירים הוא אחד האמצעים החשובים ביותר — להפסקה. אם הפיקוח על המחירים ישתכב כאמצעים האחרים של הפסקת ההתעשרות, והפיתוח ייעשה תוך כדי שיוויניות בחלוקת ההכנסות, הרי אין לפחד מ"אינפלציה כבדי שה", מ"התפוצצות מחירים מאוח רת", המשמשים תירוצים ניצחיים נגד פיקוח על המחירים.



המחר עלול להיות מאוחר

היום

- * כדאי גם לך לרכוש רנו 5 וזאת עקב:
- * ירידת שער הפרנק הצרפתי
- * ההפחתה הזמנית במיסוי
- * הורדת מתח הרווחים שלנו.

מחר

- * המיסוי עלול לעלות לאחר הבחירות
- * מחיר היצרן יעלה מהראשון ליולי בכ-8%
- * שער מטבע החוץ עולה ועולה.

רנו 5

- בעלת מנוע 1108 סמ"ק, מכונית חסכונית
- בעלת הנעה קדמית, מרווחת, ובעלת גימור מושלם, עם אפשרות ל-3-1-5 דלתות.

קנה רנו היום-יהיה לך טוב ואינסוף להרהר שנים.



בני תשה קרסו: תל-אביב טל. 333242, ירושלים טל. 510296, 721751

חיפה טל. 226491-2

22.5.81

104,561 ש'י

"רנו 5" שלוש דלתות