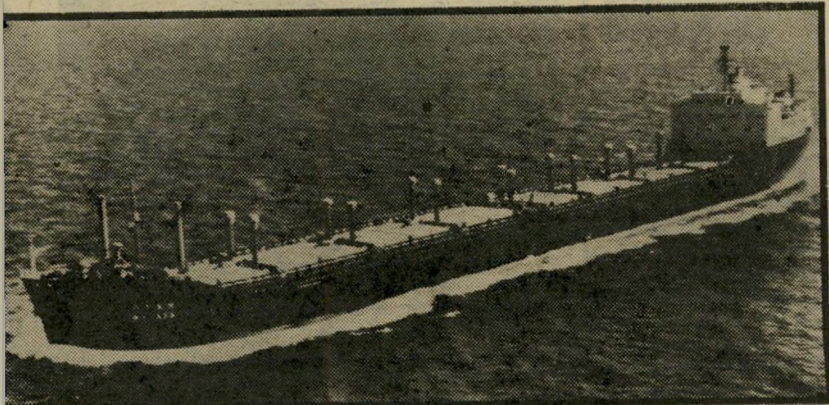


**הנשים התעלפן, הגברים בכו, הפקידות
התיזו מים והאלמנה חילקה כדורי
הרגעה, במטה החידום שהקימה „צ׳י״
לבני־משפחות ימאי האונייה „מצדה״**

מצדה



במצולות

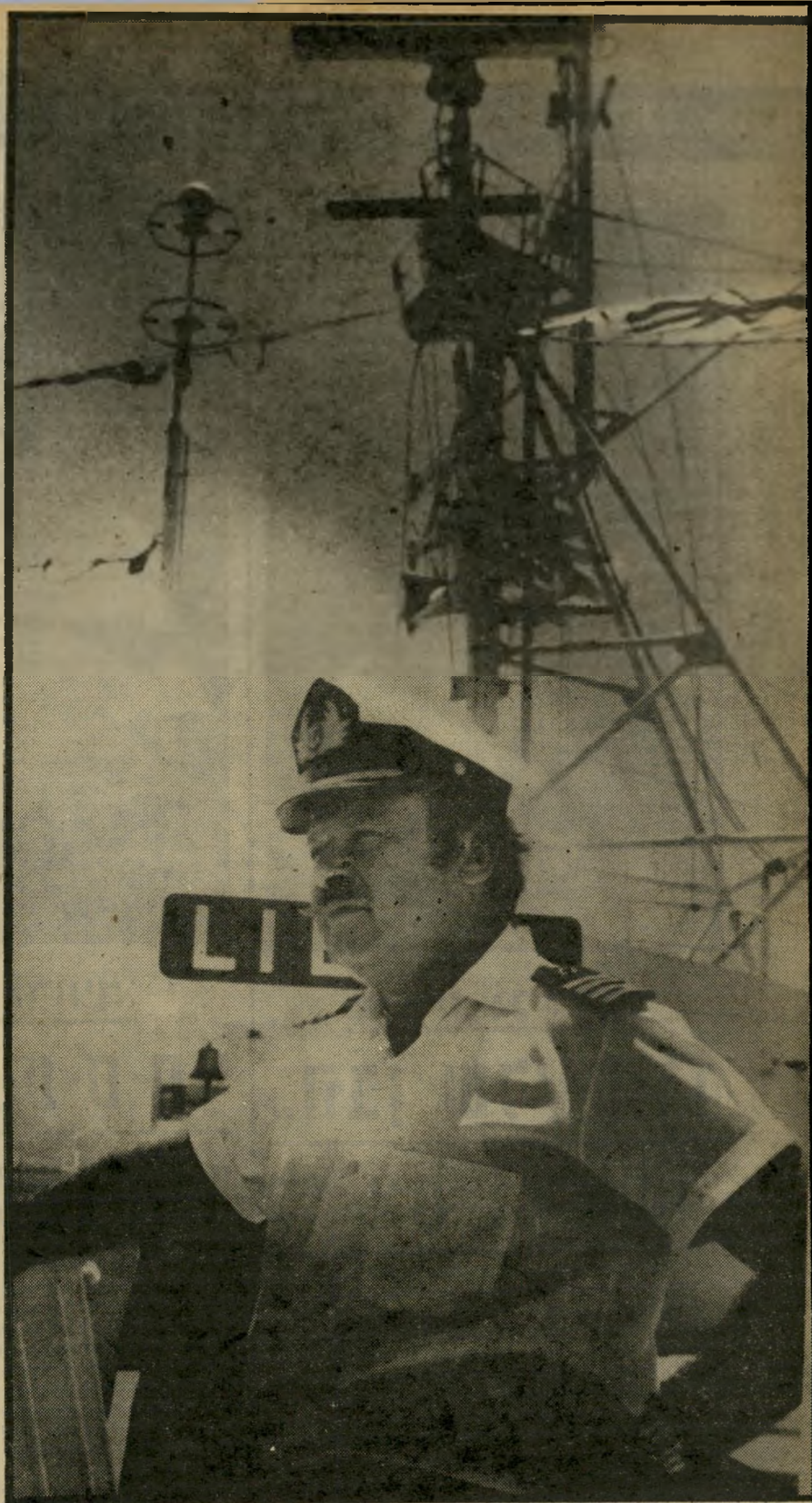
רו מישקל כבד, שעירער את שיווי-מישקלה של האונייה, מה שגרם לבקע במחסן נוסף ומשך את האונייה אל מצוי-לות־הים.
אוניית הצובר מצדה היא בין האוניות הוותיקות של צ״ם. בציים מודרניים אין מחזיקים כבר אוניות שנבנו לפני יותר מ־20 שנה. ראשי חברת צ״ם טוענים שמצדה עברה שיפוץ כללי לפני כשנה, וכי מדי שנה עורכים בה בדיקות תקינות יסודיות.
ועדת־החקירה שתקום בעיקבות האסון, תצטרך בוודאי לקבוע אם אכן הוחזקה

נה יכולה להיות נכונה. מישקלו של מיבטח פלדה כזה הוא 15 טונות, והי-מיבטח היה מעוגן היטב בשולי המחסן. גם הרוח הנוראה של משולש־ברמודה אינה יכולה להניף באוויר מיכסה כזה.

אסון טבע

או הזנחה

ההנחלה החליטה על גירסה אחרת. הסערה יצרה בקע בתחתית המחסן, הי-מים חדרו פנימה, נספגו בפוספטים ויצ-



הקברנים

גרא לוין הינו אחד מוותיקי הקברניטים בחברת צים. אישתו אסתר לוין לא יכלה לעמוד בלחץ הצפיה והתמוטטה. מצדה היתה בין האוניות הוותיקות של צים, שחברות ימיות אחרות אינן משתמשות בהן יותר.

רבי־השמונים בן־ציון טורוק לא היה צריך לעלות על אוניית־הסוחר מצדה ב־16 לחודש שעבר. בן־ציון היה משובץ להפלגה באונייה אחרת של צ״ם, תודש אחר־כך, אבל הוא רצה להיות בארץ בי-תקופת הקיץ, לכן ביקש להקדים את צאתו לים. „הוא הגיע לאונייה לפני ההפלגה, והתחנן ממש לפני רבי־מלחים שיאפשר לו להפליג,“ סיפר השבוע אחיו של בן־ציון, חיים טורוק, „הוא התחנן לצאת אל המוות.“

בן־ציון טורוק הוא אחד מ־11 נעדרים מצדה. ההליקופטרים של הצי האמריקאי וכמה ספינות, השטות במשולש־ברמודה*, עוסקים עדיין בחיפוש אחרי טורוק וחבריו, אך ככל שעוברות השעות וכל שמתגברת הסערה באיזור, כן מתמעטים הסיכויים למי-צוא ניצולים.

חיים טורוק ובני משפחות אחרות הת-חילו להתקבץ במשרדי חברת צ״ם בי-חיפה מיד כשהתברר שמה שנראה בתחילה

* משולש־ברמודה הפך סיוט אצל אנשי ים ואוויר. הוא ידוע כאיזור שאותו פוקדות סערות פיתאומיות וכמקום שגבה מחיר דמים אסטרונומי הן מספנים והן מטייסים. על האיזור נכתב ספר מפורסם, משולש-ברמודה, שבו מתוארים כל אסונות הים והאוויר שאירעו באיזור.



סביב הטרגדיסמו

בני המישפחות מקבלים מיד כל ידיעה המגיעה לחברת צים. על אף העובדה שהם שוהים במישרדי החברה, הם תולים תיקוה שאולי הטרגדיסטור יוכל למסור עוד פרטים.