



הקבלנים יקימו חברות זרות

לצורך עיסקה זו, שר המישפטים לשעבר (ואולי לעתיד) חיים צדוק, יועץ סיעת-המערך בכנסת יחיאל ("חילק") גוט-מן וח"כ חרות רוני מילוא, בודקים

קבוצת הקבלנים המעורבת בעיסקה השוחד הגדולה ביותר של הממשלה, שלפיה יבנו הקבלנים מעבר לקו הירוק, בעיקר בקרני-שומרון ג', תמורת קבלת פרקעות יקרות-ערך במקומות מרכזיים בירושלים, יקימו, ככל הנראה, חברות בחוץ-לארץ, או שירכשו חברות זרות, ובאמצעותן ינהלו את עסקיהם כאן.

על הקבלנים, ביניהם בכירי הקבלנים בארץ כאברהם גולדשטיין, א.צ. ברנבויץ, זכריה דרוקר, יעקוב פריצקר ומתתיהו ליפשיץ, יהיה לעקוף את חוקי המיכרזים הישראליים, כדי לקבל ממינהל מקרקעי ישראל את האדמות שהובטחו להם בתמורה לבנייה בגדה המערבית.

עורכי-הדין של התאגיד החדש, שהוקם



עורך-דין צדוק לעקוף את המיכרז

את האפשרות שהקרקעות בירושלים יירכשו על-ידי חברות זרות, שיהיו בבעלות הקבלנים הישראליים. החוק בישראל מאפשר לתת קרקעות של מינהל מקרקעי ישראל לחברות זרות, המתכוונות לבנות בארץ.

נמכרו טיסות

הקו החדש

15 הטיסות הראשונות של חברת התעופה סייבורד בקו ניו-יורק-תל-אביב כבר נמכרו. מטוסי הג'אמבו של החברה כבר מלאים בטיסות אלה.

חברת התעופה סייבורד, חברת-בת של חברת פליי-איינג' טייג'רס, נכנסה לשותפות יחד עם עובד אל-על לשעבר, מוריס נח'תומלי, ותקיים קו-תעופה קבוע בן שלוש עד ארבע טיסות לשבוע לישראל. החברה לא תפעיל טיסות-שבר, אלא טיסות על-פי לוח-זמנים קבוע אך במחירי רים הנמוכים ב-100 דולר ממחירי הטיסות באל-על.

לקראת הפעלת קו-הטיסות החדש של סייבורד לישראל, בחודש הבא, התגלו חששות כבדים בחברת אל-על מפני תחרות זו. יושב-ראש מועצת המנהלים של אל-על, אברהם ("בומה") שביט, התבטא בשיחות עם אחד משירי-הממ"ד שלה ש, עובדי אל-על ישימו מסמרים על המסלול אם ייפתח הקו החדש. על-פי הסכם-התעופה בין ישראל ו-ארצות-הברית, חייבים השילטונות הישראליים להסכים לפתיחת קו-תעופה אמריקאי של כל חברה, כשם ששילטונות ארצות-הברית חייבים להסכים לפתיחת קו-תעופה של כל חברה ישראלית.

החל בחודש אפריל תקיים גם חברת טיסות-השכר הדנית, סטרלינג, טיסות-שכר לישראלים. עד כה הטיסה סטרלינג רק דנים לישראל, וסירבה לתת שרותים בקו תל-אביב-קופנהגן-תל-אביב. עתה נקי שרה סטרלינג להסכים עם חברת-הנסיעות ההסתדרותית היסתור, וישראלים יוכלו לטוס בטיסות-שכר לסקנדינביה תמורת 350 דולר.



איש-עסקים ברנר מטע סודי

מימשל מיצריים כדי לסכם את העיסקה, המוערכת כאחת העיסקות הגדולות ש-נעשו על-ידי גורמים ישראליים בשנים האחרונות.

מרידור וברנר היו מבעליה של חברת אטלנטיק, שנכנסה לפני כמה שנים ל-קשיים כספיים. היום הם בעלי מיכליות ובעלי כמה אופציות לבניית מיכליות במספרות ברומניה ובספרד.

קונה חדש ל"רסקו"

בעקבות מיצוי המשא-ומתן לרכישת רסקו על-ידי הקבלן אברהם רובינ-שטיין ואיש-העסקים אלפרד אקירוב, מתנהל עתה משא-ומתן למכירת רסקו לחברת חירם לנדאו.

חברת חירם לנדאו מורכבת משלושה קבלנים, העוסקים בעיקר בעבודות-עפר, ישעיהו ("שייקה") לנדאו, יהודה זוהר, המייצג שורה של משקיעים קטנים, והקבלן גד זאבי, שהעביר את מרכז עסקיו לקניה.

אם תצא העיסקה אל הפועל, נראה שחירם לנדאו תמכור את רסקו מייד לקבוצת גרניט, שאליה היא משתייכת.

אם לא

לוינסון - צדוק

מקורבי שימעון פרס יודעים לספר על אפשרות נוספת, אם בכל זאת יסרב יעקוב לווינסון ברגע האחרון לקבל את המינוי לתפקיד שר-האוצר, המובטח לו. במקרה זה יוצע המינוי לחיים צדוק.

צדוק כיהן בממשלתה של גולדה מאיר כשר-המיסחר והתעשייה, והתפטר מתפקיד זה אחרי ריב עם מי שהיה שר-האוצר, פינחס ספיר.

מינויו של צדוק יהיה מקובל על לוינ-סון, מאחר וצדוק נחשב כאחד מאנשי לווינסון, ומישרד עורכי-הדין של צדוק הוא מישרד עורכי-הדין של בנק הפועלים. בדרך זו יינצל פרס מקואליציה חזקה נגדו בתוך הממשלה. פרס חושש מחזית של לווינסון, צדוק ומלסה חריף, הן נחשב אף הוא כאחד מאנשי לווינסון. הרעיון שאותו אימץ לעצמו פרס, בינתים על-תנאי, היה רעיונו של ישראל גלילי, שאמר לפרס: "עם השלושה האלה יהיו בממשלה, הממשלה לא תהיה שלך."

אם אמנם לא יהיה לווינסון בממשלת פרס, תיפתח הדרך למינויו של גד יעקובי כשר-התעשייה, מינוי שלוווינסון לא היה מסכים לו בשום פנים.

חרופה למכה ה-18

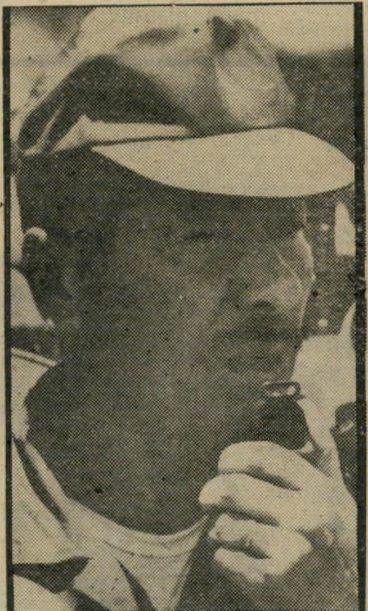
בעלי מכשירי-טלפון, הנוקקים לשרות שיחות-חוץ, יודעים את העינוי שבנסיון להשיג את 18. אחרי כמה עשרות נסיונות-חיוג, מתפנה סוף-סוף המיספר, ואז, במשך שעה ארוכה, יש להמתין על הקו. כהשקע עונה, מתברר שזהו תקליט המבקש בארבע שפות מהמטלפן להמתין עוד, עד שיתפנו המרכזנים.

ליחידים-סגולה התקין מישרד-התיק שורת מיספר טלפון חסוי, אשר דרכו אפשר להזמין שיחות לחוץ-לארץ, והוא אף פעם אינו תפוס. המיספר הוא 613434, איזור חיוג תל-אביב, אך אפשר לחייג אליו מכל רחבי הארץ.

בואינו אצל

חדאד

בשדה-התעופה שהוכשר על-ידי רס"ן סעד חדאד ליד מארג'עיון יכולים לנחות גם מטוסי בואינג 727.



בעל חברת-תעופה חדאד מה שבטוח בטוח

בניגוד לפרסומים, אין חדאד עומד לפתוח קו-תעופה תיקני משדה-התעופה שלו ללרנקה שבקפריסין. חדאד עומד לשכור שני מטוסי איילנדר, ולהטיס אותם לצרכי אנשיו.

הבורסה

לברוח מהבנקים

עתה הזמן למי שאינם רוצים להשקיע לטווח קצר לרכוש מניות. מניות של חברות גדולות, הנמצאות עתה בירידה, ויכלו להיות ממומשות במחירים גבוהים הרבה יותר בעוד כמה שבועות או חודשים.

למי שרוצים עיסקות בטוח קוצר:

● לא להסתבך עם מניות הבנקים הגדולים. בשבועות הקרובים קיימת סכנה שמניות אלה יפלו, מבלי שהבנקים עצמם יהיו מעוניינים בשלב זה להצילם.

● מומלץ להיפטר ממניות "דנות". בעתיד יתפרסם על כמה עיסקות של "דנות", שלא ייצאו אל הפועל. תגובת הבורסה על פירסומים אלה עלולה להיות חריפה במיוחד.

● מומלץ לרכוש "הכשרת הישוב". המנעים בדבר רכישת "הכשרת הישוב", העומדים להצליח, יקפצו מניות אלה במידה ניכרת.

קול מקים

מישרד נסיעות

מנכ"ל אולפני הסרטה הרצליה, יצחק ("איציק") קול, עומד לפתוח בימים הקרובים מישרד-נסיעות חדש, אותו תנהל עבורו אשתו נעמי.

פתיחת מישרד חדש בתקופת-שפל ל-מישרדי-הנסיעות הקיימים נחשבת כצעד נועז ביותר בשוק-הנסיעות בישראל. מישרד-הנסיעות העומד בחלקו למכירה, הוא קלאסיק טורס, ברחוב הירקון בתל-אביב, שהיה בבעלות שני שותפים,



בעלת-מישרד קול העדה

איש שרות שלום של אל-על לשעבר מייק פינחס, המבוקש בימים אלה לעדות במישפט הרצח הכפול, ועובד אחד של אל-על לשעבר ז'אק לוונטל. פינחס, שעזב את הארץ, מכר את חלקו ללוונטל, שמנסה עתה למכור 50 אחוז מהמישרד. לוונטל דורש עבור מחצית המישרד ומחצית מהנכס ברחוב הירקון, שהוא בדמי-מפתח, ארבעה מיליוני ל"י רות.

יהלומן נוסף

יפשוט את הרגל

אחד היהלומנים הגדולים של הבורסה בתל-אביב מכין עתה את פשיטת-הרגל שלו. היהלומן נועץ כבר עם בכירי עורכי-הדין בתל-אביב, כדי שפשיטת-הרגל תביא לו את הנזקים המינימליים.

בבורסה קיים חשש רב מפני פשיטת-הרגל של היהלומן, שחובותיו מוערכים ביותר מ-150 מיליוני דולרים. בבורסה חוששים שפשיטת-הרגל של היהלומן הזה תעורר תגובת-שרשרת, שתסכן את הבורסה כולה.