



מתלווים לילד כדי לחתום על הצ'ק. אומר יוסי בכור. כל ילד מביא איתו עוד חמישה חברים. הם נהנים שוב לבחון את האופניים האחרים ולהשוות בין הדגמים השונים.

מחירי האופניים נעים היום בין 6.000 לירות, לאופניים ללא מהלכים, ל-30 אלף לירות, לאופניים עם 12 הילוכים. הנורחיות, תודעת הספורט, החיסכון בדלק ובעיית החנייה בעיר גורמים לעוד ועוד מבוגרים להצטרף למועדון הרוכבים. המאמץ הפיסי הכרוך בסיבוב הדושות מגלה לרוכב האופניים שהכביש הנראה כמישור הוא בעצם עלייה, אולם להגיע ברבע שעה מרמת-השרון לתל-אביב זה

יעקוב פרזנטי הבין כבר מזמן שהעסק לא משתלם, וניסה גם הוא לייבא אופניים. הסחורה היתה גרושה, והוא חזר לייצור עצמי. "אני יודע לעבוד ולא לסחור."

לבית-המלאכה של פרזנטי מגיעים אלה שמחפשים אופניים לפי הזמנה מיוחדת. הקיבוצים מזמינים אופניים עם שלושה גלגלים עבור החברים המבוגרים, שגילו שכך קל יותר לעבור מרחקים בקיבוץ שגדל. "והישראלים הנותנים שידועים להעריך את הסחורה שלי." "הילדים הם הקליינטים העיקריים. הם יודעים בדיוק מה הם רוצים. להורים אין בכלל זכות להתערב. הם



השוק העיקרי

הקונים העיקריים בחנויות האופניים הם הילדים. להורים יש רק הזכות לחתום על הצ'ק. יצרני האופניים בונים אבירים מצעצועים כדי למשוך את תשומת-הלב של הילד.



מנעול: 40 דולר

אריאלה ברזל רכשה אופניים כדי לחסוך בהוצאות דלק במכונית. מכיוון שהאופניים שלה יפות וקורצות לגנבים, היא רכשה מנעול ב-40 דולר, ויודעת שאין הוא היקר ביותר.

בדרך לסופרמארקט

עירית גיזרי (לוי) עורכת את הקניות בעיר עם האופניים. היא שותפת בתוכנית על הכתף, שתפרה כמו ידיה.

הישג מרשים, בפרט כשעוברים פקק תנועה ביום חמסין.

בסופרמארקט קל לזהות את רוכבת האופניים, היא מניחה את המיצרכים בקופסת קרטון, המתאימה בדיוק לגודל הסבל של האופניים. אופנה הנלווית לשיגעון האופניים היא להתאים תיק או ארנק צמוד לגב או לצד הגוף.

הרוכב הוא קטן, פגיע, אולם הוא מעז לנסוע גם נגד כיוון התנועה ואף לעלות על מידרכות. רוכבי האופניים שוכחים שגם עליהם חלים חוקי התנועה. להרכיב בחורה נחמדה על הרמה יכול לעלות להם בקנס של 50 שקל. החוק קובע שהמרכיב צריך להיות מעל גיל 14 והמורכב מתחת גיל 8 ורק על מיתקן ישיבה. כששני רוכבי אופניים מחליטים לנסוע במיבנה מקביל, הם ישלמו קנס של 100 שקל. רק הילדים נהנים לשלם אגרת רישוי לעירייה, כי מחירה 3 לירות, והם מקבלים לוחיות ברזל ממוספרות ועושים ביניהם תחרות על המיספר היפה.

קל לגנוב אופניים, זאת למדו הפירצה חמים ומרגישים בכיסם, המבוגרים, אבל זה עוד לא גרם לאף אחד להפסיק להשתמש באופניים אלא לשכלל את המנעול. מזג האוויר בארצנו אידיאלי לרכיבה על אופניים בכל ימות השנה. אם היו פה שבילים מיוחדים כמו בחו"ל זה היה מוסיף בטיחות לרוכב, והיה גורם לעוד אנשים להצטרף למועדון.

גידה רויז

