



אופניים חוסכים

דלק - אבל:

★ מדוע לא

בוטל המכס

על אבזריהם?

★ מדוע אין

דואגים להם

בכביש?

קל, אבל ארוז רוצה להביט במכוניות הגדולות בכביש, ומוטי נהנה לעשות ספורט. מוטי, המטיף לנסיעה זהירה בצד ימין, נדחק בין המכוניות כדי להמחיש בתמונה את פגיעותו של הרוכב.

סכנה בכביש! ארוז בן הארבע דורש בתוקף מאביו, מוטי, שיסיע אותו לגן עם האופניים. כיוון אחד של נסיעה הוא שישה ק"מ והמאמץ לא

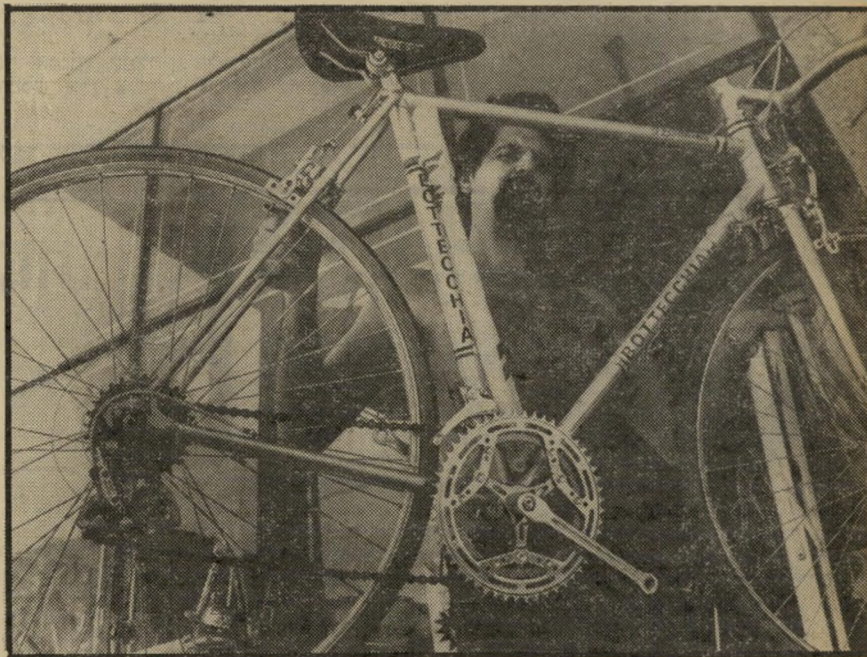
ההצלחה: אופניים!

משלמים 40 אלף לירות למכון-התקנים, שתפקידו לבחון את איכות המוצר. "נוצר מצב שאני מתחרה בייבוא מעמדה נחור תה", קובל פרזנטי. הקהל הישראלי מחפש מציאות, בעלי החנויות מציעים את הסחורה הישראלית כמוצר מייבוא, זוכים בכסף קל, ואני סופג את התלונות מהישראלי שהתפכח וגילה שקנה תוצרת מקומית."

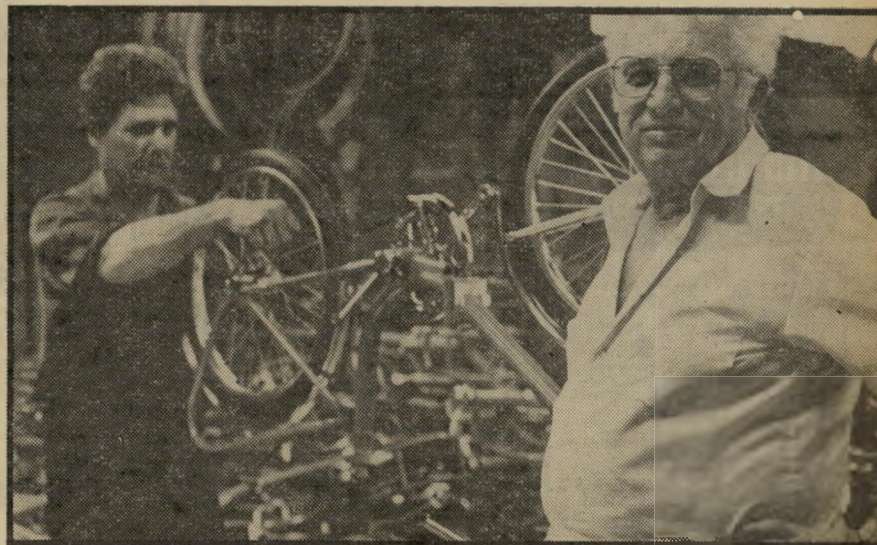
ב תום השרות הצבאי חשבתי לפתוח בית-תה, חבר עזר לי להבין שהעסק לא יהיה משתלם, ופתחנו ביחד חנות למכירת אופניים ואופנועים, מספר יוסי בכור, רווק בן 28 מרמת-השרון. "אתרי תקופה קצרה של הרצת העסק, גילינו שרק ממכירת האופניים הרווחים מצויינים, וויתרנו על האופנועים". לעומתו, יעקוב פרזנטי, יצרן אופניים בארץ, אומר: "אני על סף ייאוש, וחור שב לסגור את העסק".

לפני 15 שנה התקיימו מייצור אופניים חמישה בתי-מלאכה. חרש אופן — שהפך בינתיים ליבואן, מיפעל האופניים של קיבוץ צורעה, מייצר היום רהיטי מתכת. דהו נסגר, ומיכלסון נסגר. היחיד שממך שיק לייצר אופניים בישראל הוא בית המלאכה של יעקוב פרזנטי. באותם שנים הממשלה עורדה עבודה עברית, ואסרה לייבא מוצר שמייצרים כאן. "הכל ייצרנו בארץ, את השלד לאופניים, החישור קים, כנפיים, פנס, סבל, דינמו, פעמון, גלגלי שיניים, שרשרות, ודוושות", נזכר בגאווה פרזנטי.

ב-1960 הסירה הממשלה את ההגנה על תוצרת מקומית. אופניים מתוצרת אנגליה, איטליה וצרפת החלו להציף את השוק. לפני שנתיים ביטלה הממשלה את המכס על האופניים כדי לעודד את האזרחים להשתמש באופניים ככלי תחבורה. "אנחנו נותרנו מקופחים, שכחו לבטל את המכס על האביזרים השייכים לאופניים", טוען פרזנטי, שהובטח לו לקבל החזר כספים, אולם ההישג היחיד שבו הוא זכה היה ביטול המכס על הצמיגים. "את הצינורות אני קונה מחברת מלצים, כמוני קונים שם למכוניות פורד אסקורט צינורות, אבל רק עלי חל תשלום מס-קנייה של 35%". יבואנים מביאים את האופניים עם כל האביזרים ולא משלמים מכס, הם גם לא



היבואן המשגשג יוסי בכור, רווק, בן 28, למד מניסיונו שמשי תלם לייבא אופניים, למרות שמיקצונו הוא הנדסאי מכונות. לא כדאי לאנשים להתאמץ לייבא בעצמם אופניים, מכיוון שאין על האופניים מכס, כדי לעודד את השימוש בהם, ומחירים זהה בארץ ובחוץ-לארץ.



הייצור המיואש יעקוב פרזנטי (מימין) הקים בתל-אביב בית-מלאכה לייצור אופניים יחד עם יעקוב יצחק (משמאל) לפני 20 שנה. התחרות הקשה עם יבואני האופניים מודלשה אותם, והם מדרגים כמריירים.

