

# בחר את האופניים שלך כמו שספורטאי אמיתי בוחר את שלו.

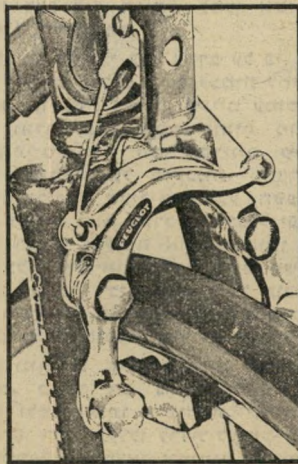
חברת פיגיו בישראל דואגת לאספקה שוטפת של מלאי חלפים אורגינליים לאופני פיגיו. ממש כמו למכונית פיגיו.

מיקי ברקוביץ

**צמיגים**  
"הצמיג הוא אחד החלקים המתבלים במהירות באופניים. אופני פיגיו באים עם צמיגי מישלן הידועים. אחרי מבחן של 5,000 ק"מ שנערך ע"י מכון התקנים הישראלי עדיין נראו צמיגי מישלן כמו חדשים. חוץ מזה, צמיגי מישלן הם High pressure כלומר, אתה יכול לנפח בהם הרבה יותר אויר להשגת יותר מהירות.

**חלפים**  
"עם התפשטות השיגעון האופניים" בישראל צצים כל יום יבואנים חדשים, המביאים אופניים, לא חשוב מהיכן.

**בטיחות**  
"בניגוד לאופניים אחרים בהם מורכבים חלקים שונים ממקומות שונים בעולם, רוב החלקים באופני פיגיו הם מתוצרת צרפת. כגון שרשראות "סדיסי", מערכות ארכובה "סטרונגלייט", מושבי "אידיאלי" אורטופדיים, חישוקי "סופר צ'מפיון" ו"ריגודה". אך יש יוצא מן הכלל חשוב אחד: בנושא הבלמים הרחיקה פיגיו לכת עד גרמניה כדי להשיג את בלמי Weinmann הידועים בעולם.

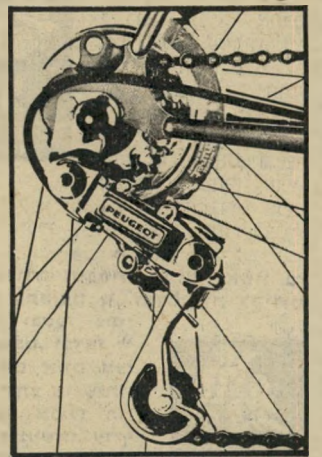


בלמי Weinmann הם מאוזנים. הכיוון הוא ידני. ויש להם ידיות כפולות כדי שאוכל לבלום גם כשאני רוכב זקוף. באופני פיגיו יש עוד שני אמצעי בטיחות שאינם רואה: הראשון הוא ציר מרובע של גלגל השיניים הקדמי, ולא ציר עגול העלול להשתחק וליצור "חופש" בין הדוושות לבין גלגל השיניים. האמצעי השני הוא המזלג הקדמי, העשוי מפלדה רכה. במקרה של התנגשות יספוג המזלג את עוצמת החבטה והשילדה תישאר בלתי פגועה.

"הדבר הראשון שאני בודק הוא השילדה (מסגרת). השילדה של אופני פיגיו עשויה פלדה קונית. במילים פשוטות, כל צינור בשילדה עבה יותר בקצותיו והולך ונעשה דק יותר לקראת המרכז. כך מושג חוזק בנקודות החיבור יחד עם קלות במשקל הכולל (עובדה: "פיגיו" נחשבות לאופניים החזקות ביותר בעולם).

**עמידות**  
"כל שילדה של אופני פיגיו עוברת ציפוי מתכתי נגד חלודה וליטוש בעבודת יד. השילדה מוכנסת לתנור שלוש פעמים, בכל פעם עם שכבה נוספת של צבע מטאלי. לבסוף צובעים אותה בשכבה רביעית של לכה שקופה. תהליך זה מבטיח שאופני פיגיו ייראו כחדשות זמן רב.

**מהירות ונוחות ברכיבה**  
"הרבה מוכרי אופניים ניסו להרשים אותי עם מספר שיניים גדול בגלגל השיניים האחורי, אבל מה שקובע באמת הוא היחס בין גלגלי השיניים האחוריים לגלגלי השיניים הקדמיים. "פיגיו" בנויים אופני ספורט מאז 1885 והם הגיעו למערכת יחסים אידיאלית בין גלגלי השיניים להבטחת מקסימום מהירות במינימום מאמץ. אלופים כמו ברנארד תוואנא, אלוף הטור דה פראנס, וגי סיבל, אלוף צרפת רוכבים על אופני פיגיו.



**מחליפי הילוכים**  
"מחליף ההילוכים הצרפתי "סימפלסק" הוא ללא מתחרים. אם היית קונה אותו בנפרד, הוא היה עולה לך בערך פי 2.5 מ"שימאנו" היפאני ובצדק. אך על אופני פיגיו, "סימפלסק" הוא ציוד סטנדרטי. דיות ההעברה של "סימפלסק" מצויידות בראצט למניעת התחלקות ולשליטה טובה יותר.

CYCLES  
**PEUGEOT**  
האופניים הצרפתיים המובילים



אריאלי

תל-אביב אורי לוי, יהודה המכבי 67, 03-449282; חוקק נתן, מרכז האופניים, דרך פ"ת 100, 03-335872; מנחם כהן, מרמורק 21, 03-245417; סוכנויות קופמן גלידה מונטנה סוף רח' דיזנגוף, 03-455141; סוכנויות קופמן, החשמונאים 105, סבטוב יצחק, לוינסקי 80, 03-824734; ירושלים ידידיה, אגרון 22, 02-227696; חיפה דנטי, המגינים 22, 04-535849; רמת-גן המתנה, ז'בוטינסקי 62, 03-726666; כפר-סבא מרכז האופניים, ויצמן 132, רחובות מנחם מרכוס, הרצל 184, 054-54409; נהריה וולפוביץ', הרצל 63, 04-920543; ראשון-לציון אפנית, הרצל 86, 03-953914; רעננה בן דוד צבי, רמב"ם 10, בני ברק אופנים, ז'בוטינסקי, פינת מודיעין, רמת-השרון כל-נוע, סוקולוב, 03-485613; סופר ספורט, סוקולוב 85, פת"ם אוהנה ניסים, רוטשילד 29, 03-872928; סביון ענתבי עזרא, מרכז מסחרי, 03-752820; הוד השרון אופני ליינוי, השרון 24, 052-34357; חולון רונקו עזרא, סוקולוב 67, 03-845743; עפולה מרכז האופניים, מזרחי דה הוז 21, 065-91088; טבריה אדלמן, רח' הגליל 067-21406; אילת מוסר ישראל, איזור התעשייה 059-3001; פתח-תקווה מלאכי בל-רן להטלאי, מרון מחתרן, 051-23182; שוהם ברבנות, 067-2521; זכרון מנדל רבנו, מעוניה ונבד, 052-88425.