



ציוד פשוט 3000 שקל, ציוד מעולה למיקצוענים מגיע גם ל-9000 שקל

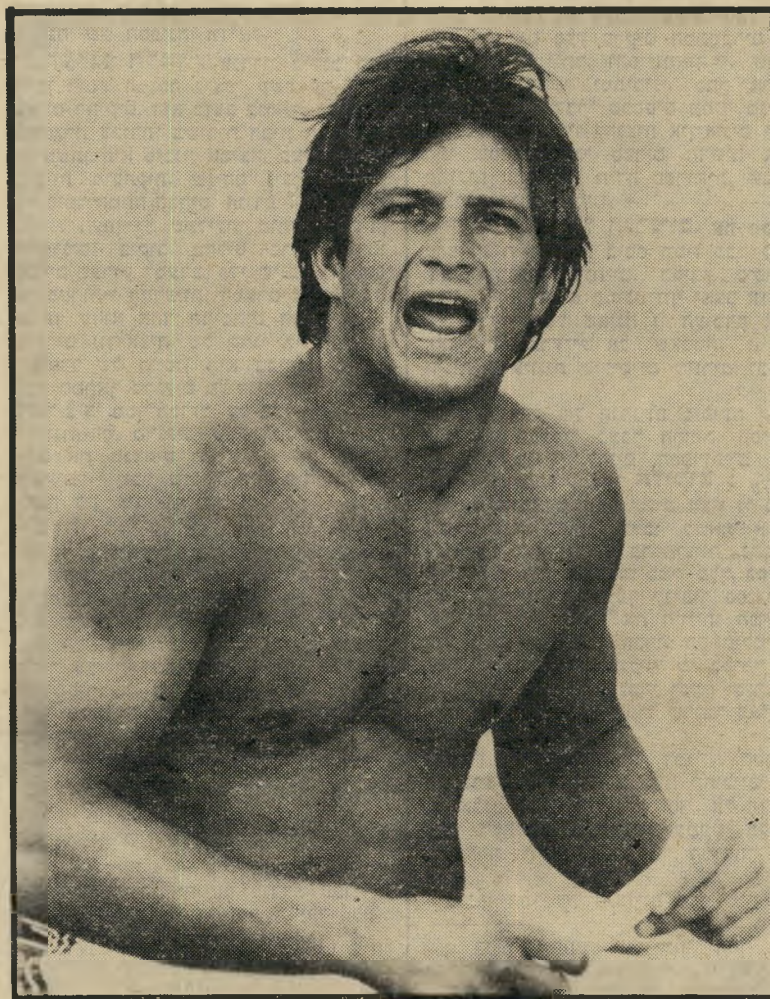
בהשכבה על פני המים, בוויית של כארבעים מעלות. השכבה זו, היוצרת את גד המים המפורסם בצידי הגוף, יוצרת התנגדות עצומה לסירה המושכת, התנגד דות הפולטת אותם למצוף הבא במהי עים אלה של החלקה ממצוף למצוף ל- מהירות של כמאה קילומטר לשעה, ומע לים קיר מים בגובה של שיבעה מטרים בערך. הניקוד כאן ניתן לפי המהירות שבה גומרים את מסלול המצופים, כשכל נפילה מורידה מהניקוד.

המיקצוע השלישי, ואולי הססגוני שי במיקצועות הסקי היה הג'מפ, אלה הקפיר צות ממיקפצה המשנה גובה בהתאם למין המתחרה. הסירה והגולש יוצאים ל- כיוון המיקפצה במהירות קבועה, כשקצת לפני המיקפצה הגולש סוטה הצידה על- מנת לצבור מהירות. ככל שכוח ידיו גדול יותר, בצירוף הטייה זו, הוא צובר תאור צה נוספת לעלייה מהירה על המיתקן ה- משופע וקפיצה רחוקה יותר, שבעדה ו- בעד ניקוד הנחיתה ממנה על המים. מקב לים את הניקוד.

זה הוא המסוכן בין כל מיקצועות ה- סקי, שאינם נטולי סכנה גם הם. נפילות על פני המים בצירוף המהירות המסחררת בה הדבר קורה, יוצרים תנאים מיפלצי תיים מבחינת פגיעות-גוף. הציוד הבטיי חותי לענף זה כולל תוספת של קסדת מגן עם מגיני אף וסטר מיוחדים, כפפות, בגד גומי עבה לבלימת פגיעות, בנוסף לאפודת המגן.

בכל מיקצועות התחרות זכה במקום רא- שון הצעיר משה גאנוני, שאף אחד מהמשתתפים בתחרות זו לא היה מסוגל לסכן את מעמדו. אין ספק, שאם ירצה להשתפר ולהוסיף לעלות בדירוג העולמי בענף, וסיכוייו לכך טובים ביותר - הוא יצטרך לעבור לתקופת מה לארצות הברית, שם ישנם היריבים המתאימים לו, והמשאבים המתאימים לקידומו. אכזרי אולי להתבטא כך, אך מעולם לא קם בארץ צעיר עם נתונים כשלו בענף זה, וביבוזם יהיה פשוט חבל אחד גדול.

איציק דנין



האלוף

גדל בתוך המיגלשים. מישפחה אוהבת ותומכת לאורך כל הדרך, כישרון אישי, אבא-מאמן מוכשר ורצון-ברזל - הניבו את האלוף היחידי משה גאנוני, שצמח לספורט זה בארץ. הישגיו של גאנוני הם בקנה-מידה בינלאומי.

ביל אל הכניסה לאתר התחרות, עסוקים בחדווה במילוי דוחות-חנייה פרודוקטיביים. הים הגועש כימעט וביטל את הגמר, וההפסקות הארוכות והמשעממות בין גור לש גולש, שנגרמו בגלל אי תיאום בין מארגני התחרות, עייף את הקהל, שאיבד בהדרגה עניין.

התחרות נפתחה עם הופעת חימום של ליוזבט לייף מדנמרק, ומריאן ואן דיק מ- הולנד, במיקצוע טריקס. שהוא להטוטים על פני המים, תוך כדי נסיעה. אלה קפיר צות על פני הגלים. המגלשיים הקצרות מהרגיל מוצבות ישר, ברוחב-אלכסון, והפוף. עוד שיטה, זה לנסוע איתן, כשגב הגולש פונה אל הסירה, וידיה ה- חבל מוחזקת בידיים, מאחורי הגב. ישנה וריאצי להחזקת ידית החבל המשולשת בעזרת עקב רגל אחת ותוך כדי גלישה לקפוץ בסיבוב של 360 מעלות, ופעם אל פני הגולש אל הים הפתוח, ופעם אל אחורי הסירה. הניקוד במיקצוע זה ניתן לפי מיספר הלהוטים ושלמות ביצועם.

ספורט

מסוכן

ה מיקצוע השני בתור, היה הסלא- לום - העקלתון בעיברית. זה מיק- צוע הדורש הרבה כוח ידיים, שיווי-מיש קל, וטכניקה מעולה לגלישה בין מצופים, המוצבים בשורת זיג זג רחב, שהגולש חייב לעבור ביניהם מהר ככל יכולתו מבלי לדלג על-אף-אחד. מהירות הסירה התיק- נית במיקצוע זה היא החל משלושים מייל, כשבכל סיבוב מגבירים את המהי- רות בשני מייל, ומקצרים את החבל מתוך הסירה בהדרגה. בכדי לקצר את מרחק התימרון, דבר זה יוצר קושי לי הגיע למצוף, ומאלץ את הגולש לעבודת- ידיים אדירה, בכדי למשוך עצמו חזק ולהגביר מהירות ככל יכולתו, בכדי לי הגיע למצוף הבא, בלי לפספס.

כשהגולש מגיע למצוף, עליו לעקוף אותו וזמן לו ככל האפשר - בכדי לא לאבד קרב סיבוב ומרחק חבל, בלקיחת סיבוב גדול מדי, לכן הגוף כולו צמצא