

# בחר את האופניים שלך כמו שספורטאי אמיתי בוחר את שלו.

חברת פיג'ו בישראל דואגת לאספקה שוטפת של מלאי חלפים אורגינליים לאופני פיג'ו. ממש כמו למכוניות פיג'ו.

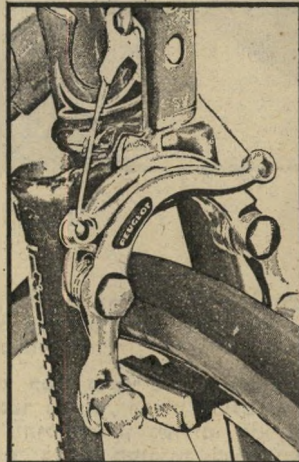
פיג'ו  
מיקי ברקוביץ

**צמיגים**  
"הצמיג הוא אחד החלקים המתבלים במהירות באופניים. אופני פיג'ו באים עם צמיגי מישלן הידועים. אחרי מבחן של 5,000 ק"מ שנערך ע"י מכון התקנים הישראלי עדיין נראו צמיגי מישלן כמו חדשים. חוץ מזה, צמיגי מישלן הם High pressure כלומר, אתה יכול לנפח בהם הרבה יותר אוויר להשגת יותר מהירות.

**חלפים**  
"עם התפשטות השיגעון האופניים בישראל צצים כל יום יבואנים חדשים המביאים אופניים, לא חשוב מהיכן.

**בטיחות**  
"בניגוד לאופניים אחרים בהם מורכבים חלקים שונים ממקומות שונים בעולם, רוב החלקים באופני פיג'ו הם מתוצרת צרפת. כגון שרשראות "סדיס", מערכות ארכובה "סטרונגלייט", מושבי "אידיאל" אורטופדיים, חישובי "סופר צימפיון" ו"ריגודה".

אך יש יוצא מן הכלל חשוב אחד: בנושא הבלמים הרחיקה פיג'ו לכת עד גרמניה כדי להשיג את בלמי Weinmann הידועים בעולם.

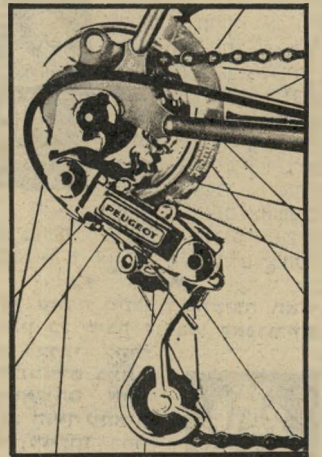


בלמי Weinmann הם מאוזנים. הכיוון הוא ידני. ויש להם ידיות כפולות כדי שאוכל לבלום גם כשאני רוכב זקוף. באופני פיג'ו יש עוד שני אמצעי בטיחות שאינך רואה: הראשון הוא ציר מרובע של גלגל השיניים הקדמי, ולא ציר עגול העלול להשתחק וליצור "חופשי" בין הדוושות לבין גלגל השיניים. האמצעי השני הוא המזלג הקדמי העשוי מפלדה רכה. במקרה של התנגשות יספוג המזלג את עוצמת החבטה והשילדה תישאר בלתי פגועה.

"הדבר הראשון שאני בודק הוא השילדה (מסגרת). השילדה של אופני פיג'ו עשויה פלדה קונית. במילים פשוטות, כל צינור בשילדה עבה יותר בקצותיו והולך ונעשה דק יותר לקראת המרכז. כך מושג חוזק בנקודות החיבור יחד עם קלות במשקל הכולל (נעודה: "פיג'ו" נחשבות לאופניים החזקות ביותר בעולם).

**עמידות**  
"כל שילדה של אופני פיג'ו עוברת ציפוי מתכתי נגד חלודה וליטוש בעבודת יד. השילדה מוכנסת לתנור שלוש פעמים, בכל פעם עם שכבה נוספת של צבע מטאלי. לבסוף צובעים אותה בשכבה רביעית של לכה שקופה. תהליך זה מבטיח שאופני פיג'ו ייראו כחדשות זמן רב.

**מהירות ונוחות ברכיבה**  
"הרבה מוכרי אופניים ניסו להרשים אותי עם מספר שיניים גדול בגלגל השיניים האחורי, אבל מה שקובע באמת הוא היחס בין גלגלי השיניים האחוריים לגלגלי השיניים הקדמיים. "פיג'ו" בנוים אופני ספורט מאז 1885 והם הגיעו למערכת יחסים אידיאלית בין גלגלי השיניים להבטחת מקסימום מהירות במינימום מאמץ. אלופים כמו ברנארד טוואנא, אלוף הטור דה פראנס, וגי סיביל, אלוף צרפת רוכבים על אופני פיג'ו.



**מחלפי הילוכים**  
"מחלפי ההילוכים הצרפתי "סימפלס" הוא ללא מתחרים. אם היית קונה אותו בנפרד, הוא היה עולה לך בערך פי 2.5 מ"שימאנו" היפאני ובצדק. אך על אופני פיג'ו, "סימפלס" הוא ציוד סטנדרטי. ידיות ההעברה של "סימפלס" מצויידות בראצ'ט למניעת התחלקות ולשליטה טובה יותר.



CYCLES  
**PEUGEOT**  
האופניים הצרפתיים המובילים

אריאלי

תל-אביב אורי לוי, יהודה המכבי 67, 03-449282; חוקק נתן, מרכז האופניים, דרך פ"ת 100, 03-335872; מנחם כהן, מרמורק 21, 03-245417; סוכנויות קופמן, גלידה מונטנה סוף רח' דיזנגוף, 03-455141; סוכנויות קופמן, החשמונאים 105, 03-268155; סבטוב יצחק, לוינסקי 80, 03-824734. ירושלים ידידיה, אגרין 22, 02-227696. חיפה דנטי, המגינים 22, 04-535849. רמת-גן המתנה, ז'בוטינסקי 62, 03-726666. כפר-סבא מרכז האופניים, ויצמן 132. רחובות מנחם מרכוס, הרצל 184, 054-54409. נהריה וולמוביץ, הרצל 63, 04-920543. ראשון לציון אפנית, הרצל 86, 03-953914. רעננה בן דוד צבי, רמב"ם 10. בני ברק אופנים, ז'בוטינסקי, פינת מודיעין. רמת השרון כלי-נוע, סוקולוב, 03-485613; סופר ספורט, סוקולוב 85. בתים אוחנה ניסים, רוטשילד 29, 03-872928. סביון ענתבי עזרא, מרכז מסחרי, 03-752820. הוד השרון אופני לינוי, השרון 24, 052-34357. חולון רונקו עזרא, סוקולוב 67, 03-845743. עפולה מרכז האופניים, מזרחי, דה הוז 21, 065-91088. טבריה אדלמן, רח' הגליל 067-21406. אילת מוסר ישראל, אזור התעשייה 059-3001.