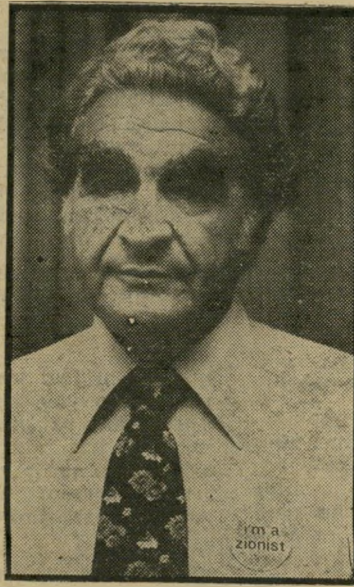


דולצ'ין חסר ליסכה

כאשר נבחר אריה דולצ'ין כיושב ראש הנהלת הסוכנות, היה עליו לעבור לליסכה חדשה. הוא סירב לזוז מן החדר שבו כיהן במשך שנים רבות כיוזב. המקום שבו ישב קודם לכן יושב ראש הסוכנות חולק לשניים, ונמסר ליוזב החדש, עקיבא לוינסקי, ולמנכ"ל הסוכנות, שמואל להיס. דולצ'ין חידש נוהלים גם במיקרה חשוב אחר: כאשר קיבל לידיו את מימצי מבקר-הסוכנות על חברת הבנייה, "מבט", ובה אספקטים פליליים, הורה להעביר את המימצאים מייד למיטרה, בני רוף בקשה לחקירה. לפני שבועיים עצרה המיטרה את מנכ"ל החברה וסגניו, כחלק מחקירה שחשפה חשד של קבלת שוחד בהיקף מדהים. מנכ"ל החברה נחשד בכך שקיבל שוחד בצורת שתי וילות, מקבליים שמסר להם עבודות-בנייה.



יו"ר דולצ'ין
חדר לשניים

ההצעות של בלומנטל

הדרך היחידה להגדלת הייצוא היא התפכחות מחלום הליכוד על משק חופשי, והערכת ענפי-הייצוא בהקצאת מקור, תוך צמיחה מהירה של המשק. ייצוא תוך מיתון אינו ניתן לביצוע — דב"ר בלומנטל, במאמר שפורסם בביטאון "בית ברל". בלומנטל אומר, כי יש לתת למפעלי הייצוא תמריצים ישירים מתקציב הממשלה לפיתוח התשתית. יש להגדיל גם את חלקו של ההון הפרודוקטיבי בסך ההון במשק, על-ידי מתן תמריצים להון המופעל ביצוא לייצוא, בדרך של הלוואות-פיתוח ממשלתיות. יש לזכות בהנחות-מיסים הון ורווחים שיושקעו מחדש במפעל. במקביל יש לעודד מעבר כוח-אדם למפעלי ייצוא על-ידי תמריצים, בצורת שיפור התנאים הסוציאליים, הנחות במסים והטבות שכר. משוחררי צבא אשר יעברו למפעלי-ייצוא יקבלו העדפה בשיכון. יש גם לעודד בצורת מענקים מחקר ופיתוח במפעלים. יש לראות ב-

השקעה בשיווק בחו"ל חלק מן ההשקעה בתשתית בישראל, ולממנה בדרך דומה. יש לבטל את שיטת התמריץ הכללי למשק בצורת שער נייב, ולחזור לתמריץ ישיר למוצר הסופי. שיטת השער הנייד קשרה את ריווחיות הייצוא להעלאת מחירי הייבוא והשכר. זו תרמה רבות להגברת האינפלציה. במקביל לתמריץ הישיר לייצוא יש להטיל קנס על כל דולר ייבוא, שאינו לחומרי-גלם ולהשקעה.

בעשור שחלף גדל הייצוא בדולרים שוטפים פי עשרה — גידול שנתי של 30%. גידול דומה בעשור הבא פירושו ייצוא של 50 מיליארד דולר בשנת 1990. הדבר יתאפשר רק אם המשק יצמח, כשם צמח בעשור שחלף. צמיחה כלכלית מהירה, בלימת האינפלציה, בלימת האבטלה — רק אלה יאפשרו השגת היעד של הייצוא, לדעת בלומנטל.

הפקרות בגרירת-רכב

מי שגוררים את רכבו בימים אלה, צפוי לשיבעת מדורי גיהנום. בעל הרכב הנגרר בא במונית, או ב"דך אחרת, לחניון הנגורים ברחוב גי' בורי ישראל בגיבעתיים, מזהה את רכבו ומקבל טפסים של אגרות-קנס. הטופס האחד הוא רגיל, וניתן לשלמו תוך שבו עיים בכל סניף בנק או בנק-הדואר, 1000 לירות בסך הכל. אך לא ניתן ל"שחרר את הרכב בלי מירעון הטופס ה"שני (1070 לירות).

טופס זה ניתן לשלם רק בבנק הדואר. לא ניתן לשלמו בבנק רגיל. משמעות הדבר היא כי אם נגרר רכב אחרי סניף רת סניפי הדואר, עליך לחכות עד ל"פתיחת המחרת. אם מדובר בסוף שבוע — עד יום א'.

אכירת-חיסול ב"ה'למון-עתיקות"

חנות העתיקות הידועה במלון "היל-טון" בתל-אביב מתחלת, בעליה, של-מה ויילד וסאם דרומנטל, מוכרים את המלאי במכירת-חיסול, ורוצים לסגור את העסק. לשניים חנות נוספת ברחוב אלנבי ב"תל-אביב. החנות ב"הילטון" נמכרה על-ידם לסוחר-העתיקות יוסי בנימינוף, שיש לו חנות-עתיקות בניו-יורק, ושלא-בין חנות עתיקות בירושלים.

"שלאגר" פתח

יציאת-חירום

יומיים אחרי הפירסום במדור זה על מועדון-הלילה "שלאגר", שהיווה סכנה לבאים אליו (מלכודת מוות ב"שלאגר", "העולם הזה", 2243), הופיעו במקום פועלים ופתחו יציאת-חירום מן המקום. "שלאגר" פועל במרתף ברחוב מרמורק, ועד כה היתה אליו רק כניסה ויציאה אחת, באמצעות מעלית.

סכנה:

פסולת פחם

תחנת-הכוח החדשה בחדרה תצרוך פחם. הפחם הנשרף מתיר אחריו פסולת-פחם. כעשרה אחוזים מן הפחם נותרים בצורת אבקה. התחנה תשרוף בשנה 3.4 מיליון טון פחם, ותותר בכל שנה 340 אלף טון אבק-פחם, או אלף טונות ביום. בעולם נפטרים מאבקה זו על ידי הכניסה חזרה למיכרות הפחם. בחדרה אין אפשרות כזו. לא ניתן להשמיד אבקה זו, ויש לקברה או לערמה לערימות. תוך זמן קצר יתחילו הרים של אבקי-פחם לקום בחדרה.

יש חוזה - אין בשר

חודש אחרי ששרי-התעשייה, גידעון פת, התם בארגנטינה חוזים להספקת 3000 טונות בשר קפוא, במחיר 3100 דולר לטונה, הודיעו הארגנטינים כי אינם יכולים לבצע את החוזה. בארגנטינה עלו מחירי הבשר ב"30%, והמפעלים מעדיפים למכור אותו ב"מקום, תחת לייצוא. היא מוכנה לקיים את החוזה בתוספת של 400 דולר לטון. כאשר שאלו הישראלים כיצד מרשים לעצמם הארגנטינים שלא לקיים חוזה, השיבו אלה, כי עושים לישראלים מה שהללו עשו להם לפני כמה חודשים. הם התכוונו למצב שהיה לפני כ"שנה, כאשר הצטברו עודפי-בשר במחסני הקירור בישראל, וישראל ביקשה לעכב לארבעה חודשים את מיסלוחי הבשר. בקשתה נענתה. עכשיו מבקשים הארגנטינים מיחווה דומה.

מכיוון שמיסלוחי-הבשר מדרום-אמריקה מתעכבים, חששה הממשלה ממחסור בשר בעוד כמה חודשים, ורכשה במהירות 2500 טונות בשר-קפוא באירלנד. בשר זה יגיע ארצה בעוד חודשיים. אין הוא מפורק (כולל עצמות), והוא בעל תכולת שומן גבוהה. מיסלחת אחרת על מישר-התעשייה התמה בימים אלה על חוזים באוסטרליה ובדרום-אפריקה לייבוא בשר קפוא משם.

התוצאה מכל אלה: יהיה בשר, אך מחירו יעלה בודאות, ביגלל המחיר הגבוה יותר שישלמו עבורו. השבוע ייצאו מאוסטרליה מיסלוחים של בשר כבש קפוא, שיגיעו ארצה בעוד חודשיים. הם יורידו את מחירי הכבש הטרי, שהאמירו בימים אלה ל-450 לירות הקילו.

אתה יוצא מחניון הנגורים כשבנדך טופס זה, ומחפש סניף דואר. ליד ה"חניון יש כמה סניפי בנקים, שבהם אינך יכול לשלם. סניף-הדואר הקרוב ביותר הוא ברחוב וייצמן בגיבעתיים, מרחק של שלושה קילומטרים לפחות. להגיע לשם ניתן בהליכה מאומצת, במונית (שאין למצאה בסביבת חניון-הנגורים) או ברכב של חבר, שהסיע אותך. נראה כי מי שהוציא הוראות-תשלום אלה, חשב כיצד להכביד ככל האפשר על בעל הרכב הנגרר. נוסף לעונש ש"תשלום הקנס, מוסיפים עונש של התי-רוצחות אחרי סניפי בנק-דואר, בתיקווה למצאים פתוחים.

המכוניות המסוכנות ביותר

מימצאי תאונות-דרכים באמריקה, שהוכנו שם על-ידי מינהל הדרכים הלאומי לגבי 12 מכוניות בינוניות, הראו כי רק שתי מכוניות מגינות על הנוסעים בהן מפגיעות וממות בהתנגשות במהירות של 50 קילומטר ויותר. השתיים הן, "שאבט" של "שברולט" ו"פיאט" מדגם "סטראדה". שתי המכוניות הבינוניות האחרות היו מתוצרת פאן, ואף אחת מהן לא עמדה בדרישות. מינהל הדרכים הוציא עתה תקנות המחייבות להתקין בכל זגמי המכוניות החדשות, החל בשנת 1982, כריות-אוויר או בולמים אוטומטיים לנוסעים.

שידור

צל"ג

"דיבוק צא!"

להנהלת הטלוויזיה הישראלית, שהצליחה לגנון את לוחי-השידורים לשלושת ערבי ראש-השנה, באופן הדוחה ביותר. אם היה צורך בסמל כלשהו, כדי לסמל את חידלונה של הטלוויזיה הישראלית, היה זה הביצוע המבריק של גירסת ה"בייביסי של הדיבוק. מן הראוי היה שביצוע כזה יופק באולפני הטלוויזיה הישראלית. התוכנית שנה טובה עם נעמי שמר, שבה אילצה המלחינה את הצופים לחנות ולהאזין בה כשהיא שרה את שיריה. היה דבר מאוס.

אין ספק שאילו נוהלה הטלוויזיה הישראלית כהלכה במשך שנת תש"ם, היה בכוחה להפיק לפחות כמה אירועים מסכרימים ואיכותיים בערב ראש-השנה. תחנת טלוויזיה שאין בכוחה לסכם שנה חולפת, ולו גם בשיטחיות, מן הראוי שמנהליה יבחנו עצמם במראה וישאלו אם הם מתאימים לנהלה.

מאחרי הקלעים

עשן לבן

הסתלקותו של יעקוב אחימאיר מן ההתחרות על הנהלת מחלקת-החדשות ב"טלוויזיה הפכה את ישיבת ועדת-המייכר-זים, שנערכה ביום השלישי, לשייבה קצרה, בה נבחנה ההצעות של שלושת המועמדים — טוביה סער, מיכה לימור ואלי ניסן. אחרי דיון קצר והשמעת הצעות ותוכניות של המועמדים לניהול-המחלקה, החליטה ועדת-המייכר — שבה השתתפו יו"ר רשות-השידור, הפרופ' ראובן ירון; מנכ"ל הרשות, יוסף לפיד; מנהל הטל-



מנהל-החדשות סער
שינוי בתכנים

וויזיה, יצחק שימעיני; והעיתונאים ארי ווין פרנקל ודניאל בלך — לבחור פה אחד בטוביה סער, המשמש כיום כעורך מוקד. סער ייכנס לתפקידו ב"4 בנובמבר. כניסתו של סער לתפקיד שבו כיהנו ב"עבר צבי גלי, דן שילון והחיים יבין עשויה להכניס למעגל העשיית של המח"לק כמה דמויות חדשות, ולמתן אחרים במעמדם.

בין המקורבים לסער, במחלקת-החדשות, בולט עורך מבט שני, שימעיני טסלר, שלא הציג לבסוף את מועמדותו לתפקיד מנהל-המחלקה. מפני שראה את עקרונות התיקשרות באור אחר מאשר לפיד ושימעיני, ידד אחר של סער הוא המגיש והעורך דניאל פאר.

כאשר נפוצה השמועה כי עשן לבן מיימך מעל לבניין חוסי ירושלים (שבו שר כנת מינהלת רשות השידור) החלו אנשי מחלקת-החדשות בבחינת קשריהם עם סער, בבחינת "המלך מת, יחי המלך". ראשון המתקשרים אל סער היה יאיר שטרן, בתוקף תפקידו כאיש ועד-הכת-