

„אל-על“ מוענת במיסמך רשמי: הצ'רטרים מובילים לבתי-זונות

# בונשת באוויר



סותהשכר כדי לנסות להציל את אל-על. עליפי החלטת בית-המישפט-הגבוה-לצדק, בבג"צ שהגיש גדיש לפני כמה שנים, אי-אפשר לאסור טיסות-שכר לארץ, לכן החר- (המשך בעמוד 44)

עילה להתנכל לחברות טיסות-השכר, כדי לנסות להציל את אל-על. בשבוע שבער עוד לפני שפרקליטי בתי-המלון בניו-יורק הספיקו להגיש את התביעה שלהם, נחתה המכה על טיסות-השכר: מישרד-התחבורה

השכר, הצ'ארטרים, ידע שהאשמה זו על-י- לה להוביל לפתיחת המלחמה הגדולה בין אל-על לבין חברות-השכר — מה ש- אמנם קרה.

על-פי התקנות של מישרד-התחבורה, חייבות חברות-השכר לכלול במחיר הכר- טיס שלהם גם לינה ושירותי הסעה מנמל- התעופה למלון וחזרה. כוונת מישרד- התחבורה בתקנה זו היתה לגרום לכך ש- מחיר הכרטיס בטיסת-השכר לא יהיה נמוך בהרבה ממחיר הכרטיס באל-על.

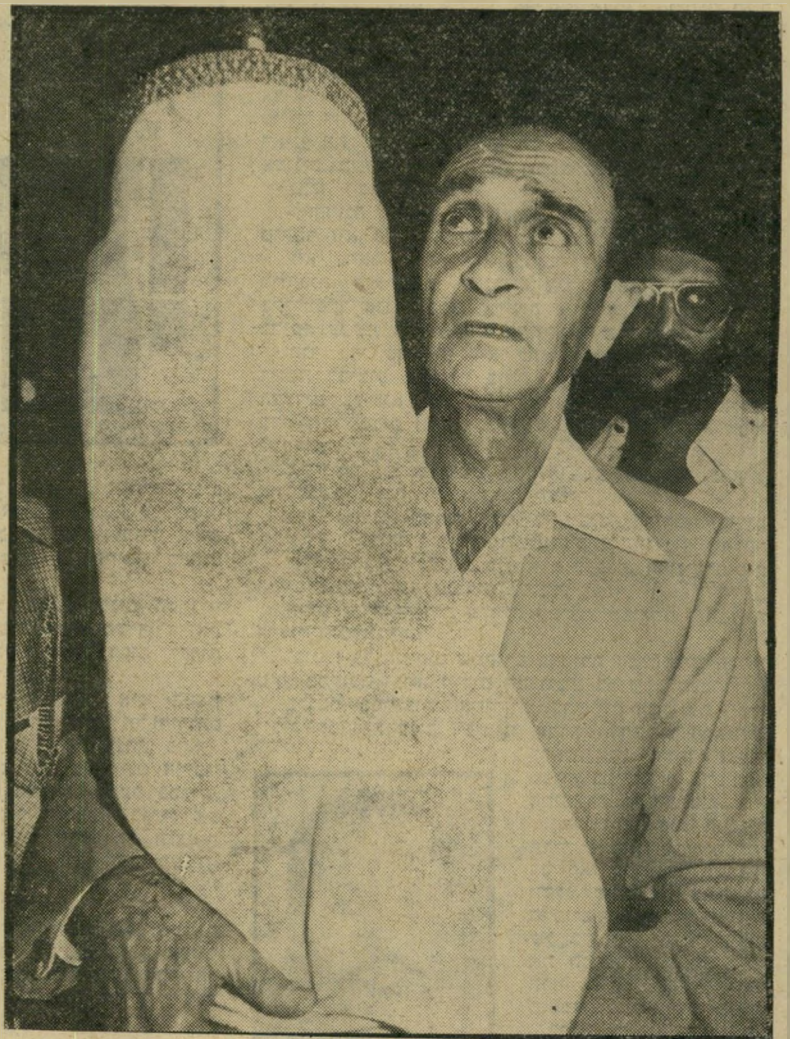
אולם חברות-השכר התחכמו לתקנה. הם הגיעו להסכמים עם בתי-מלון בני שלושה כוכבים, ולא במקומות המרכזיים בניו- יורק. רוב הטסים ויתרו על שירותי המלון- נות של חברות-השכר, והעדיפו להוסיף על המחיר, ולגור במלון בן חמישה או ארבעה כוכבים, או לוותר בכלל על המלון- נות שהוצעו להם.

יצחק גדיש, מנכ"ל חברת מעוף, המפעיל- לה את טיסות-השכר של נשר לארצות- הברית, החליט בזמנו שלא להגיב על האי-

**מיתקפה**  
בומה שביט יוצא למיתקפה נגד טיי- סות-השכר כדי להצדיק את הפסדי החברה שלו, במקום לנסות ולשפר את השרות.



**חרדה**  
דיילת קרקע של חברת „מעוף“ בממלכת-התעופה בן-גוריון חרדה בינתיים שהכל „ידפוק כמו שטון“, ומשמטוטי החברה יצאו בזמן. אולם אם תצליח מילחמתם של לנדאו ושביט בצ'ארטרים, תהיה דיילת זו וחברותיה בחרדה לעבודתן.



**תפילה**  
שר-התחבורה חיים לנדאו החליט להצטרף למילחמת „אל-על“ בטיסות-השכר, ומישרדו עומד להוציא תקנות חדשות אשר תהרוסנה את חברות טיסות-השכר. לנדאו לא יכול היה לאסור את הטיסות בגלל פסק-דין של בית-המישפט הגבוה לצדק, לכן החליט למרר את חייהן של חברות טיסות-השכר.

הודיע על שורה של תקנות מחמירות חד- שות, אשר יש לשער שתהרוסנה את ענף טיסות-השכר בישראל.

## להתחכם לבג"צ

**ה** תקנה הראשונה היא לגבי בתי- המלון חברות-השכר חוייבו לתת בי- מחיר הטיוול מלונות בני ארבעה כוכ- בים. פירושו של דבר שחברות טיסות- השכר תאלצנה להעלות את מחיר הכר- טיס בשיעור ניכר, ולהתקרב למחיר אותו גובה אל-על עבור כרטיס מתל-אביב ל- ני-יורק וחזרה.

אך המכה השנייה היתה חמורה עוד יותר. מיספר הישראלים הרשאים לטוס בכל טיסת-שכר הוגבל ל-15 אחיו. טיסות- השכר מבוססות על ניצולת מלאה של כל מושב. חברות-השכר מצליחות להגיע ל- מחיר כרטיס כל כך נמוך רק משום שהן מחשבות את ההכנסה מכמעט כל מושב במטוס. ברגע שטיסת-שכר אחת יוצאת חצי ריקה מיעד אחד למישגהו, מקיץ הקץ על הקו כולו.

לאיש אין ספק שמישרד-התחבורה יחד עם חברת אל-על החליטו לחסל את טי-

שמות אל-על. „אני עצמי מתגורר במלון- נות אלה, ולו הם היו בתי-זונות הייתי יודע על כך“, טען גדיש. אולם בתי-המלון, העובדים עם חברת נשר, החליטו במרוכז להגיש תביעת דיבה נגד אל-על. גם ל- אל-על, שלאחרונה התמחתה בשכירת מישרדי בילוש נגד חברות-השכר, יתקשה, ככל הנראה, להוכיח שמלונות בני שלוש- שה כוכבים בניו-יורק הם בהכרח בתי- זונות.

אולם אריה גרוסברד, ובעקבותיו שרי- התחבורה חיים לנדאו, קיבלו את המיכתב של שדודר ברצינות. לגביהם הוא היה

**ה** מיסמך שנשרח למנכ"ל מישרד- התחבורה, אריה גרוסברד, בישר את פתיחת הקרב האמיתי. יצחק שנדר, מנכ"ל אל-על ועושה דברו של יושב-ראש מועצת- המנהלים של החברה, אברהם („בומה“) שביט, לא חשש כלל שתוכן המיכתב ל- גרוסברד יודלף. כשראה שהמכתב לא הגיע לעיתונים, דאג שהם יקבלו אותו. שנדר האשים את חברות טיסות-השכר, בעיקר את החברות נשר ומעוף, המפעילות טיסות-שכר בניו-יורק, שהם משגרות את הטסים בהן לבתי-זונות. התאשמה נראית פרועה, אך מי שהכיר את נושא טיסות-



**מי-אגונה**  
מנכ"ל חברת „מעוף“, יצחק גדיש, לא התפעל מהאשמות „אל-על“ בדבר בתי-הזונות.