



יו"ר שביט
המפקח לא ידע

צורה חדיש-משמעתית כי כל האשמות של רכס הן כזב מוחלט שנועדו לגרום להם לסטות ממטרתם — בדיקת עיסקי החברה של רכס עצמו.
מסע השמועות והלהישות עשה בכל זאת את שלו, יחד עם קשרי עבר. לדברי רכס נפגש בומה שביט איתו והורה לא-לעל לקבל הצעות-ביטוח גם מ-לונדסלמברט. הצעתם היתה זולה ב-10% מהצעת המבטחה הוותיקה אלכסנדר-אלכסנדר. ושבית הורה למסור את הביטוח ל-לונדסלמברט. זו ערכה בישראל לרגל המאורע מסיבת-קוקטייל שבה היה רכס השושבין הראשי, ושלחה אליה את מנהל-ההכללי, רוביט שאו.
היתה סיבה לרשימה זו, כי באותו זמן הפסידה לונדסלמברט את הביטוח היחיד שהיה לה עד כה בישראל — ביטוח חלק מרכוש ציפ.
החלפת חברות-הביטוח עלידי אל-על עברה ללא ידיעתו או אישורו של המפקח על הביטוח. בעוד שכל חברה ישראלית, המנסה לפעול בביטוח, צריכה לעבור בדיקת קומפוט ומוצדקות, אין כל בדיקה לגבי חברות זרות, המבטחות רכוש בארץ. לפחות מבחינה עניינית זהו מצב בלתי-

היו הדברים מתגללים ללא השפעות חיי צוגיות, היה על אל-על לנסות להוריד את המהיר של אלכסנדר-אלכסנדר לרמת ההצעה הנגדית, או לקבל את הגימוק שעבור שירות מסוג מסויים משלמים מחיר מסוג מסויים. אחרי הכל, תמיד ניתן למי צוא בשוק הצעות זולות, אולם ביטוח עושים, כידוע, לשעת-מיבחון, ואז לא כל חברה מוכיחה את עצמה.

סודות ביטחוניים

לונדסלמברט היא חברה מן הדרגה הראשונה, וגם חברות-הביטוח של גייסה לביטוח של אל-על הן מן השורה הראשונה. החברה עצמה היא חברה-בת של בנק היל-סמולר, אחד של חלק מצויין. יש לה רק חיסרון אחד: חלק ניכר מחברות-המישנה שלה, הן בארצות-ערב.
והנה, ללא איש-ביטוח יודע כי פוליסת ביטוח כוללת את כל תיאור הרכוש הר מבוסה, ותיאור זה זהה למה שקרוי תצ-לומי-אוויר. אנשי-מודיעין-יודעים כי בי-

מדורג כסודי ביותר, ברור שאם תקבל חברה זו את ביטוחי משרד-הביטוח תצוץ השאלה בחריפות רבה ביותר.
אין ספק שאילו היה צורך באישורים ובבדיקות של המפקח על הביטוח לגבי מבטחים מחו"ל, היה גם גורם זה נלקח בחשבון.
המיקרה של סוכנות מוסה הוא מוזר בעיקר מן הבחינה של איתנות פיננסית. סוכנות זו פעילה בישראל מזה שנים רבות. כדי לקבל את הביטוח של 3000 הדירות של החברה הממשלתית שיכון ופיתוח, גייסה כמה חברות, המשתתפות בביטוח. מחצית היקף הביטוח לקחה חברה בשם הרפונטה (שאינה קשורה בי זמר הידוע, הרפונטה) וזויה חברה המסוגלת בלונדון בדרגה נמוכה, וכמה מראשי לויס שעמם שוחחתי, ציינו זאת. עוד 25% נלקחו עלידי התי חברות טובות כדרייק ודאי טוקיו, והיתר עלידי חברות ששמן לא נודע בלויס לונדון, כמו אמפרורס אוף נסאו אינשורנס או 1990 אינשורנס. לתת ביטוח של רכוש, בשווי 60 מיליון דולר, השייך לכל אורחי ישראל, לקבוצת-חברות שלגבי חלק ממנה לא ברור אם יוכל לשלם את הנזק —

האם יימסרו סודות ביטחוניים של מדינת ישראל לתיקיה של חברת-ביטוח, אשר יש לה חברות-בת ערביות, כאשר חברה זו תקבל את פוליסות-הביטוח הכוללות את תיאור רכוש המבוטח לפרטי-פרטים?

זהו מעשה הגובל בחוסר-אחריות. אולם מדהים יותר הוא גובה הפרמיה, שמשלמות החברות הללו תמורת הביטוח: 5750 דולר לשנה, או 0.0085% לחודש. זהו תעריף שהוא נמוך במאה אחוזים לפחות מכל תעריף מינימלי, שכל חברה סולידית היתה מבקשת. מי שמבטח סיכון

אמצעות חברות-ביטוח קל להשיג מידע מדויק על כל פרויקט בכל מדינה. ספק אם ניצב שיקול ביטחוני זה לעיני אברהם שביט, כאשר הורה למסור את ביטוח-הרכוש של אל-על לחברה אשר לה עסקים וחברות-בת כה רבות בארצות ערביות. גם אם רכוש אל-על עדיין אינו

נסבל. אחרי הכל, פונים לחברות זרות מכיוון שהיקף הביטוחים גדול מדי לגבי יכולת החברות הישראליות. קל וחומר שחשוב לבדוק מי הן החברות הזרות, הן מבטחות את הרכוש האדיר, במיקרה הנוכחי מוזרה היתה גם התי-לפת המבטח בגלל הצעה זולה יותר, אילו

מישרד-הביטוח, רמי קריצקי, קיבל כבי יכול במזומן חצי מיליון לירות מרכס עצי-מה, באמצעות עורך-דינו, כדי לסגור תיקי-תאונת-אוטובוס של ישראל-אראם. איני יודע מה גילתה המישרה, אולם אני גיליתי כי לסיפור אין ידיים ורגליים פרט לעובדה אחת: עורך-הדין של ישראל-אראם הגיע להסדר עם מישרד-הביטוח על תשלום חצי מיליון לירות וסגירת התיקים. ההסדר אושר עלידי בית-המשפט. פט, הכסף נמסר למישרד-הביטוח בהמחאה רשמית.

מיקרה אחר הוא שהאחראי לביטוחים של אל-על, רחמים נעים, קיבל כביכול 100 אלף דולר כשחד מגיזבר אלכסנדר-אלכסנדר, תמורת מסירת ביטוחי אל-על לחברתו. סיפור זה סופר גם ליושבר-ראש מעצת-המנהלים של אל-על, אברהם שביט, שהוא עצמו מקורב ל"ש, וכן לחשב הכללי באוצר, איתן רף. רכס אף סיפר כי אחד מסגניו של רף שמע בטעות שיחת-טלפון של גיזבר אלכסנדר-אלכסנדר, שבה הוא מדווח על העברת 100 אלף דולר לחשבון של נעים. ושוב — איני יודע מה גילתה המישרה, אך בדיקותי הוכיחו שוב כי הכל מצוין על האצבע.

Bahrain	BALI Insurance Services EC Pearl of Bahrain Building, Government Road, P.O. Box 5333, Manama, State of Bahrain Telephone: 258258 Telex: 8542/3 General Manager D. S. Jarrold
Germany	Agte Gebruder Assekuranzmakler Hamburg 1, Jungfernstieg 1, West Germany Telephone: 33 12 91 Telex: 2/163292 Managing Director C. R. Agte
Hong Kong	Wallem Lambert Brothers Limited 34th Floor, Gammon House, 12 Harcourt Road, Hong Kong Telephone: 5-244036 Telex HX 73603 Managing Director M. A. Raper
Malaysia	Lowndes Lambert Sendirian Berhad 4th Floor, Komplek Kewangan, Jalan Raja Chulan, Kuala Lumpur 05-10 Telephone: 486066 Telex: 30441 Managing Director A. J. Bates
Saudi Arabia	The Independent Insurance Company of Saudi Arabia Limited P.O. Box 1178, Jeddah Towers Building, Sharafia, Jeddah Telephone: 604478 Telex: 401580 General Manager N. J. N. Rowton
United Arab Emirates	Al-Ahlia Insurance Company Limited P.O. Box 6730, Dubai Telephone: 233289 Telex: 99165 Manager: H. C. Ockwell

רשימת חברות-הבת של "אלכסנדר-אלכסנדר" עשויה, בחריין והנסיכויות הערביות

של 60 מיליון דולר תמורת פרמיה של 5750 דולר לשנה מעורר ספקות מוצדקים. פרמיה נמוכה ובלתי-רצונית זו היתה צריכה, כשלעצמה, להדליק אור אדום אצל המפקח על הביטוח — שלא לדבר על חברות כמו בלפונטה.
אגב, גם שאו מלונדסלמברט וגם מוסה אישרו כי הם מכירים את רכס, אולם טענו כי אין הם משלמים לו כל תשלום או קומיסיון תמורת השגת ביטוחים אלה. מי משלם לו, אכן, תמורת המעשה הגדול שעשה? האם חברה עיונבל הן ממשלתית, השואפת לעשות ביטוחים בכל מחיר, תוך סיכון הביטוח עצמו?

COVER/DEBIT/CREDIT NOTE No. 2385

Hevrat Shikun U'Piru'Ach Le'Israel Ltd and/or Inbal Insurance Co. as Managers US\$ 2,000

Hevrat Shikun U'Piru'Ach Le'Israel Ltd and/or Inbal Insurance Co. as Managers. Fire including Special perils and General Third Party.

5 Years from 25th January 1980 (Deposit) US\$ 2,000

Annual Premium: US\$ 5,750

ההצעה של "מוס" ה"עיונבל" פרמיה שנתית: 5750 דולר