

**„בנק לאומי“ ניו-יורק מחלק מתנות**

„בנק לאומי“ בניו-יורק פירסם שבוע שעבר מודעה על עמוד שלם ב„ניו-יורק טיימס“, ובה הצטרף לבנקים האמריקניים הוותיקים מתנות יקרות-ערך לכל המביא אליהם מפקידים חדשים. הבנק מציע למפקידים את הריבית המכסימלית שהחוק מאפשר לתת. הבנק מקדיש עתה את כוחותיו ל־ספיגת 13 הסניפים שרכש מ„בנק טראסט“ האמריקאי. בסוף 1979 היו

מאת יגאל לביב

**הבורסה התחקור ועדת ניי-רוח הערך**

**חשדות להתעשרות אישית של**

**מנהלי קרנות נאמנות?**

כמה חברי הבורסה לניירות-ערך בתל-אביב שוקלים בנייה להנהלת הבורסה או קועדה המיוחדת שהוקמה על-ידי רשות-ניירות-הערך לבדיקת פעילות קרנות-הנאמנות הבנקאיות בבורסה.

עילת התלונה: חשדות כי לפחות אחד ממנהלי קרנות-הנאמנות של בנק גדול ניצל את מעמדו להתעשרות אישית בצורה מסחררת מסוף שנת 1979, כמו „פטרוביץ“, „כחיה מניות, שעריהן עלו בצורה מסחררת מסוף שנת 1979, כמו „פטרוביץ“, „כחיה כימיקלים“, „דובק“, „אפריקה“, „ארגמן“. עשרי מניות אלה עלו במאות אחוזים בחודשים ספורים, תודות לרכישות מסיביות של קרנות הבנק הגדול שנהלו על-ידי אותו המנהל. הדוברים הצביעו על רצף של פקודות-רכישה של חבילות גדולות של מניות אלה, ומן קצר לפני כניסת הקרנות והעלאת שעריהן, כאשר הפקודות בכל המיקרים באו מקבוצות זהות של משקיעים פרטיים. החשדות הן כי המשקיעים ידעו על פקודות-הקנייה העתידיות של הקרנות, ובקנייה נוקדמת הרוויחו יותר מ־80 מיליון לירות בחצי שנה רק ברכישת ומכירת מניות אלה.

המישנה-למנכ"ל הבורסה בתל-אביב, נתן שילה, מסר כי הבורסה טרם קיבלה כל תלונה בעניין זה.

תרגיל-ההתעשרות הזה הוא פיתוח של טכניקת העלאת-השערים, שהתחילו בה דויד טופר ומיקי אביב, שרכשו מניות בזול, העלו את שעריהן ומכרו ברווח. הללו הסתפקו ברווחים קטנים של כמה עשרות אחוזים, ועשו רק כמה מיליונים. התרגיל הנוכחי נעשה בכמויות אדירות של כספים, ולכן הרווחים הם בעשרות מיליונים, ללא כל סיכון. כמות הכסף שקרנות הבנק הגדול יכולות להזרים, הן כמעט בלתי מוגבלות.

מנהל-הקרנות עלה לאחרונה במעמדו בבנק, בהצלחו בניהול אחת הקרנות שהרוויחה מהשקעות בבורסה. גם עתה הוא יכול להצביע על כך שהשקעות הספקולטיביות שלו במניות-הבורסה גרמו לרווחים לקרנות שהוא מנהל, שכן יועצי הבנק שלו גוררים על ציבור-המשקיעים ללכת בעיקבותיהם, ולרכוש את המניות אחרי שהקרנות קנו אותן. כך משלם ציבור-המשקיעים את מחיר הרוגל התעשרות של בודדים.

**האוניברסיטה שילמה את המכס**

**על מכוניתו הפרטית של דיניץ**

האוניברסיטה העברית בירושלים שילמה את המכס ומס-הקנייה על מכוניתו הפרטית של שימחה דיניץ, כסגן-נשיא האוניברסיטה. הסכום היה יותר מ־700 אלף לירות. המיקרה התגלה בחקירה של מבקר-האוניברסיטה, שהופסקה. שימחה דיניץ ייבא לאחרונה מכונית



שימחה דיניץ בחברת דוגמניות חיים טובים

„קרייזלר“ מפוארת מאמריקה, תוך ניצול זכותו לייבוא אישי. כאשר התברר לו כי עליו לשלם את מסי-הייבוא, בסכום של 700 אלף לירות, ביקש את עזרת האוניברסיטה. זו החליטה, לאור מעמדו

**Bank Leumi Trust Company Offers Fabulous Free Gifts or Cash!**

Just bring in a friend to open a high-interest, time savings account at any of our offices and receive a free, fabulous gift or cash. (The depositor will receive a beautiful gift as well.)

**NOW YOU CAN CHOOSE A FREE GIFT OF CASH FOR INTRODUCING NEW DEPOSITORS**

Minimum size of three free gifts or \$200 CASH	Minimum size of three free gifts or \$250 CASH	Minimum size of three free gifts or \$325 CASH
<ul style="list-style-type: none"> <li>\$20,000 or more for 1 year</li> <li>\$25,000 or more for 2 years</li> <li>\$30,000 or more for 3 years</li> <li>\$35,000 or more for 4 years</li> <li>\$40,000 or more for 5 years</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>\$25,000 or more for 1 year</li> <li>\$30,000 or more for 2 years</li> <li>\$35,000 or more for 3 years</li> <li>\$40,000 or more for 4 years</li> <li>\$45,000 or more for 5 years</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>\$30,000 or more for 1 year</li> <li>\$35,000 or more for 2 years</li> <li>\$40,000 or more for 3 years</li> <li>\$45,000 or more for 4 years</li> <li>\$50,000 or more for 5 years</li> </ul>

1. 21" Color TV  
2. 21" Portable Color TV  
3. 21" Color TV  
4. 21" Color TV  
5. 21" Color TV  
6. 21" Color TV  
7. 21" Color TV  
8. 21" Color TV  
9. 21" Color TV  
10. 21" Color TV  
11. 21" Color TV  
12. 21" Color TV  
13. 21" Color TV  
14. 21" Color TV  
15. 21" Color TV  
16. 21" Color TV  
17. 21" Color TV  
18. 21" Color TV  
19. 21" Color TV  
20. 21" Color TV  
21. 21" Color TV  
22. 21" Color TV  
23. 21" Color TV  
24. 21" Color TV  
25. 21" Color TV  
26. 21" Color TV  
27. 21" Color TV  
28. 21" Color TV  
29. 21" Color TV  
30. 21" Color TV  
31. 21" Color TV  
32. 21" Color TV  
33. 21" Color TV  
34. 21" Color TV  
35. 21" Color TV  
36. 21" Color TV  
37. 21" Color TV  
38. 21" Color TV  
39. 21" Color TV  
40. 21" Color TV  
41. 21" Color TV  
42. 21" Color TV  
43. 21" Color TV  
44. 21" Color TV  
45. 21" Color TV  
46. 21" Color TV  
47. 21" Color TV  
48. 21" Color TV  
49. 21" Color TV  
50. 21" Color TV  
51. 21" Color TV  
52. 21" Color TV  
53. 21" Color TV  
54. 21" Color TV  
55. 21" Color TV  
56. 21" Color TV  
57. 21" Color TV  
58. 21" Color TV  
59. 21" Color TV  
60. 21" Color TV  
61. 21" Color TV  
62. 21" Color TV  
63. 21" Color TV  
64. 21" Color TV  
65. 21" Color TV  
66. 21" Color TV  
67. 21" Color TV  
68. 21" Color TV  
69. 21" Color TV  
70. 21" Color TV  
71. 21" Color TV  
72. 21" Color TV  
73. 21" Color TV  
74. 21" Color TV  
75. 21" Color TV  
76. 21" Color TV  
77. 21" Color TV  
78. 21" Color TV  
79. 21" Color TV  
80. 21" Color TV  
81. 21" Color TV  
82. 21" Color TV  
83. 21" Color TV  
84. 21" Color TV  
85. 21" Color TV  
86. 21" Color TV  
87. 21" Color TV  
88. 21" Color TV  
89. 21" Color TV  
90. 21" Color TV  
91. 21" Color TV  
92. 21" Color TV  
93. 21" Color TV  
94. 21" Color TV  
95. 21" Color TV  
96. 21" Color TV  
97. 21" Color TV  
98. 21" Color TV  
99. 21" Color TV  
100. 21" Color TV

מחצית המודעה של „בנק“ בניו-יורק 7171 500

והתבססות על „הפועלים“ בארצות-הברית להתרכז בעיקר בשיטה הסיטונאית, תוך הירתעות מפיקודנות עובר-שיוש רגילים. הבנק נקט לאחרונה כמה צעדים להקטנת מעורבותו בפיקודנות-קהל רגילים, תוך הגבלות אשראי חמורות ללקוחות אלה. הכוונה היא להתרכז בעיקר בעסקים ובלקוחות גדולים, כדוגמת „בנק דיסקונט“ ו-„המזרחי“.

בסניפים אלה פיקודנות בסך 150 מיליון דולר. ביתר 11 הסניפים הוותיקים של הבנק היו בסוף 1979 1.35 מיליארד דולר כפיקודנות. הסכום הכללי של הפיקודנות בבנק, על כל סניפיו, גדל בשנת 1979 ב־18.7%, והגיע כימעט ל־1.5 דולר.

כדי לחזק את הפעילות במרכז ובדרום אמריקה, שבה חזקים במיוחד קבוצות „דיסקונט“ ו„לאומי“, הוקם לאחרונה מינהל אזורי מיוחד למקומות אלה, ש־בסיסו במיאמי. כנמחל-האיזור נקבע אפריים יובטמן, שניהל עד כה את איזור תל-אביב של „בנק הפועלים“.

**מסקנות ראשונות**

**של דו"ח מקנזי:**

**ל„אל-על“ אין**

**מערך מכירות**

צוות-הבדיקה של חברת „מקנזי“, ה־בודק את תיפקוד „אל-על“, הגיש השבוע את מסקנותיו לגבי מערך-המכירות של החברה. המסקנה המיידית היא, ל„אל-על“ אין מערך-מכירות כלי, ועליה להקימו מחדש. מכרז מוצא כי „אל-על“ 70% מהנוסעים הם נוסעים חוזרים, ורק 30% נוסעים חדשים, בעוד שבחברות-התעופה הבריאות והגדולות בעולם היחס הוא הפוך. דו"ח קובע כי אם לא תגיע „אל-על“ ל־70% נוסעים חדשים בקרב כלל נוסעיה, היא תידון לכיליון.

הנהלת „אל-על“ החלה כבר בצעדים המתחייבים מן הסקר, ונראה כי יהיה עליה להחליף את כל נציגיה המיסחריים באירופה ובארצות-הברית, המשוועדים להפסדות ישנות ושאינם יכולים אקטיבית להשגת נוסעים. דו"ח קובע כי השנייה הבסיסית של „אל-על“ היא תת-בסותה על סוכני-נסיעות, שזרימו לה נוסעים, תחת לפנות ישירות לקבוצות נוסעים. דו"ח מוצא כי „אל-על“ הגיעה עד כה רק ל־3% ממוטנציאלי-הנוסעים היהודי בעולם, ולא עשתה דבר כדי להגיע אל הנוסע הלא-יהודי.

סקר שעשתה „אל-על“ לאחרונה על התלונות שהגיעו אליה, הראה כי מרבית התלונות הן בטיסות מנהלות על-ידי מיספר מצומצם של שניים-שלושה מנהלי-טיסות. בדעת החברה לפעול נגדם, ולחזר ידם לתפקיד זוטרי.

בשתי טיסות שטסתי לאחרונה ב־מטוסי 747 של „אל-על“ ראיתי כיצד טיב השירות לנוסע תלוי במנהל-הטיסה. בטיסה 016 מלונדון לניו-יורק, ב־11 בחודש, הועברו לטיסה 120 נוסעים של חברת „טי-ווי-איי“ שטיסתם בוטלה, ובנייהם צוות-אוויר של חברת „איס-טארן“ האמריקאית. נוסעי „טי-ווי-איי“, שמעולם לא טסו ב„אל-על“ ושלא העלו על דעתם לטוס בטה, היו מלאי התפעלות מן השירות שקיבלו. צוות-האוויר של „איס-טארן“ אף הוא שיבח את השירות, והביע הערכה רבה, בעיקר ליעילות ה־עבודה. מנהל-הטיסה, ובעיקר הכלכל בקידמת המטוס, הקפידו שהנוסעים יקבלו תשומת-לב מלאה, והקפדתם גרמה לשירות המעולה.

לעומת-זאת, בטיסת „אל-על“ 316 מלונדון לתל-אביב, ב־14 בחודש, היה השירות בחלק הקדמי של המטוס מתחת לכל ביקורת. הדיולים ומנהל-הטיסה יכלו במשך מרבית הזמן ושוחחו, ולא ניתן היה להשיגם. הם גם לא מילאו הוראת-קבע שבדיקות הנוסעים — חגירת חגורות-הבטיחות לפני הנחיתה. מנהל-הטיסה גם התיר לנוסעים לעבור לאיזור המועדף של טיסות-עסקים ב־קידמת המטוס.

מקורות ב„אל-על“ מסרו כי החברה תנסה עתה לשים דגש על מינעת העברתם של נוסעים לאיזור המועדף, על-ידי התקנת מניחה לנייד, שתאפשר להקטינו אם לא יהיו בה די נוסעים בתעריף מלא. כיום, כאשר אין מקום במקומות הרגליים, מושיבים באיזור המועדף עובדי-חברה, הטיסים רק על בסיס מקום פנוי.