



מאת יגאל לביב

המכס מפסיד עשרות מיליונים

שילטונות המכס ומס־קניה מפסידים עשרות מיליוני לירות של מס־קניה כל שנה בגלל תרגיל מחוכם של כמה חברות גדולות. לפי החוק יש לשלם מס־קניה בעת מכירת מוצר לפי שווי ביום המכירה. כמה חברות גדולות הנהיגו שיטה, שלפיה משלם הצרכן מחיר קבוע מראש במשך 12 חודשים, ומקבל את הסחורה בתום התשלומים. החברות מעבירות את מס־הקניה לאוצר ביום מסירת הסחורה, אולם לפי שווי הסחורה ביום חתימת ההסכם, שנה קודם לכן. בצורה זו משל־מות החברות את מחצית המס שהיה עליהן לשלם אילו הקפידו על קיום החוק. פקיד בכיר בהנהלת המכס הורה לבדוק את הנושא, על מנת לגבות מן החברות את מס־הקניה שלא העבירו לאוצר.

מי הדליף

את שינוי

אגרות החוב?

רת בבוקר נקנו בבורסה כ-200 מיליון לירות אגרות צמודות של 80%, מפני שהיה יסוד להניח כי העלאת ההצמדה לאגרות החדשות באותם שערי ריבית של 7% יהפכו אותן כדאיות יותר מהשנות.

ביום שבו נעשו המכירות בבורסה (הבורסה נפתחה ב-9 בבוקר, תוכנית

הנהלת הבורסה בודקת מי היה ה"מדליף", של תוכנית האוצר, לשנות את ההצמדה על איגרות החוב הצמודות מ-80% לשנה ל-100% תוכנית זו הודלפה יום לפני החלטת ועדת הכספים על השינוי, וגרמה לפעילות בהיקף של כ-200 מיליון לירות כתור צאה מן ההדלפה, של לקוחות של "בנק המזרחי". בבדיקה שעשיתי התברר, שיום לפני



ח"כ פלומין לשם החברים



ח"כ מדמד לשם התנועה



ח"כ אמוראי לשם מה?

הבאת ההצעה לאישור ועדת הכספים של הכנסת מנש שר האוצר יגאל הור-ביץ במינון הכנסת שלושה מחברי ועדת הכספים, חברי הכנסת עדי אמו-ראי, יחזקאל פלומין, ואברהם מלמד. הורביץ סיפר על כוונת האוצר להעלות את שיעור ההצמדה, אולם לא סיפר על הכוונה להוריד במקביל את שיעור הרבית מ-7% ל-2% למח-

הד"ר אדצ"י

נמכרה ל"מעריב"

חברת התקליטים "הד"ר אדצ"י, השייכת לזאב לוי, נמכרה ל"מעריב" ב-סכום של 15 מיליון לירות, כפי שדווח כבר במדור תשקיף. לחברה מיגרש ו"מיבנה בגבעתיים. "מעריב" יעביר את מיפעל התקליטים לדפוס לוויין אפשטיין, שבבעלותו.

המזרחי יפתח

בקרוב בנק

בשווייץ

"בנק המזרחי" יפתח עד סוף השנה בנק בשווייץ. כל ההכנות כבר הסתיימו, והבנק יפעל כדוגמת הפעולה המוצלחת של הבנק בניו-יורק, המתמקד בעיסוקת גדולות.

הבנק יזרו לאחרונה את הפעלת ה"בנק למימון וסחר" שרכש, ויעביר ל-טיפולו את מיפעל "סבכל" מחדרה. הבנק קיבל אופציה לרכישת שליש ה"מניות במיפעל בכל עת שירצה, ואת זכות הניהול הבלעדית. המיפעל יעבור הסבה לעבודות אלומיניום ויציקה. ה"מיפעל קיבל לאחרונה ביטוח שער להלי-וואה של 900 אלף דולר, שנועדה להקל על מצבו הכספי הקשה של המיפעל. מניות המיפעל ברובן בידי ביל לויט, משקיע מארצות-הברית, בשותפות עם "מיפעל נייר חדרה".

מי מפיץ

את "ג'ין משין"

בגרמניה?

חברת "ג'ינטקס האנדלס" מגרמניה הודיעה כי היא מחזיקה בזכוין הבלעדי להפצת תוצרת "ג'ין משין" בגרמניה, לפי חוזה שחתמה עם החברה האנגלית. החברה הגרמנית הגיבה בכך על דברי מפיצי "ג'ין משין" בישראל, חברת "קני די", כי קיבלו את הפצת תוצרת החברה גם בגרמניה.

חברת

"אלימליה"

והנוסע הישראלי

חברת "אלימליה" הנהיגה לאחרונה חידוש למען נוסעיה, שאינם מבינים את הוראות הבטיחות במטוסי החברה הכתובות איטלקית. היא מחלקת בטי-סות החברה לארצות שונות דפים עם

الهيوط على سطح الماء هيوطا اضطراري	
حقيبة الإسعافات الأولية قارب النجاة	

קטע מדף הספר ערבית לכל

תרגומי הוראות הבטיחות בשפה המקור מית. החברה מחלקת הוראות כאלה גם בטיסותיה לישראל, אולם הן כתובות רק באחת השפות הרשמיות של מדינת ישראל - השפה הערבית.

הבורסה למה

תימשך הגיאנות

במניוח?

קרן מיגוון של הבינלאומי גייסה 2 מיליארד לירות. קרן קלע של בל"ל גייסה 4 מיליארד לירות. קרן ספיר של המזרחי גייסה 2 מיליארד לירות. קרנות דיסקונט והפועלים גייסו יחד כ-7 מיליארד. סך-הכל גייסו הקרנות לירות. קרנות אלה משקיעות שני-שלישים בצמודים ושליש במניות בבורסה. מכאן, שקרוב ל-5 מיליארד לירות נוספים יושקעו בבורסה, בה המחזור הימני הוא כחצי מיליארד לירות. אולם מרבית המחזור כיום הוא במניות הבני-קיים, בעוד שהקרנות החדשות לא משקיעות כמעט במניות בנקים.

אל-על

מוותרת על

רווחים

גדולים

כל שנה

חברת "אל-על" מוותרת כל שנה על עשרות מיליוני לירות רווחים המגיעים לה. "אל-על" שותפת ב-50 אחוזים ב-חברת "אייר-תור", המפעילה את טיסות הקבוצות מישראל עבור כל חברות-התעופה. המחצית השניה של המניות שייכת לכל סוכני הנסיעות. "אייר-תור" מקבלת מחברות-התעופה כרטיס חינם על כל 16 שהיא מוכרת, או 6.5% מכלל המקומות שהיא מוכרת. "אייר-תור" מוכרת בשנה בממוצע 30 אלף כרטיסים, מהם היא מקבלת חינם כ-2000, שהם יותר מ-4 מיליון לירות. בנוסף לכך, גובה "אייר-תור" 20 דולר מכל נוסע, המכניסים יותר מ-600 אלף דולר בי-שנה.

רווחי "אייר-תור" מתחלקים כל שנה רק בין סוכני-הנסיעות; "אל-על" מוותרת על חלקה. סוכני-נסיעות מסרו, כי הויתור נובע מרצונה של "אל-על" לגרום לסוכני-הנסיעות לשלוח יותר נוסעים בטיסות שלה; אולם הכוונה מוטעת לחלוטין, כיוון שהסוכנים שולחים נוסעים לחברות לפי הקומיסיונים הנוספים שהם מקבלים מכל חברה.

זב"ש" רוצה

קומה

ב"מסדה"

הוצאת הספרים זמורה-מודן-ביתן (זב"מ) פנתה להוצאת "מסדה" וביקשה לשכור אצלה קומת-מישרדים, כדי לרכוש שם את מישרדי זב"מ. "מסדה" התנתה את העסקה בהמצאת ערבות בנקאית. זב"מ חתמה כבר על חוזה עם החברה לשיקום-המלאכה, לפיהם שכרה בית-מישרדים בן שלוש קומות בקריית המלאכה, אליו עמדה להיכנס לפני חודשיים. זב"מ ביטלה את החוזה בנימוק, שמכונת הדפוס של ההוצאה לא נכנסת לקומת המרתף.