

טבריה נגד חיל-האוויר

לדברי ראשי משרד-התיירות מתעקש מפקד חיל-האוויר, האלוף דויד עיברי, ואינו מוכן להרשות נחיתה מטוסי-שכר ברמת-דוד. בשדה-התעופה-הצבאי עציון באי-לת החליטה הממשלה על נחיתה מטוסים אזרחיים מכל רחבי העור-לם, ונוחתות בו שתיים שלוש טי-סות לשבוע. למרות ששדה-התעופה עציון הוא רגיש הרבה יותר מזה שב-רמת-דוד לא מוכן האלוף עיברי להרשות נחיתה טיסות-שכר ברמת-דוד. "לו היתה לנו טיסה שבועית אחת ברמת-דוד, היו מגיעים לטבריה עוד 50 אלף לינות בשנה, ותוך כמה שנים היינו מכפילים את מספר התיירים המ-

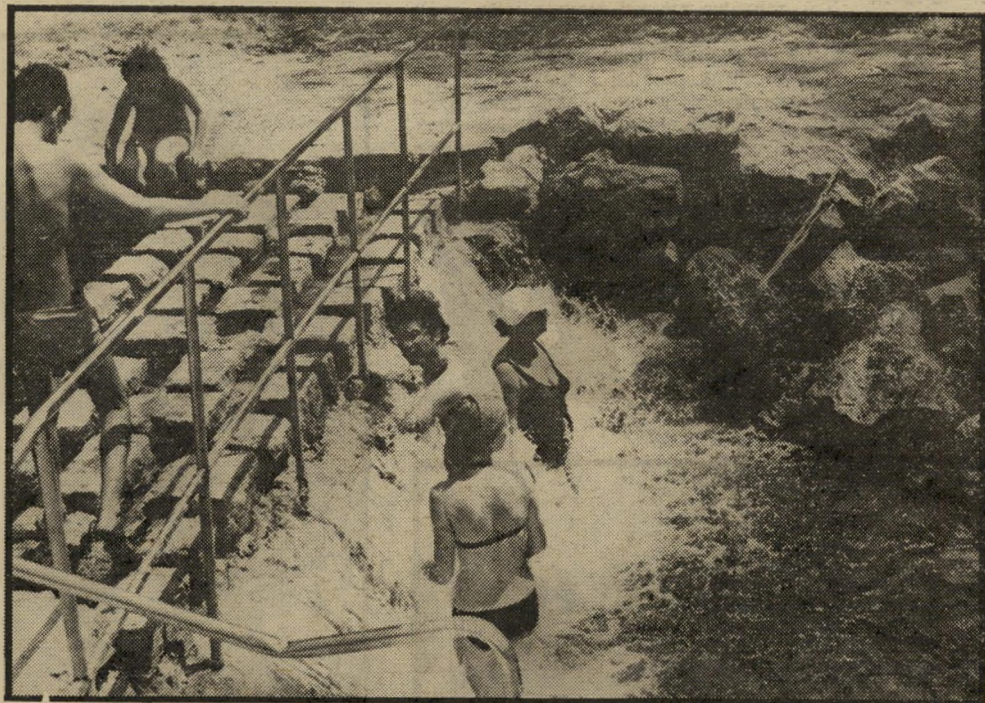
איש התיירות הוותיק, ברנרד כהן, מנהל מלון פלאזה טבריה, תולה את ניוונה של טבריה, בכל הנוגע לתיירות, בחסרונו של נמל-תעופה בסביבה. כהן, כמו מנכ"ל החברה-המשלתית-לתיירות, טומי לייטרסדורף, טוען כי התיירות של שנות ה-80 היא תיירות טי-סות-שכר. השניים יודעים כי ללא טיסות-שכר ישירות לטבריה, אין לעיר כל סיכוי מבחינת התיירות. שני שדות-התעופה הקרובים ל-טבריה הם זה של מחניים ושדה-התעופה הצבאי ברמת-דוד. רשות-שדות-התעופה מוכנה להרשות טי-סות-שכר למחניים, אך הארכת המסלול במחניים, כך שיוכל לק-

(המשך מעמוד 59)
במידה רבה בשנים האחרונות, וכן גם השרות בו וטיב האוכל. מלון אחר בטבריה, מלון גולד, לשעבר מלון גוברמן, הוא אחד מפלאי הארכיטקטורה. אדריכלי-המלון החליט להנציח את המלון על צלע ההר, כשהוא ניצב לכי-נרת. אף אחד מהדרי מלון גולד אינו משקיף לכינרת.

חוטפים

תיקים

ל תייר המגיע לטבריה אין פשוט מה לעשות. הוא יכול



מתרחצים במים החמים של חמת-גדר
42 מעלות ל-1979

גיעים לטבריה, טוען לייטרסדורף המקווה שבסופו של דבר אפשר יהיה לשכנע את עיברי ולפתוח את רמת-דוד בפני הצליינים ה-רוצים להגיע לטבריה.

טבילה

נוצרית

אך משרד-התיירות הח-ליט שלא להמתין להחלטה לפתוח את שמי טבריה, וכבר הת-



מהונאי כהן
רק טיסות-שכר

לוט את המטוסים הבאים מעבר לים והכשרת שדה-התעופה כי-שדה-תעופה-בינלאומי, יעלו כמיל-יארד וחצי לירות, סכום שאיש אי-נו מתכוון להקציב בתקופה הק-רובה.

נותר רק שדה-התעופה של רמת-דוד. שדה-התעופה ברמת דויד הוא אמנם בסיס-צבאי של חיל-האוויר, אך מאז שנקבע שהוא שדה-תעופה-אלטרנטיבי לשדה-בי-לוד, הוא הפסיק להיות סודי. טי-סות אזרחיות רבות נוחתות בו בכל פעם ששדה-התעופה בלוד סגור או בעיתות חרום. העובדה שרמת-דוד הוכרזו כשדה-תעופה-בינלאומי, אלטרנטיבי ללוד, הביאה לכך שבכל פירסום תעופתי בינ-לאומי מופיעים כל הפרטים הק-שורים לשדה-התעופה זה.

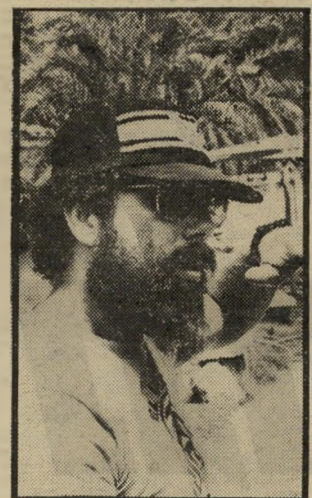
לשוטט על הכינרת. לטייל בסבי-בה, וללכת לאחד הדיסקוסקים הרבים שבעיר, כפי שמסביר מז-כיר העיר, הממונה על התיירות בעירייה והאיש החזק בטבריה, אלי ענתבי. ענתבי גם יודע לספר על הבריונות הפוגעת בתיירות: "בטבריה אין היטפלות לתיירות על שפת-הים, כמו שיש באילת ובנתניה. אבל לטבריה יש בעייה אחרת: חטיפת תיקים וגניבת יל-קוטים". לדברי ענתבי, עבריינים המגיעים ממרכז-הארץ, שאינם טבריינים, חוטפים תיקים, גונבים רכוש של תיירים, בעיקר של תיירים צעירים הלנים בגני-העיר ועל שפת-הכינרת.

מפקד חיל-

האוויר מתעקש

השיעמום שמטילה טבריה על התיירה, חוסר הפיתוח שי-בעיר והבריונות הביאו לכך שי-מעט תיירים מבקרים בעיר. גם ה-תיירים שמגיעים שוהים בטבריה זמן מועט. ממוצע שהייה של התייר בטבריה הוא נמוך ביותר: 2.2 לילות לכל תייר. לעומת כ-6 לילות של התייר המגיע לאילת או 4 לילות של התייר המגיע לים-המלח.

טבריה יכולה למשוך שלושה סוגי תיירים: תיירי מרפא, תיירי סיורים, בעיקר צליינים ותיירי חופשות חורף. נושא תיירות-המר-פא בעיר טבריה נמצא בירי-דה, הצליינים הנוצרים מגיעים רק לטיול-יום לטבריה ואם הם מעדיפים להישאר וללון בסביבה הם מבכרים את בתי-הארוחה של הקיבוצים. בנושא חופשות החור-ף מתמודדת טבריה, וללא הצ-לחה גדולה, באילת וביס-המלח.



מקים-מרחצאות רינות
- יבואו צליינים

חיל להשקיע סכומי-עתק בפיתוח תשתית התיירות בעיר. שליש מכל תקציב-הפיתוח של התיירות מייר-עד לצפון הארץ, חלק ניכר מ-שליש זה, כ-24 מיליוני לירות,

גזר - ושמו

מידע

העתון שלנו בארה"ב

דיור ועבודה
המפתח לחזרה הביתה

מנהל / בעל עסק / קבלן
בנין / אם ברצונך למסור
מידע ו/או לפרסם מודעה
אשר תקרא ע"י אלפי יש-
ראלים השוהים בארה"ב,
התקשר לטלפון 107-836(03)
ו/או כתוב אל:

מנוי על מידע - מתנה
שכד ישראלי בארה"ב
מחכה לה

הענק לבני משפחתך וחברין
השוהים בארה"ב מתנה מקו-
רית - מנוי על עתון "מידע".
שנה - \$10, חצי שנה -
\$6

MAIDA, P. O. Box 833
Havertown, Pa. 19083
U. S. A
חתום על מידע - העתון שלנו בארה"ב

דגמי 1980 של

אנוה

בתחרויות
מלכת המים '80

המתמודדות על תואר

מלכת המים '80

תצגנה בתחרויות את

נעלי מרנאו
lerano