

הוחשד בהריגתו

את הסיפור האמיתי בפגישה הקרובה של מפקדי טייסות לוחמים, כדי שגירסות לא נכונות לא יופצו. מפקד הבסיס סירב להרשות לי לעשות כן, באומרו: העניין כבר נדון עליידי מפקדי חיל-האוויר, נהי אק והתיק נסגר. עתה זה לא עניינו של איש."

שש שנים מאוחר יותר, בשנת 1973, חודשיים לפני שעמדתי להיות ממונה על תלניוף, נשלח לשרי-הביטחון, משה דיין, מיכתב אנונימי, וזה שלח אותה למטכ"ל דויד אלעזר ז"ל. הוא נתן את המיכתב למפקד חיל-האוויר מוטי הוד, ששוב קרא לי וביקש הסברים. כתבתי תוכיר, הוזה למיטמך הזה וביקשתי ממפקד-החיל להרשות לי לא לקבל את הפיקוד על הבסיס עד שהעניין לא ייחקר עד תומו. חודש מאוחר יותר, בשיחה עם מפקד חיל-האוויר, אמר לי מוטי, בשמו של הרמטכ"ל בעצמו, שמניין הערבי נחקר שוב, הובא לידעת הרמטכ"ל והתיק נסגר על פי הוראתו.

בשנים 79-1978 נסעתי ללמוד בארצות-הברית. התכתבתי עם כמה מחברי מהחיל. אחד מהם כתב לי: "יש כאן כמה הממתינים לך בפניה חשובה עם סיפור הערבי, ויפוצצו את הסיפור מייד כשתחזור. שוב כתבתי מיכתב ארוך לשר הביטחון, לרמטכ"ל ולמפקד חיל-האוויר, חזרתי על הסיפור בפרטים וביקשתי מהם שלא להכין לי כל תפקיד עד שהנושא ייחקר ואין מיכתבו של פקר לאבן."

עד כאן מיכתבו של פקר לאבן. ממשיך ישראל פלסטיין וכותב: "נראה שרון פקר סוטה מהאמת ושהמרירות שלו גרמה לו לא רק לכתוב לממונים עליו על מיקרה הערבי, אלא גם להציג האיש מול חריפות כלפי כמה מהם (ממפקדיו) כולל בני פלד, שהיה מפקד חיל-האוויר, ב-14 בפברואר 1979 כתב רן פקר מי בוסטון, ארצות-הברית, מיכתב שבו לא ציין כלל את המיקרה שלו. המיכתב היה מוקדש לאותם שהפסידו כה הרבה במהלך מלחמת יום-הכיפורים."

כתב פקר:

יצאתי מהמילחמה בהרגשה רעה. הרגשתי שחיל-האוויר לא העלה את עצמו לרמת הציפיות שהיו ממנו. הרגשתי שהם לא תמיד קראו נכון את תמונת הקרב ולכן הצליחו לפזר את כוחותינו ללא יעילות מיבצעית. היתה זו חובתנו לנקות את השורות, לחשוף שגיאות או לאבד



רמטכ"ל דשעבר דויד ("דדו") אדעיר לטגור את התיק

את הערך החשוב והיקר ביותר שלנו: מוראל הלוחמים ואמונתם במפקדיהם. את זאת אמרתי למפקד חיל-האוויר (אז האלוף בני פלד) פעמים רבות בצורה כנה ופתוחה, ופעמים רבות גם בכתב, שחור על גבי לבן. ביקשתי רק דבר אחד: תן לנו לחקור את המילחמה הזו ברצינות ובכנות כדי שבאמת נדע מה זה מה, ונלמד את השעור הנכון למען העתיד. בקשתי נוחתה וכל מיני תירוץ צים עלובים ניתנו לי עד שהבנתי ש-

מפקד חיל-האוויר פשוט לא רוצה להתייצב מול לוחמי. הבנתי שהכל אבוד והחלטתי לחקור את מלחמת יום-הכיפורים בעצמי, בבסיס שלי ובאמצעים שלנו בלבד. מיבצע זה ארך שלוש שנים, ובסיומו הפקנו עשר חוברות שדנו במיגוון של נושאים. המיבצע שלנו הוחרם עליידי הפיקוד הבכיר, אך התקבל בהתלהבות עליידי היחידות המיבצעיות של חיל-האוויר. בקיץ של שנת 1977 הזמין אותי בני

פלד לשיחה שנערכה בגן ביתו בנווה-רום. זה היה ביום שישי, והיתה זו אחת השיחות הקשות שהיו לי בחיי. שוב שמתי הכל על השולחן. אמרתי לבני, בין דברים רבים אחרים, שמי שרוצה להנהיג אנשים, צריך לאהוב ולכבד אותם. עוד אמרתי לו, וגם זה לא בפעם הראשונה, שהדרג הלוחם, סרגים ורבייסר-גים, הם אנשים המוכנים למות למען המולדת, אך דורשים שהמפקד השולח אותם לקרב יבין וידע מה הוא עושה. בני נשבר וצעק: לך יש ביקורת עלי? במילחמה הייתי לבד. רפי (הרילב, סגנו של פלד במילחמה ואחר-כך מנהל אר"ט) נכנס להלם-קרב בתחילת המילחמה ולא יצא ממנו עד סוף המילחמה.

עד כאן מיכתבו של פקר.

ממשיך הירחון ישראל פלסטיין: "בכל אופן, מיכתבו של פקר לא כולל רק דיווח על שיחתו עם האלוף בני פלד. הוא גם מאשים את פלד בהתנהגות, שאם היא נכונה, תהפוך את מפקדו לשעבר של חיל-האוויר לפושע-מילחמה על פי המישור פטים האנטי-נאציים שנערכו בנירנברג. "פקר מאשים את פלד כי הרבה לפני שהוא מונה כמפקד חיל-האוויר, בעצם מירת כמפקד בסיס מיבצעי בחזית הדרום, הוא טס בהליקופטר מעל מיכלאות בחצי האי סיני שבהן הוחזקו שבויי-מילחמה מצריים. הוא טס נמוך מעל המיכלאות, לקח מכונית ירייה וירה על רבים מהאנשי שים חסרי-האונים שהיו כלואים שם. לפי רן פקר, ולפי קצינים רבים אחרים בי חיל-האוויר המכירים את הסיפור, עדים רבים יכולים להעיד ולחזק את האשמה. "כדי להשלים את המלאכה, תוקף פקד את מפקדו הנוכחי של חיל-האוויר, האלוף דויד עברי, שעליו כותב פקר לפי הו"ש" ואל פלסטיין: "חסרי-יכולת, אף פעם לא הנהיג אנשים בקרב, ויש לו חוש-מנר יגינות מוטל בספק וחלש. לתכונות אלה יש השפעה הרסנית על דימוי חיל-האוויר בתוך צה"ל ולחלקו של חיל-האוויר במיסגרת התקציב הכללי של צה"ל. אם המצב הכלכלי של ישראל לא היה כל כך רע ואל"ט לא היתה סגורה בפני טייסים נוספים, מאות טייסים ולוחמי חיל-האוויר היו פורשים מהשרות. למרות זאת, רבים יחסית עוזבים גם היום, חלקם מטובי הטייסים שאי פעם היו לנו."



מפקד חיל-האוויר עברי חוסר יכולת



שר-ביטחון דשעבר דיין לחקור מחדש