



החוף הצפוני-מערבי בשבוע שעבר

החוף הצפוני-מערבי לפני שנה

התקציב גדל פי חמש

בין בתי-העיר לבין איזורים המלונות. מאות ואלפי תלונות הגיעו עד כה מתירים ש- התעוררו בכל פעם שמטוס נחת או המריא בנמל-התעופה. חלק מבתי-המלון המתוכננים גובלים בגדר נמל-התעופה ממש. הבעיה החמורה עוד יותר כשבאילת החלו לנחות מטוסי-ענק, המביאים את התיירים מאירופה ישירות לאילת. מספר אבי אלה, מבעלי מלון קיסר: "כל אורח אצלי ממלא טופס. שבו הוא מחווה דעתו על השירותים. יש לי כשלושה אחוזים תלונות, ומרביתם על רעש המטוסים ו- הביוב."

האחראי על פרויקט הביוב הארצי, לזכר תו של פת יש לומר שהוא היה תקיף ודרש כי מהישיבה תצא ישועה לאילת. לנוכח תקיפתו של השר, שבו תמכו בלהט רב לייטרוסדורף וכך, התחייב נציבי המים להוציא את הביוב אל מחוץ לאילת, למרחק שבין ארבעה ל-10 קילומטרים צפון-מזרח מעיר. הפרוייקט יעלה בין 140 ל-160 מיליוני לירות, ויכלול גם מכון להתפלת מים. למרות שעדיין לא נערך חישוב מדוייק, ברור כבר עתה שמקורות לא תפי סיד כסף. היא תקבל לפרוייקט מימון ממשלתי, שפת וקוברסקי הבטיחו לדאוג

צינורות התפוצצו ואז אפילו תושבי אילת הוותיקים סבלו מהסירחון. התקלה היא תוקנה, ועתה שבה אילת לסבול מצחנת-הביוב הרגילה שלה. לייטרוסדורף הכיר כבר לפני שנה בכך שזוהי בעיית הבעיות של התיירות באילת. הוא פנה לעיריה, הוברר לו שהעיריה הדלת-אונים, הביוב באילת נבנה לפני כעשרים שנה, במקום שהיה מרוחק מהעיר. היום הוא מרכז המלונות של אילת. הביוב נבנה לשרת את תושבי העיר, תוך הת- השבות בגידול הטבעי, אך לא תוכנן למיליון לינות של תיירים בשנה.

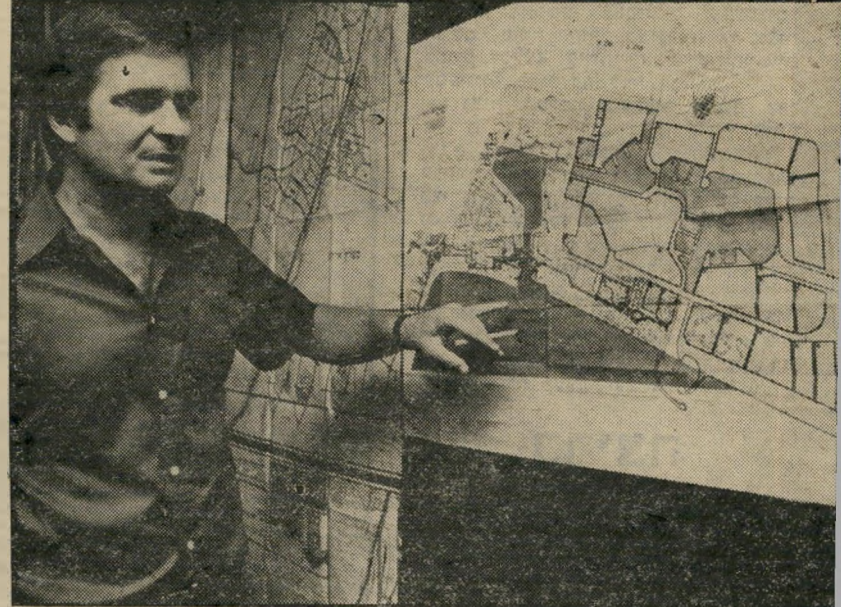
הסבירה את מחברות טירת התיירות, חיה שרפי, שהיתה בעבר שוטרת במישר טרטי-אילת: "זו בעיה לתת תלונה על הפקעת-מחירים. אם בא אלינו תייר ומתי- לונן על שגבו ממנו 60 לירות עבור בקבוק קוקה קולה, אני הולכת וקונה בעצמי באותו מקום. אם גם ממני לוקחים סכום כזה, אני מדברת עם בעל הקיוסק, והוא מסביר לי את ההוצאות הגדולות שיש לו. אם אני מגישה דו"ח, זה סיפור של הרבה חודשים, ולפעמים שנים, עד שזה מגיע למישפט."

לעומת זאת פעילים ביותר אנשי הסיירת בהגשת דו"חות על מיפגעי-תברואה, כפי שעושים פקחים עירוניים בכל עיר אחרת, ללא תואר של טירת תיירות. באילת הם מקפידים יותר על הנקיון באיזור בתי- המלון ולידם. לעיתים זוכים אנשי הסיירת

## להוציא את הביוב אל מחוץ לעיר ולהשקיע בנמל-תעופה חדיש

את שמשות דלתות-הכניסה למלון, שנסי דקו מרעש המטוסים הנוחתים והממריאים. ההשקעה בנמל-תעופה חדש, שיענה על צרכי אילת ועל הצרכים העתידיים של התיירות לעיר, היא של כחצי מיליארד לירות. הסכום נשמע מבהיל, אך לא למי שבדק את הדברים לעומקם. תמורת ה- קרקע של נמל-התעופה הנוכחי אפשר לקבל סכום גבוה מזה. הנמל הנוכחי נמצא באיזור היקר ביותר מבחינת מחירי- הקרקעות בעיר המתפתחת, והמיגרשים שלו ייחטפו מיד. אולם גם לעניין זה דרושה יוזמה רבה, ובעיקר יוזמת-תיאום בין הגורמים השור- נים. עתה, אחרי שנפתרה כביכול בעיית הביוב, מתכננים לייטרוסדורף וכך להסי- תער על נושא נמל-התעופה.

לו, אך תרוויה כסף רב מהמים המותפלים. לפי הערכה גסה, לאור מחירי-המים הר יקרים של אילת, תוציא מקורות את ההש- קעה, שאיננה שלה, תוך חמש שנים, מדמיימים בלבד. אולם כך ולייטרוסדורף לא הסתפקו בכך. כאשר טענו אנשי מקורות שהעברת הביוב תסתים תוך כשנה-וחצי-שנתיים, דרשו ממקורות גם תוכנית-ביניים לנסות ולהמ- עיט מהצננה בביוב הקיים. אנשי מקורות הבטיחו לבוא בעוד שבועיים אל פת, כשבדיחה תוכנית מדוייקת לעזרה ראשו- נה לביוב אילת, שתעלה כ-15 מיליוני לירות. הבעיה החמורה השניה של אילת היא נמל-התעופה. נמל-התעופה הקיים חוצץ



מנכ"ל-פיתוח חוף אילת לייטרוסדורף לקבץ את כל הגורמים

ענן הצננה מהעיר. לייטרוסדורף השיג ממקורות של משרד-התעשייה שני מיל- יוני לירות, העביר מיליון אחד על החש- בון למקורות, החתים את מקורות על התחייבות לפתור את הבעיה תוך חודשים ספורים. כשעבר המועד גילה לייטרוסדורף שמקורות כלל לא התחילה לטפל בנושא, ועיכב את מיליון הלירות הניתרות. והצננה ישראה.

ביריקות ובתקיפות מטעם בעלי בתי- המלון. בעל מלון עזיון באילת, השוכן בפסג' ארקיע הישן, ריק ותקף את אנשי הסיירת, שהגישו תלונה על ערימת ליכלוך בפתח המלון שלו. המישרטה הוועקה ל- מקום והוא יאלץ לשלם - אם ירשע בדין - גם קנס על הליכלוך וגם על תקיפה.

### הרעש סודק שמשות

**א**חרי הפירסום על הצננה בהעולם הזה זימן שרה-תיירות, גידעון פת. ישיבה דחופה במשרדו, לדון בבעיית הביוב של אילת. בישיבה, שנערכה בשבוע שעבר, השתתפו מילכד השר, גם כן ל- לייטרוסדורף, מנכ"ל משרד-התעשייה, חיים קוברסקי, ונציגי המים, מאיר בן-מאיר,

אולם בעיות החופים, הכרוניים, הפקעת המחירים והליכלוך ליד בתי-המלון הן בעיות שוליות לעומת שתי הבעיות-ה- מאיימות על התיירות בעיר: הביוב ונמל התעופה.

כיום קשה להימצא זמן רב באיזור בתי- המלון בעיר. באוויר עומד ריח חריף של צננה, הבאה מהביוב העירוני. אנשי אילת כבר התרגלו לצננה, אולם התיירים ממשי- כים להתלונן. לפני כחודש התווסף לסירחון, "הקבוע" סירחון נוסף. אחר מבורות-הביוב גלש,



שוטרת-תיירות חיה מכות ויריקות