



האופנוע
בהערצ
של

מלכא

כלייתחבורה, מסביר חנן סביר, בן ה-25, הרוכב על אופנוע B.M.W 750 סמ"ק. "זה משהו מיוחד, שרק מי שרכב פעם על אופנוע מסוגל להבין את זה. מכוניות לא מדברות אלינו. לאבי יש מכונית, ואני יכול לנהוג עליה. אבל אני מעדיף את האופנוע. אין מה להשוות בכלל!"

החבורה התקבצה באופן ספונטני מכל עבר. "בשנים האחרונות חלה עליה ניכרת במספר האופנועים בארץ," מסביר עמי יפת, העובד לסירוגין בתקליטן במועדון לילה וכבוחן-רכב. "זה הגיע לממדים של ספורט המוני. החברה שקנו אופנועים



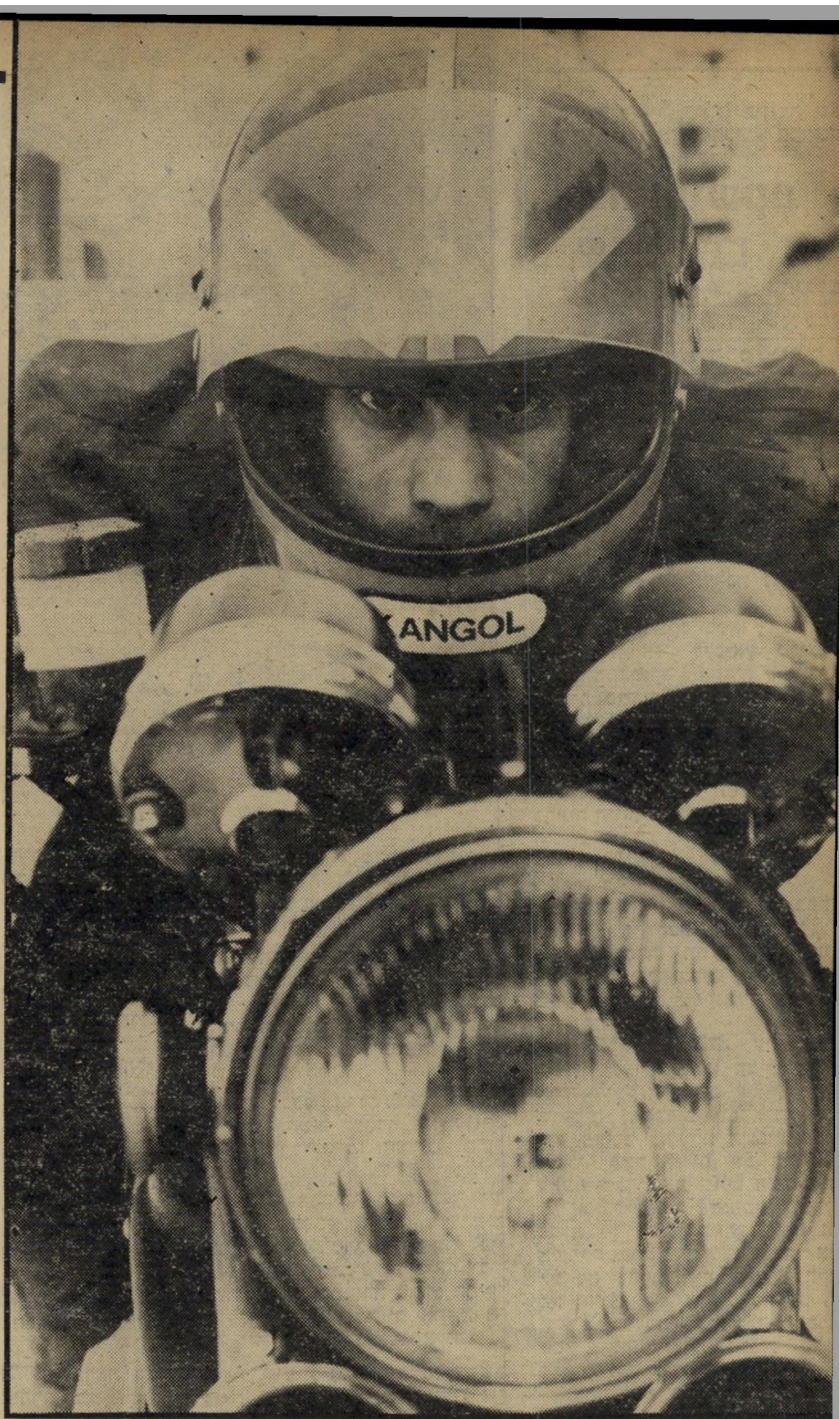
קוט אליוט, האמריקאי שבת
לארץ מדאלס, יחד עם אופנו
1100 שלו. את החברה הישראלית מירי, הוא מצו

פעמיים בשבוע נפגשים על מידרכה מול כיכר העירייה בת"א המשוגעים לאופנועים וחתיכותיהם

"אנחנו לא כנופייה," מסביר איציק משלעי, הרוכב על אופנוע מדגם הונדה בעל נפח מנוע של 750 סמ"ק וארבע בוכי נות. "אנחנו פשוט חברה שמשוגעים על אופנועים. כאן זה מקום המיפגש שלנו. פה אנחנו מחליפים חוויות ועצות, ומכאן אנחנו גם יוצאים לטיולים בכל הארץ." בכל יום שלישי ושבת, בשעות הר ערב, הומה בית-הקפה בפינת הרחובות פרישמן איבן-גבירול, מול עיריית תל-אביב, באופנועים. בשעה שכליהם מר צגים לראווה ליד שולחנות בית-הקפה, עסוקים האופנועים בשיחות עירוניות על נושאים מיקצועיים, שרק מי שמתמצא בנככי האופנוע מסוגל להבינם.



האלוף אריה (ניקל) מעברי (בתמונה למטה), הרוכב על אופנוע יאמה 500 סמ"ק המיועד ל- חולות, זכה בחהילה בשל ביצועיו המב- ריקים. בתמונה למעלה: אופנוען בתרגיל.



מבט ראשון על התופעה החדשה בתל- אביב, עלול לעורר את החשד כי כנופיית האופנועים האימתנית, שהטילה בעבר את חתיתה על כבישי אירופה, חידשה את פעולתה דווקא בישראל. אולם מבט מ קרוב מגלה הבדלים. לבוש העור השחור, המגפיים הגבוהים, סמלי הגולגולת וכתרי בות'הקעקע, שאיפיינו את האופנועים ב- אירופה ובארצות-הברית, אינם נראים ב- ארץ. אין אלה המלאכים הידועים, כי אם תופעה ישראלית מקורית.

שרות אופנועים כבדים הגיעו מכל עבר. קול הטרטור מחריש האוונים של מנועי האופנועים השואטים קדימה, מילא את חלל כיכר מלכיישראל בתל- אביב. האופנועים זינקו רכובים על מיפ- לצות-הברזל אל עבר המידרכה, והחנו אותן בשורה ארוכה. עד מהרה הפך ה- מקום ים של מתכות נוצצות המתחככות זו בזו, ומסנוורות את עיני העוברים ו- שבים.

האם הגיעו מלאכי הגיהנום לארץ?



בכל יום שלישי ושבת בערב הומה בית-הקפה בפינת הרחובות פרישמן איבן-גבירול, מול עיריית תל-אביב, בעשרות אופנועים המתקבצים במקום, מגלגלים שיחות מיקצועיות בין בירה לבירה.

בירה וגלגלים