

קיים השיקול של הסעת צה"ל, היו נשאים רק ללינד, ולו וסאואר. אולם למישרדהתחבורה לא היה איכפת השיקול הביטחוני. וכך, מסיבות תמוהות ביותר, החזיק המישרד, כי צה"ל ידאג לעצמו, ואילו המישרד ידאג לנוחות הנוסעים. נהוגת זו תאמה גם את הצרכים של ההגלת אגד, שרצתה לספק לחבריה אוטובוס נוח יותר לעבודה. לקראת הבחירות הקרובות בנובמבר השנה, החלטת אלה של התעלמות מצורכי הביטחון תאמו גם את האינטרסים של ספינת הברת מרצדס או מא" (המספיקת לון אוטובוסים), שרצו לנגוס נתח משוק האוטובוסים בישראל.

מתנה:

80 מיליון

הגורם הביטחוני האפיל על שאר הפרטים התמהלים בעסקת האוטובוסים, ולולא התגלה הגורם הביטחוני היה די גם בכל אחד מהם כדי להצדיק הקריאה פומבית.

עסקת אגד-מרצדס היא בהיקף של 100 מיליון דולר.

עיסקה זו לא בוקרה או נבדקה מבחינה מבטולית עדידי שום גורם ממלכתי.

מישרדהתחבורה הסתפק בהתייעלות עקרונית, ועדת-השרים לענייני-כלכלה אישרה הנחיות טכניות להזמנת האוטובוסים. אגדת חתמה על עיסקה בשווי של 100 מיליון דולר, כאשר בנק הפועלים הסכים לפתוח עבודה מיכתב אשדאי. אף גוף ממלכתי אחד לא בדק או אישר עסקה זו מבחינה כלכלית. אם יסתכן אגד ביגלל העיסקה, ולא יוכל לעמוד בתנאי האשראי, יוכל תמיד לדרוש הערבות מחירי-הנטיעה או הגדלת הרוכסידיה לחברה.

שאלה: האם מדינת ישראל צריכה לרכוש את האוטובוסים היקר ביותר בעולם, מרצדס? אין ספק, כי אוטובוס זה הוא הטוב ביותר עבור הנוסעים ועבור הנהגים, חברי אגד. אולם גם מכונית רולס-רויס היא הטובה בעולם, וי אין השרים מעזים להשתמש בה. האם מדינת-ישראל, בעלת חוב היצוני של 14 מיליארד דולר, צריכה לרכוש דווקא את האוטובוס הטוב והיקר בעולם?



אוטובוסים של "אגד" ונהגיהם במערך יום-הכיפורים
מילחמה רק על אספלט?

המבורג או בגבול גרמני אחר. אלא דווקא בטריאסט באיטליה, אילו היה אגד מקבל את ה-אוטובוסים בהמבורג, למשל, היה חוסך 2000 מרק לאוטובוס, או יותר מ-2.5 מיליון מרק, שהם כ-60 מיליון לירות.

נציגי מרצדס הסבירה, כי הן תשלום של 2000 מרק מחולק כ-850 מרק תמורת שירות ראשוני לאוטובוס בגרמניה, בדרך לטריאסט, היתר תמורת נהיגה של 600 קילומטר לטריאסט.

לשלם 850 מרק תמורת גרין זהו סכום מופרז. לשלם 1150 מרק תמורת נהיגה של 600 קילומטר, זהו סכום מופרז לא-פחות.

לא ברור מדוע לא רצה "אגד" לקבל את האוטובוסים סים בהמבורג, כאשר יבנה לחסוך בכך 2000 מרק דאזי מובוס. גם זהו מקרה הראוי להקפידה. שכן, "מרצדס" אינה מטפלת בנהיגת האוטובוסים, ו"אגד" הוא שבחר בחברת נהיגה.

קרוב ל-300 אוטובוסים, שיוכרו כבו עלידי מרצדס, יעצרו בדרך במינכן, ושם יתקינו בהם מערכת מיוגיאוויר של חברת קרייר. מרצדס הציעה להתקין את המערכת

כאשר נשאל עורך-הדין כספי מדוע התנדבה אגד לשלם עמלה לטוכן של החברה הזרה, שאינה משלמת עמלה בעצמה, השיב, כי אגד סבורה שיש לשלם עמלות לטוכנים, מטעמי הגינות.

זהו סיבה מוזרה ביותר. לאגד לא איכפת לשלם עמלה של שני מיליון דולר לטוכן, גם אם העמלה לא מגיעה, שכן הנוסע משלם את כל ההוצאות. כאשר אגד משלמת לכלמוביל עמלת-טוכן, יכולה גם כלמוביל להיות נדיבה.

התנדבות זו של "אגד" לשלם סכום אדיר כזה מחייבת את הקפידה. לא מקובל שיחברה תתנדב לשלם עמלה שאינה מגיעה לטוכן של החברה זרה.

טיוול

לטריאסט

בחווה שבין אגד לדיימלר-בנץ נכתב, כי אגד ישלם ל-גרמנים עמלה מיוחדת, הקרויה עמלת-פ"ב. בסך 2000 מרק ב-ממוצע לכל אוטובוס. זאת מכיוון שאגד החליט, כי הוא רוצה שהאוטובוסים לא יימסרו לידי בנימל

בחווה שבין חברת דיימלר-בנץ, יצרנית מרצדס, לבין אגד, נאמר במפורש, כי החברה הגרמנית לא תשלם כל עמלת-טוכן עבור ה-עיסקה.

לדיימלר-בנץ יש סוכנות בישראל, חברת כלמוביל. חברה זו מקבלת מדיימלר-בנץ עמלת-טוכן על רכישות כמו מוניות מרצדס או אוטובוסים לחברות הפרטיות השונות. על עסקת אגד אין היא מקבלת עמלה.

ראשי דיימלר-בנץ, רודי שוויינפורט ומרטין הופה, שעמם נפגשתי במנהיים, אמרו, כי מרצדס אינה משלמת עמלה על עסקות עם חברות ממשלתיות או חצי-ממשלתיות, כמו אגד. הם ציינו, כי לטוכן אין כל תפקיד בעסקה. הן משאימתן התנהל ישירות בין אגד לגרמנים. אגד תחזיק בעתיד חלקי-חילוף, ותיתן טיפול ושי-רות לאוטובוסים, כך שלא מגיעה לטוכן כל עמלה.

והנה, כאשר החברה היגרמנית מצהירה כי אינה משלמת עמלה לטוכן שזה בישראל, החליטה "אגד" לשלם עמלה של שני אחוזים, או 80 מיליון לירות, לחברה "כלמוביל".

במיפעלה, במחיר זול יותר מאשר המחיר של 22 אלף מרק שישלם אגד לקרייר תמורת ההתקנה ונפרדת. אגד החליטה להעדיף אקרייר בגרמניה. לקרייר מיפן בישראל, וסוכנות בשם אוור וניתן היה להתקין את המערכת בישראל, המייצאת מערכות זוגיאוויר לכל העולם. מישהו אגד החליט אחרת. גם זהו החיטה הטעונה הקירה.

דרוש

חקירו

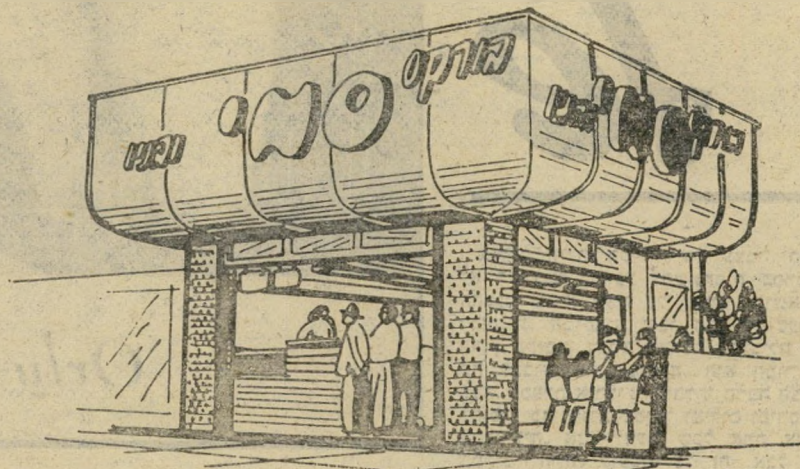
"אגד" התעקש להניס בחווה עם מרצדס ספינה, המתיר להקטין את כמות השילדות ב-200, אותן התכוון להזמין בליינד. ראשי אגד היו ערים לבעיית הביטחון, וכן רצו לשמור על קשר עם החברה האנגלית. גם משלחת של ראש יהדות בויטניה, בראשות הלור זיו, ביקרה בישראל, וביקשה מראשי מישרדהתחבורה ומישרד התעשייה לחדש את הקשרים ע ליינד.

אגד היה מוכן להזמנת 00 שילדות באנגליה. מישרדהתחבורה רה הכשיל כוונה זו. מישהו ב מישרדהתחבורה כיוון את הניינים כך שכל האוטובוסים יון מנו רק במרצדס או, להילופין במא"ק.

בישיבות של ראשי מישרד התחבורה עם אנשי אגד הרגיש אנשי אגד יפה, כי יש משתתפי בישיבה, הדוחפים לכיוון חברו מסיימת, מבלי להתחשב בצורכי הביטחון או המשק. ראשי אגד כמו אמנון בוגין, יכולים לטעון עתה, כי עשו מה שהיה צריך לעשות כדי להעלות לפני מישרד התחבורה את צורכי הביטחון והמשק.

ייתכן, אני בדיעה, כי לפחות השיקול הביטחוני הוא כה חזק שאסור היה לראשי אגד להשליך עם התשובות של אהוד שילון היה עליהם להרעיש עולמות כו למנוע שואה. אולם ייתכן, כי משהו מעוניין להעביר עמלה של 80 מיליון לירות לטוכני מרצדס לא דאג לשעת-חירום.

אם היה אדם כזה, עדי להיחשף בחקירה.
ינאז לביב



מתעמי בורקס סמי

טעם ההצלחה של כל אירוח!

רשת סניפים בכל רחבי הארץ

משרד ראשי: ת"א, מקוה-ישראל 4, טל. 625611

