

(המשך מעמוד 27)

יוגר, ולא לביטחון. תוכנית-הרכיב שה אושרה על-ידי ועדת-השרים הכלכליים, ואם יש למישרד-הביטחון חזון התנגדות, היה יכול להתנגד. תפקידנו הוא לשפר את השירות לציבור, כך שבעלי רכב פרטי יעדיפו לנסוע באוטובוס. וזה ייתכן רק באוטובוס עם מירכב נמוך. חוץ מזה יש עוד אלפי ליינדום ישנים, שיוכלו לשמש את צה"ל.

קביעה זו של שילד נדחתה בצור רה מוחלטת על-ידי מומחי המשק של אגד. הם אמרו, כי האוטובוס החדש ביותר של ליינדום נרכש בשנת 1973. והגיל הממוצע של ציילנדום הוא 15 שנה. מרבית הלינדום אינם ניתנים לנסיעה על כביש רגיל, וברור, כי לא יסעו בדרכי-עפר בסניני או בגולן תחת אש.

לא לרדת

מהכביש



**א** חרי דברי מנכ"ל מישרד התחבורה ויושב-ראש מזכירות אגד, שהשלים עם תשובות מישרד התחבורה, פניתי למישרד הביטחון. הבאתי את העובדות וביקשתי תגובה. אחרי כמה ימים השיב הדובר, כי הנושא הוא מורכב ומסובך מדי, והוחל בבדיקת הבעיה על-ידי מומחים, ולכן התגובה תארך זמן. כדי שלא להשיא איר שום פירצה בנושא זה, שגרי אה לי כבעל חשיבות לאומית מדריגה ראשונה, הבאתי את העובדות גם לידיעת חברי ועדת החוץ-הביטחון של הכנסת וועדת הכספים, שהבטיחו טיפול מיידי.

היועץ המישפטי של אגד, עיר רדהדין אסף כספי, סיפר, כי אגד החל בבדיקת דגמי-רכישה לפני שלוש שנים. כימעט כל ספי קי האוטובוסים בעולם נבדקו. הבדיקות נעשו בהתאם לעקרונות שנתן מישרד-התחבורה, ואשר אסור היה לסטות מהם: היצרן חייב להיות בעל מוניטין, הרכב צריך להתאים לתקן של מישרד התחבורה, והרכב חייב להיות בעל כמה שנות ניסיון בפעולה. מכיוון שתיקני מישרד-התחבורה הם דומים לתקנים האירופיים, הרי שחברות אמריקאיות יצאו מייד מהתחרות, למרות שאוטובוסים אמריקאיים הם זולים וטובים יור מאשר האירופיים.

רק עתה פיתחו האמריקאים דגם מתאים לאירופי (צר יותר ב"פ ס"מ, בין היתר) שיוכל ב"עחיד להיכנס לישראל.

נשאלו רק כמה חברות, שענו על הכללים, ביניהן ליינדום, מר"צדס, מאין וטואור השווייצרי. ה"שווייצרים, לדברי כספי, יצאו מהמישק מייד, כיוון שיכלו לספק רק שלושה עד שיבעה אוטובוסים בחודש, ואילו מישרד-התחבורה דרש את כל הדגמים העירוניים (400 במספר) עד קיץ 1980. ה"מחיר של השווייצרים היה גבוה משל האחרים.

אחרי שנה וחצי של בדיקות, נותרו שלוש הצעות. אגד שלחה לכל יצרן בקשה להמציא טיוטת חוזה. לגבי ליינדום היתה בעייה. האוטובוס העירוני שהציעו ה"איים לכל הדרישות. אולם האוטר בוס הבינעירוני היה דגם חדש, שלינדום השקיעה בפיתוחו מיליון לירות אנגליות. מישרד-התחבורה טען, כי זה רכב סטרס גריסה, ולכן אין להציעו (למרות ש"קרוב ל"5000 ליינדום כבר נוסו בישראל). לכן יכלה ליינדום להיכנס לתחרות רק בהצעת אוטובוס עירוני, ובסוג זה רצתה אגד 200 אוטובוסים שלמים ו"200 שלדות (יתר האוטובוסים היו בינעירוניים, נוחים ומשוכללים יותר).

מכיוון שגורם הסעת צה"ל לא היה קיים, ונשאלו רק שאלות של נוחות הנוסעים והנהג, נותרו למעשה רק מרצדס ומאין. אילו היה

# יוצאים לטיול או לפיקניק...

כדאי לצאת עם

## BUTCHER BOY



הבער ומוצרי הכשר של 'בוטשר בוי' טריים ישר מן המשק ומן המפעל וארוזים בהתאם להזמנתך בצורה הנוחה ביותר לנושיאה בציידית.

- \* סטקים
- \* קבבים
- \* 'ספריבס'
- \* נקויקות
- \* נקויקים יבשים ועוד.

על פי הזמנה טלפונית. נכין ונארוז עבורך באריזה אטומה את הכמות הדרושה לך לטיול - ולאחר כעשה חוכל לקבל את הזמנתך במרכז השיווק שלנו.

### "בוטשר-בוי"

### המרכז לשיווק בשר ומוצרי

רח' רבן נמליאל 26 תל-אביב  
(מאחורי קולנוע אלנבי) סל. 650335

**עכשיו כבר מותר לגלות**

**פעולה צבאית מדהימה שתרתק אתכם לכסאות**  
**OPERATION LEOPARD**  
**מבצע ליאופרד**

כל האמת על פעולת הקומנדו הצרפתי לשיחרור בני הערובה בקונגו.  
עם: **ג'וליאנו ג'מה, ברונזו קרמר, מימסי פרמר, ג'אק פרין.**

ככורה ארצית בעת ובעונה אחת  
תל-אביב "חן"  
חיפה "ארמון"  
רמת-גן "אואזיס"

**מוסך בני**  
ת"א, צומת אבו-כביר  
רח' 381, טל. 862178

מוסך מורשה למכוניות  
**דלת ה**  
שרות נאמן ומקצועי  
למכוניות  
"רנו" - "פיאט"  
\* מכוונאות \* פחחות  
\* חשמלאות  
ברכת חג שמח  
לכל לקוחותינו