

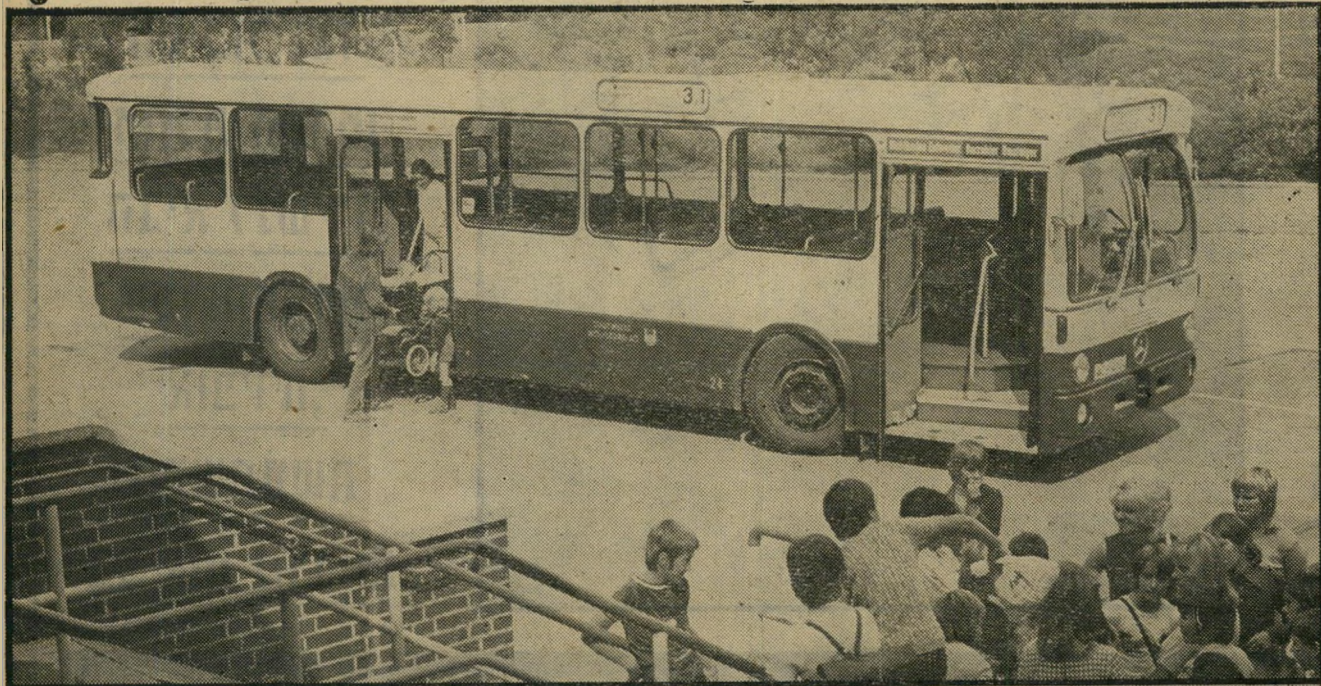


אוטובוס של "אגד" במידבר סיני במלחמת יום-הכיפורים
האם הוא יוכל לרדת מכביש האספלט?

אים ברגל ליעדיהם. בינתיים עלול הקו ליפול.

תיאור מצב זה, שכמוהו כחזרה על מחדלי מלחמת יום-הכיפורים, יתאמת בוודאות, אלא אם יתעוררו גורמים שפויים בצמרת כדי לשנות את המצב הקיים.

הסיבה לוודאות של מצב זה, שבו לא יוכל צה"ל להסיע את חייליו באוטובוסי סים של "אגד" ו"דן" אלא על כביש סלול היטב, היא פשוטה ביותר. כגלג סיכות שונות, שחלקן מעונות חקיי רה, החליטו מישרד-התחבורה וראשי "אגד" ו"דן" כי כל האוטובוסים החדשים, הנרכשים עבור הנוסעים, יהיו מדגמי "מרצדס" או "מאז"ן", שהם דגמים נוחים, משוכללים, וקלים להפעלה



אוטובוס "מרצדס" בחוברת פירסומת
האם הוא יוכל להסיע את צה"ל לקו?



מנכ"ל שילוו
נחיות, לא ביטחון המדינה

נון בוגין, מסר לי כי בשעתו דרש אגד במפורש מישרד-התחבורה כי יצרף לוועדה, שקבעה עקרונות לרכישת אוטובוסים-לאגד ולדן, גם נציג של מישרד-הביטחון ביגלל העובדה שאוטובוסים אלו משמשים בשעת-הירום את צה"ל

בוגין אמר כי מנכ"ל מישרד-התחבורה, אהוד שיי דן, השיב לו כי תפקיד מיש רדו הוא לדאוג לנוחיות הנוסעים ולא לביטחון המדינה, וכנ אם מישרד-הביטחון טחון רוצה אוטובוסים עבור צה"ל, שיקנה אותם בעצמו

שילו סירב לבקשת בוגין לצרף נציג של מישרד-הביטחון לועדת הרכישות.

לאחר מכן פנה אגד למישרד התחבורה והציע, כי כדי שיהיו באתיד אוטובוסים עבור צה"ל, יק אגד 300 אוטובוסים מדגם לילנד העומדים לצאת עתה מן השירות ולשפצם מחדש כך שמערך הנע"המילואים לא יינזק קשות בגלל הכנסתם של יותר מ-2000 אוטובוסים אירופיים נוחים, אינם יכולים להסיע חיילים, לזאת סירב שילו.

היה קשה לי להאמין לדברי בוגין. אולם כאשר שאלתי בעצמי את שילו מדוע לא הביא בחיבוך את הגורם הביטחוני בעת רכישה, השיב: "אני דואג לסב



מושב הנהג ב"מרצדס"
טוב לקראת הבחירות

אוטובוס לילנד, הוא לכל הדרשות, נוח פחות מאשר אותם הנרכשים עכשיו. חסרונו הבולט הוא שהוא גבוה 1.2 מטר מעל הכביש. בעוד שהמרצדס והמאז"ן, כמו האמריקאים הצפויים, גבוהים רק 60 סנטימטר מעל הכביש. לנורסע קל יותר לעלות על אוטובוס נמוך.

אולם לדגמים החדשים, שהזמינו ושיומנו "אגד" ו"דן", יש מכנה משותף אחד: כגלג סיכות שונות, שחלקן מעונות חקיי רה, החליטו מישרד-התחבורה וראשי "אגד" ו"דן" כי כל האוטובוסים החדשים, הנרכשים עבור הנוסעים, יהיו מדגמי "מרצדס" או "מאז"ן", שהם דגמים נוחים, משוכללים, וקלים להפעלה

רק

לפנסיונרים

ה"לילנד", כמו מוללו או ה"טואר השווייצר, נוסעים על דרכי-עפר כמו איילות. מכיוון ש"מערך הסעת צה"ל בנוי בין היתר על האוטובוסים של אגד ודן, הרי שמי שהחליט על החלפת צי-הרכב באוטובוסים שאינם יכולים לרדת מהכביש, מנע בזאת את הסעות צה"ל בשעת-הירום, אלא על כבישים.

טעות גורלית כזו, היכר לה לגרם לשואתיים-ימיפוי רים שנייה, לא נעשתה מתוך היסח-הדעת.

יושבראש מכירות אגד, אמר

מאין כמותם. במקביל ירשו, החל משנת 1961, אוטובוסים אמריקאיים, המתאימים לתקן האירופי, שיהיו אף הם בעלי מנוע אחורי, נוחים ופנים ואשר ישפרו את טיב הנסיעה ותנאי העבודה של חבר הקואופי רטיב הנהג בהם, והבוחר בתנהגה שקנתה עבורו אוטובוסים אלה.

אוטובוסים אלה יחליפו את 4500 האוטובוסים מדגם לילנד, שהם רוב צי-הרכב של אגד ודן כיום. חברות אגד ו"דן" כבר הזמינו 1500 אוטובוסים מדגם מרצדס ומאז"ן, ותוך שנה שנתיים יסעו רק בדגמים אלה.