

אם לא יחטרבו

ראשי הביטחון,

צפויה שואה

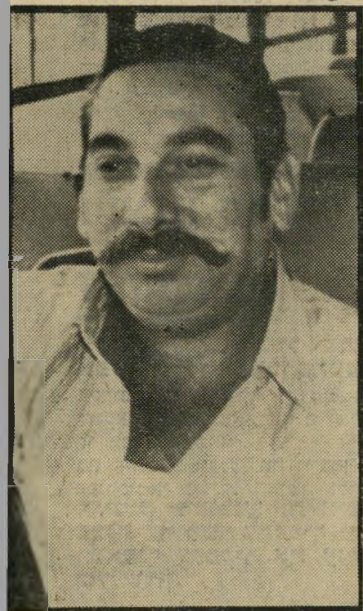
בנוסח יום הכיפורים

ביגלל החלפת

חסרות אחריות

הפענוח חקירה

יטודית ביותר



יו"ר בוגין

נציג צה"ל לא היה

שנת 1982. המתיחות בין סוריה לישראל הגיעה לשיא חדש. סוריה וכוחות אש"ף בלבנון החליטו לפתוח במיתקפה בגבול הצפוני.

כאשר הצו כוחות השריון הר סוריים-פלסטיניים את הקווים ב- צפון, החל מערך-גיוס-המילואים של צה"ל לפעול. כמתוכנן, תוך מיספר שעות, היו עיקר כוחות המילואים בבסיסי ההתכנסות, ו- עלו לאוטובוסים של אגד, שהת- חילו להסיעם לחזית הצפון ול- ביקעת הירדן, שם ציפו להתקפה ירדנית קרובה.

כאשר יצאו האוטובוסים אל קווי הגבול, כשהם עמוסים בחיי- לים, יכול היה שר הביטחון לדווח

אוטובוסים המתהדרים

בסיפוק לראש-הממשלה, כי גיוס- המילואים פעל כהלכה.

אולם תוך כמה דקות החלו להגיע לשר-הביטחון דיווחים בהר- לים של הרמטכ"ל, שגרמו לו להתוור. הוא מיהר לבור הפי- קוד, כשהוא מסרב להאמין למיש- מע אוזניו. אולם הוא נאלץ, תוך כמה דקות, לדווח לקאבינט-המיל- חמה את הבשורה המרה: צפויה התמוטטות כל המערך הקדמי של צה"ל, בגלל אי-יכולת חיילי-המי- לואים להגיע אל הקו ולחזקו.

אוטובוסים

תקועים

בעיד שבו-הכיפורים ניצל הצפון הודות לחטיבות-המי- לואים שהגיעו בזמן אל הקווים, והדפו את המיתקפה הסורית, הרי הפעם לא יגיעו המילואים.

הסיבה: האוטובוסים שי- הפיעו אותם אל הקווים נת- קעו ברגע שהם ירדו מן- הכביש והחלו עוזים בדרך- ה- העפר הלא-מופגזות, המוכי- לות לקו הראשון.

הרמטכ"ל דיווח לשר-הביטחון כי טרם קיבל הסבר, אולם נראה כי כל צי-הרכב, של אגד ודן אותו שיתף צה"ל בהובלת-חייליו בשעת- חירום, אינו יכול לנוע אלא בכ- בישי-אספלט. יעברו לפחות 12 שעות עד שצה"ל יתגבר על ה- אנדרלמוסיה, ויוביל את המילור



"אגד" כפאיד במילחמת יום-הכיפורים - "מרצדים" כפארים
שעות העלולה לגרום לשואה