

..לפלאטו יש קאדילאק, ולח"כים יש קדחת..."

# בידיון בכנסת



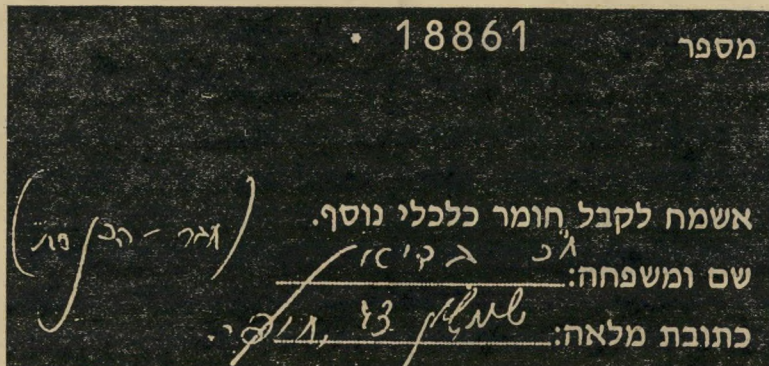
ח"כ פלאטו-שרון  
לבנות את כולם

ח"כ אסף יגור, שבע הנפילות האחרונות, נזהר הפעם. הוא לא שלח את התלוש אלא נתן אותו למוכירתו, כדי שיהיה תמלא אותו. ואם יעלה התלוש בגורל, תקבל היא את הקאדילאק.

אולם לא רק חברי-כנסת חומדי-קאדילאק שלחו את התלושים לפלאטו. גם שני שרים היו בין אלה שביקשו לזכות ברכונגית המפוארת. שר העבודה והרווחה, הד"ר ישראל כץ, החזיר את התלוש לפלאטו וצירף אליו מיכתב, אולי בשביל המזל, המודה על הספר ומבטיח לקרוא בו בעיון. גם שר-החוץ החדש, יצחק שמיר, שלח את התלוש הממוספר לפלאטו והודה לו, במיכתב לווי על נייר מיכתבים של יושב-ראש הכנסת, על הספר המעניין והמאלף.

שני שרים וכמה חברי-כנסת מחלו על כבודם והחליטו שהם רוצים לזכות ברכונגית של פלאטו-שרון, אפילו במחיר ההתבונות. יתר חברי-כנסת לא היו שרים מהם. אף אחד לא החזיר לפלאטו את הספר, או לפחות את תלוש ההגבלה.

מעללי חברי-כנסת מסביון, שבתחילה הרגינו ואחר-כך הצחיקו, יש בהם כדי להוכיח, שישבתו של פלאטו-שרון בכנסת היא חיובית. אין עוד חברי-כנסת כמוהו החושף את פרצופה האמיתי של הכנסת התשיעית ומראה עד כמה היא גילעגת.



התלוש של ח"כ בדיאן  
"לא תמכתי בו!"

**מספר 18867**

**לכבוד חבר הכנסת שמואל פלאטו שרון**  
ת.ד. 26002 תל-אביב.

קראתי את ספרך. הדעות המובעות בו נראות לי כחשובות לעתידה הכלכלי של ישראל.

**שלח עוד היום ספת זה אשר ישותף בהגרתה.**

מי שמספרו יועלה בגורל יזכה במכונית קאדילק של ח"כ פלאטו שרון.  
שים לב מספר זה מופיע רק על ספרך.

התלוש של ח"כ גרופר  
אין גבול להתבונות



קאדילאק הפיתוי  
"בשביל הבן שלי"

"קנה את הספר יש עתיד וסע עם פלאטו למישק הכדורסל בבר-לין". קראו מודעות הפירסום הגדולות של חברי-כנסת הגנדרן. "קנה את הספר יש עתיד וזכה בקאדילאק של ח"כ פלאטו שרון". קראו מודעות אחרות.

אף לא אחד מחברי-כנסת והשרים נרשם להגרלה שעורך פלאטו-שרון, לי נסיעה למישק הכדורסל בין חכבי תל-אביב לבין ריאל מדריד, שיערך בברלין. אבל כמה מהם שלחו את התלוש, המצורף לספר, המבטיח להם השתתפות בהגרת הקאדילאק המפואר של פלאטו (העולם הזה 2217).

אל כריכת כל אחד מעותקי הספר של פלאטו יש עתיד, שבו הוא שותף את המצע הכלכלי שלו, צמוד תלוש ממוספר. כל אחד ממקבלי הספר או מרוכשיו מוזמן לשלוח את התלוש אל פלאטו ולחתום על הצהרת-אמונים: "לכבוד ח"כ שמואל

ליברליים גוסטב בדיאן מחיפה. בדיאן, שאינו נהוג, חשק במכונית הקאדילאק של פלאטו, ציין בבירור רב את שמו ואת כתובתו, ואולי כדי לשכנע את אלת המזל לבחור בו, כתב ליד שמו את ה"מילים", "חברי-כנסת", אולם בדיאן, שמילא את התלוש לזכיה בקאדילאק, לא היה מוכן לחתום בלב שלם על הרעיונות הכלכליים של פלאטו, הצמודים לקאדילאק. הוא מחק את ההתחייבות וכתב לידה בצרפתית: "שלום סמי, אני לא מקבל את הכל (את כל הרעיונות הכלכליים שבספר) אבל אנחנו צריכים לדבר על זה".

בשיחה עם כתב העולם הזה הודה בדיאן ששלח את התלוש והסביר: "בהתקדשה של פלאטו הוא כתב לי שהוא מודה לי על התמיכה שלי בו. הוא התכוון לי הצבעה שלי, שבה התנגדתי להסרת הר חסינות שלו. מה שהתכוונתי לומר לו בשיחה, שהתנגדתי להסרת החסינות שלו בגלל טעמים עקרוניים ולא בגלל שאני תומך בו".

ח"כ ז'אק אמיר, ראש עיריית דימונה, לא הסתפק במישלוח התלוש לפלאטו. הוא רצה להגביר את סיכויי הזכיה שלו. בנוסף לתלוש הממולא פנה אמיר לפלאטו וביקש ממנו עוד ספר עם תלוש הגרלה: "בשביל הבן שלי".

פלאטו-שרון, קראתי את ספרך, הדעות המובעות בו נראות לי כחשובות לעתידה הכלכלי של ישראל. בשולי התלוש מר-פיעה הפיסקה: "מי שמספרו יועלה בר גורל יזכה במכונית הקאדילאק של ח"כ פלאטו-שרון".

פלאטו-שרון לא הסתפק במסע הפירסום הגדול שאותו הוא עושה לספר. הוא אף חילק את הספר חנם אין כסף, יחד עם הזכות להשתתף בהגרת הקאדילאק, לכל חברי-כנסת. לכל אחד מן הח"כים כתב מזכירו הפרטי הקדשה אישית. לרוב חברי-כנסת כתב פלאטו: "אני שולח לך את הספר למרות היריבות ביננו". לאחדים אף הזכיר התקלויות עימו בכנסת. איש מחברי-כנסת לא החזיר את הספר עם תלוש-השוחד לח"כ הבודד. קשה להניח שרבים מחברי-כנסת בכלל קראו את יש עתיד, אולם בתיבת-הדואר של פלאטו נאספו כמה תשובות של חברי-כנסת, שיש בהן כדי להעיד על רמתו של בית המחוקקים הישראלי.

ראשון העונים לפלאטו-שרון היה הח"כ הליברלי מעתלית, פסח ("פסיס") גרופר. גרופר לא העיר הערות, רק מילא את שמו במקום המיועד לכך, והפך עצמו לראשון ממשתתפי הגרלה הקאדילאק של פלאטו-שרון. השני שענה היה ח"כ הר

ה-מירוקה ובחורה. יטוסו בו מטוסי בואינג 707 של אל-על ו-איבריה לסירוגין. המשקיע בעסק הוא איווניר, ואילו שפירא, יוזם הרעיון, מתכוון לתרום לו את מירצו. "אנחנו נו לא רוצים להרוויח הרבה בר עסק הזה", אומר שפירא. "ברור

המקום כמו עיני נסעתי ונכבשתי". מכאן ואילך התקדמו העניינים במהירות. איווניר התקשר עם אל-על ועם איבריה, חברת התעו"פ הלאומית של ספרד, ונחתם הסכם להקמתו של קו תעופה חדש. המטוסים בקו זה יטוסו פעמיים בשבוע, ישירות מישראל לפלמהר

ישראל לבלות שבוע ימים באי, הנחשב לפנינת תיירות אירופית, וליהנות מחופים שטופי-שמש, אני שים יפים, מלונות-פאר, קאזינו תוסס, אתרי-נוף ושוקי קניות ססגוניים.

שפירא יהיה נציג חברת התיירות המארגנת את הטיסות, בפל-המירוקה ובחורה. יטוסו בו מטוסי בואינג 707 של אל-על ו-איבריה לסירוגין. המשקיע בעסק הוא איווניר, ואילו שפירא, יוזם הרעיון, מתכוון לתרום לו את מירצו. "אנחנו נו לא רוצים להרוויח הרבה בר עסק הזה", אומר שפירא. "ברור