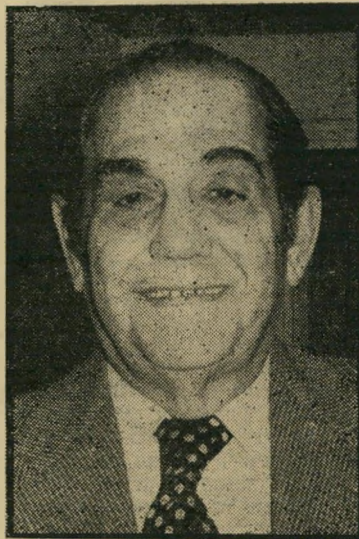


מאת יגאל לביב

ירידה ברווחי „דובק“

לפנייה בעובדים הוותיקים. זרח גהל אמר, כי צמצום העובדים יתבצע תוך כמה שנים, במקביל למיכון חדיש שיוכנס למפעל.

מקורות בחברה טענו גם, כי הליכי ה- שיווק נפגמים ביגלל העובדה שמנהל- המכירות הוא עצמו סיסטונאי של החברה בחולון וביפו. זרח גהל אישר את הדבר, אולם ציין, כי הסיסטונאי הוכנס לתפקידו לפני 18 שנה על-ידי אחד ממייסדי החברה.



מרטין גהל
הרווח עלה באש

רה, אלכסנדר וסקביץ ז"ל. בימים אלה הוא יוצא לפנסיה, ואת מקומו יחליפו מנהלי שיווק ומכירות צעירים.

מרטין גהל סירב להגיב על המידע שנמסר. מניות „דובק“ מצויות בידי זרח וחיים גהל, בנו של מרטין (17% לכל אחד), מרטין גהל (אחוז אחד), קרוביו של מרטין גהל באמריקה (32%) ועורך-הדין משה בן-פרץ כנאמן (18%), יוסף חכמי (5%) והייתר בידי הציבור.

ריווחיות, מתקנות החברות מייד את ה- מצב על-ידי העלאת תעריפים ואיילקיתת ביטוחים רעים, ותוך שנה-שנתיים חוזרות למצב ריווחי. זוהי הדרך היחידה לצאת מן המשבר, בדיקת מאזני „לויס“ בעש- רות השנים האחרונות מוכיחה את הדבר. בישראל אין החברות פועלות מיוזמתן ל- שינוי המצב, וההתחרות ביניהן גורמת להרעת המצב הקיים.

האשמה העיקרית נופלת לדבריהם על יושב-ראש האיגוד, שלדעת הדוברים גם אינו מבין די צורכו בביטוח. החברה ה- מובילה בענף, „הסנה“, נכשלה ברכישת חברות-ביטוח בכל מחיר, כדי להציג גי- דול במאזן וברכישות, ופגעה קשות ב- ריווחיות. עתה יש לחברה חברות-בת רבות, המתחרות אחת בשניה, ומכות זו את זו ביגלל תחרות אישית בין ראשי האגפים השונים של „הסנה“.

לדעת הדוברים, סבורים ראשי „איגוד חברות הביטוח“ כי עיקר הביטוח זה כסף, בעוד שראשית-לכל תלויה הצלחת הביטוח בהכנסת-הביטוח, ולא בהכנסת המימון שלו. ראשי „הסנה“ דואגים קודם כל לכיסוי עצמם, ולא לכיסוי החברה ב- ביטוח. „הסנה“ ואחיותיה מפחדות ל- העלות תעריפים, כדי לא להפסיד לקו- חות, ועושות הכל בהנחות, כדי לקבל לקוחות המביאים פרמיות מדומות, היוצ- רות רושם במאזן כאילו גדלה ההכנסה, בעוד שלקוחות כאלה תורמים להפסדי החברה. יש מיקרים רבים שבהם מסרבת חברה, „מיגדל“ לתת הנחות, שאותן נות- נת בסוף חברת-הבת שלה „סלע“, וכך קורה בין „הסנה“ ל„רות“,

מכה חדשה לענף הביטוח באה עתה מצד מבטחי-המישנה בלונדון, המסרבים לעשות ביטוח-מישנה כולל („קוטה“), אלא לפי „אקסס אוף לוס“ (היינו, יכסו נזק מעל המיליון הראשון בלבד).

חברת „דובק“ תנסה להציג השנה ב- מאזנה רווח הדומה לרווח של אשתקד, שהיה 72 מיליון לירות לפני מס. משמ- עות הדבר היא ירידה ברווחים, שכן ב- תנאי האינפלציה היה על החברה להראות רווח של 140 מיליון, כדי להגיע לרמה של אשתקד. מנכ"ל החברה, זרח גהל, שסייר למסור כל נתון לגבי המאזנים, ציין, כי הריווחיות השנה ירדה ביגלל ה- אישור המאוחר של משרד-התעשייה ל- העלאת מחירים. הוא הוסיף, כי חלק מ- הרווחים אשתקד היה מהכנסות לא- תופעוליות.

חברת „דובק“ עוברת לאחרונה תחליף של מודרניזציה ונסיונות ליעול, המומר- צים על-ידי המנכ"ל, זרח גהל. התהליכים מתעכבים ביגלל התנגדות הדור הוותיק

הבורסה

בחברה לשינויים, כאשר יושב-ראש מוע- צת המנהלים, מרטין גהל (אביו של זרח), תומך בשמרנים. כך, למשל, לא קיבלו הוותיקים את דעותיו של זרח גהל לגבי עיצוב סיגוריות „קפיטול“, שנועדה להתחרות ב„מרלבורו“. עיצוב אותה בצו- רח המונית, שפגמה בסיכויי הצלחתה. סיקרי-מיכון שנעשו בחברה הראו, כי ניתן לצמצם את מיספר העובדים ב-100 מתוך 500 עובדים, אולם מרטין גהל מתנגד

טענות נגד

איגוד

חברות הביטוח

„איגוד חברות הביטוח“ אינו ממלא את תפקידו כהלכה בשמירת האינטרסים של חברות-הביטוח בענפי-הרכב, ובכך מסכן את קיומן של חלק מן החברות — זאת טענו כמה מראשי העוסקים בענף הביטוח.



יו"ר איתן אבניאון
אין דואג

לדבריהם, כבר לפני שנתיים-שלוש ניתן היה לצפות את התדרדרות המצב בענף ביטוח-הרכב, וחיו גם חברי איגוד ש- התריעו על הצפוי ואף דאגו לכך שהחבר- רות שלהם יוצאו מענף זה. עתה, כאשר מצב הענף ידאג, אין יו"ר האיגוד, איתן אבניאון, עושה דבר לשמירת ה- אינטרסים של החברות. תחת לדאוג לכך שהחברות לא תתחרנה אחת בשניה ב- הצעות-תעריפים, הגורמות בהכרח להפ- סד, מסתפק האיגוד בהכרזות ואינו תקיף דיו במגעיו עם האוצר.

הדוברים הצביעו על כך שכאשר חלה בענפי-הביטוח של „לויס“ ירידה ב-

השואמים מייקרים

תעריפי הביטוח

התייקרות שיעורי ביטוח הרכב, חובה ורכוש, אינה מוצדקת בחלקה, כיוון ש- חלק ניכר מתשלומי חברות הביטוח ל- מוסכים הם תשלומים מנופחים, הניתנים בעזרת שמאי-ביטוח לא-מורשים ולא-מנו- סים.

טענה זו העלו כמה שמאי-רכב ותי- קים. לדבריהם, יש כיום שני אירגוני- שמאים, האחד, „איגוד שמאי הביטוח“, הוא הוותיק, וסגר את שעריו לפני חוד- שים. האיגוד השני, „שמאי רכב ושירותי הנדסה“, הוקם על-ידי שמאים שלא ה- קבלו לאיגוד הראשון. אין כיום כל צורך ברישוי מממשלתי או אחר כדי לעבוד כ- שמאי. כל אדם יכול להכריז על עצמו כ- שמאי, ואם יקבל עבודה מחברות הבי- טוח הרי שפסקתו תחייב את החברה.

בכנסת מונחת מזה 15 שנה הצעת-חוק לשמאי-רכב, שאינה מוגשת לאישור ביגלל התנגדות חברות-הביטוח, שאינן רוצות כי השמאים יהיו בלתי-תלויים בהן.

כיום תלויה עבודת השמאי בחברת- הביטוח, המחליטה למי למסור הערכות. מרבית החברות רוצות לרצות את הלקו- חות, ולוחצות על השמאי לאשר ללקוח תשלום נזק גדול מכפי שמגיע לו בפועל. נעשית, למעשה, קנוניה בין המוסד ה- נהנה, הניזק הנהנה והשמאי, התלוי ב- חברת-הביטוח.

בצורה כזו מנופחים השמאים את הוצ- אות תיקוני-הרכב, וזו אחת הסיבות ל- הפסדים הגדולים של ביטוח-הרכב.

פגמים

במכוניות

רשות-התחבורה הפדראלית באמריקה גילתה במחצית השנה של 1979 שורה של ליקויים במכוניות הנמכרות באמרי- קה, וחייבה את הספקים להחזיר את המכוניות ולתקן את הפגמים. משרד ה- תחבורה הישראלי אינו עושה דבר לגבי פגמים אלה במכוניות הנמכרות בישראל.

● „פורד ל.ט.ד. מרקורי מרקו“ — הוחזרו 162 אלף מכוניות, על פגמים ב- מערכת-הבלמים בגלגלים הקדמיים.

● „פורד פירמונט ותנדרבילט“ — הוחזרו 82 אלף מכוניות על פגמים ב- מערכת-הבלמים בגלגלים הקדמיים.

● „שברולט מונזה“, „פונטיאק סני- בירד“, „אולדסמוביל סטארפייר“ — הוחז- רזו 172 אלף מכוניות על פגמים בצד ה- שמאלי של המנוע, היכולים לפגום במוט ההגה השמאלי.

● „ביואיק סנטורי“, „ריגאל“, „שברו- לט מונטה קרלו“, „אימפלה“, „קפריס“, „קמרו“, „אולדסמוביל סטלס“ — הוחזרו 15 אלף מכוניות, על פגמים בנורת-המעצו- רים ובדושות-המעצורים.

● „פולסקוואגן ראביו“, „ו.שירוקו“ — הוחזרו 340 אלף מכוניות על שחור- המעבר לאנטנה לא נקדח כראוי, ומים יכולים לחדור דרכו למערכת-החשמל ו- לגרום לתקלות במנוע.

המומחים הצביעו בדאגה על מיעוט מומחי-הביטוח בישראל. למעשה, פרט ל- חברה „אריה“ אין כמעט חברת-ביטוח המנוהלת במיקצועיות. יש כמה מומחים בחברות בדרג המישני, אך העומדים בראש החברות הם אנשי כספים או פוליטיקה, ולא אנשי ביטוח. כאשר מצוי בראש חב- רה איש-מיקצוע, כמו רמי טייבר ב- „ציון“, הרי שהוא עסוק בעיקר בבניין החדש של החברה, ואין לו זמן לשים לב להתמוטטות ענף ביטוח-הרכב בכל החב- רות.

מקור בכיר בהנהלת איגוד חברות הבי- טוח הצביע על-כך שלאחרונה העלו החב- רות את תעריפי-הביטוח-הרכב, והחליטו שלא להתחרות זו בזו על-ידי הנחות ו- הטבות.

איתן אבניאון עצמו סירב להגיע על ה- טענות שחושמעו נגדו.

התגלו 80 מכשירי

טלוויזיה מוברחים

מחלקת-החקירות של המכס איתר במל אשדוד מכולה שהכילה 80 מכשירי טלוויזיה צבעוניים, מדגם „איי-טי-טי“ כאשר ניירות המיצאה של המכולה חגד- רו את תוכנה כמיטען אישי רגיל. בדיקת הבעל הרשום של המכולה העג- תה, כי אין אדם כזה, והכתובת שמס- היתה של גן-ילדים. המכולה התגלת אחרי שהתברר כי הוגשו במל שתי מכ- לות בעלות מיספרים זהים. האחת הכיל את המיטען האישי והשנייה הכילה ברו- לבניין. המכולה ובה הברזל שוחררה, א- לם זו שהכילה את מכשירי-הטלוויזיה נשארה במל כחודש וחצי. אנשי המכ- החליטו לתפסה אחרי שאיש לא בא ו- שחררה.

צפויים גילויים

בקשרי השוחד

בימים הקרובים יתחיל בדרום-אפריקה מישפטו של הד"ר רנפריו כריסטי, כי כלן דרום-אפריקאי הנאשם בשימוש ו- רעה בכספי הקרנות שהוקמו על-ידי ראע- השרות החשאי המקומי („בוס“) לשיח- אישים ועיתונאים, ויצירת אווירת אחד לדרום-אפריקה.

העד המרכזי במישפטו יהיה קריי



קרייג ויליאמסון
עובדות מפתיעות

ויליאמסון, שהוסגר בימים אלה מ- אנגליה לדרום-אפריקה, ואשר היה סוכ- ראשי של אחד הגופים המממנים את קרן, בשם „אינטרנשיונל יוניברסיטי אקס- צ'יינג פאנד“. ויליאמסון סיפר לחוקרים כי אחד המקורות של הקרנות היתה חג- רה רשומה בוואדון בשם „סאטורן פי- טרס“, שמימנה מיבצעים שונים של הקו- נות. בין המוסדות שמומנו על-ידיה הית גם „סאנא“, סוכנות-הידועות של דרום- אפריקה. סוכנות זו מעסיקה כמה עיתו- אים ישראלים. כן מימנה הקרן את ו- קונגרס הפאנ-אפריקאי ואת האיגוד ו- לאומי של אפריקה. ויליאמסון המצי- לחוקרים כמות גדולה של מיסמכים מכנ- פות הקרנות, שבהן עבד.

צפוי שינוי

בבעלות „אלד“

הרכב קבוצת-המשקיעים, שרכשה א- מיפעל „אלד“, עשוי להשתנות בגלל ח- לוקידיעות בתוך הקבוצה על צורת ניה- החברה. עורך-הדין זאב בראז, שר- 25% ממניות „אלד“, אינו מסכים לדו- הניהול של שימלון („צפאי“) קדן שרכש עם אחיו 50% מהמניות. אבו- צלטנר, המחזיק ביתר המניות, תומך עורך-דין בראז.

נראה כי קבוצת „קדם“ או קבו- בראז—צנטנר לא תישאר ביחד עם השני במיפעל. קדם ובראז השקיעו ברכש 75% מהמניות 6 מיליון לירות במזון ועוד 20 מיליון בלקחת התחייבויות.