



מים של היום, שלושה מיליוני לירות לשנה, ובסכומים ממשיים זה יגיע בסוף השנה לכחמישה מיליונים. כל זאת נוסף על משכורת-הענק שהצליח לסדר לעצמו בעת שעדיין עבד באל-על, וזו המשכורת שהוא ממשיך לקבל.

שביט היה מוכן להתייחס ליתר ההוצאות של בן-ארי, מילבד המכס. יש לו מכונית ונהג צמוד. האיש הזה לא יודע לנהוג. אני יודע שהוא לומד עכשיו נהיגה, שזה הולך לו בקושי רב, אבל הוא כבר עבר את מיבחן התיאוריה. אם מגיעים לו מכונית ונהג צמוד, הוא יכול לעשות בנהג מה שהוא רוצה, לשלוח אותו לאן שהוא רוצה. אותו הדין לגבי יתר ההוצאות של בן-ארי. חוץ מזה, האיש הזה נתן לאל-על 30 שנה מחייו. אי-אפשר לזרוק אותו סתם ככה לרחוב!

מקורבי בן-ארי מסבירים כי אין זה נכון שהוא לא עובד עוד בשביל אל-על. לדברי בן-ארי הוא עדיין עובד בהתנדבות עבור אל-על. שביט מגיב על כך: "הוא עושה בשבילנו משהו בענייני מחירי-הדלק בארצות-הברית, ואולי נבקש ממנו לסיים את המשא-ומתן עם חברת בואינג שבו הוא התחיל, אם נצטרך להמשיך אותו."

אולם האמת היא שבן-ארי מקדיש בערך שעתיים בשבוע לענייני אל-על. יתר הזמן שלו, הזמן של פקידתו, שרותי המישרד ושרותי אל-על מוקדשים להכנת עסק פרטי בתחום התיירות, שהוא מקים עתה.

שילכו לשנות

את החוקים

בן-ארי סירב להגיב על ההאשמות נגדו: "אני מנוע עתה מדבר על נושאים אלה." הוא סירב לציין אם הוא מנוע משום שהנושא נמצא עתה בטיפולו של מבקר-המדינה, או משום שאין לו תשרי בות לגבי סיגנון-החיים הבזבזני שהוא מנהל על חשבון החברה שבה הוא עבד בעבר.

בומה שביט מגיב בצורה אחרת: "אנחנו נהגנו לפי החוק ולפי התקשיר. אני יודע שזה לא בסדר, אבל אי-אפשר לבוא אלינו בטענות. צריך לבוא לשיטה ולחוק קיים. צריך לשנות את החוק ואת התיקשיר במדינה, ולא להיטפל אלינו ואל בן-ארי גם עמירם סיוון ואחרים קיבלו מכונית ומשכורת אחרי שעזבו, אז מה רוצים ממני — שילכו לשנות את החוקים ושלא יבואו אלי בטענות!"

לעומתו הגיב על כך עובד אל-על בצורה שונה לגמרי: "כל הביבוכים של בן-ארי הם בשעה שעומדים לפטר אותי מהחברה עקב צימצומים. ההוצאות של בן-ארי יכרו

ממשיכה אל-על לשלם לו הוצאות אישיות בגובה של 5 מיליון לירות בשנה. הגילוי הזה קומם את עובדי אל-על שטענו כי בכסף זה אפשר היה לפרנס עשרות משפחות של עובדים בחברה.

היושב-ראש לשעבר של מועצת-המנהלים של אל-על, מרדכי בן-ארי, סירב להגיב על ההאשמות שלמרות הדחתו

יו"ר שביט: "אנחנו נהגנו לפי החוק והתקשיר. אני יודע שזה לא בסדר!"

יו"ר לשעבר, בן-ארי: "אני מנוע עתה מדבר על נושאים אלה."

כאשר מונה בומה שביט כיושב-ראש מועצת-המנהלים של אל-על, הוא הפקיד אצל עורך-דינו את מניותיו בחברה החדשה, עד שהם יימכרו. שביט החל במשא-ומתן עם ידידו נבחן, כדי למכור לו את המניות בחברת-הנסיעות הישראלית. המשא-ומתן לא הגיע עדיין לסיומו. בשבוע שעבר חתמה אל-על על ההסכם עם נבחן, אשר ישמש כנציגה הבלעדי במצריים. שביט טוען — וטענתו מקבלת אישור מהסמנכ"ל לענייני מיסחר של אל-על, אוטו הרשטיג — כי המשא-ומתן בין אל-על לנבחן התחיל עוד בתקופת מוטי הוד, ולפני שבביט הכיר כלל את נבחן. שביט הרשטיג טוענים כי אף הצעה אחרת מטעם סוכני-נסיעות מצרי לא הגיעה אליהם.

אל-על, הציג עצמו כבעל משרדי-נסיעות בקאהיר, גרמניה ובאיסטריה. נבחן הציע את עצמו כסוכן אל-על במצריים, כאשר תפתח אל-על קו לקאהיר. אולם נבחן ביקר גם את נשיא התאחדות-התעשיינים, בומה שביט. שביט עסק באותה עת בהקמת חברת-נסיעות חדשה, חברת טיט. בחברה אמורים היו להיות שותפים שביט עצמו, סוכני-הנסיעות והביטוח עקיבא רוזנמן, וחברת-הנסיעות עזורי. בין חברת-הנסיעות טיט, שעדיין לא הוקמה, לבין נבחן הוקמו קשרי-עסקים.

נבחן הוא חלוץ היחסים המיסותריים הלא-רישמיים בין ישראל ומצריים. עוד בחר דש יולי 1978 הוא הגיע לישראל, התחיל ליצור התקשרויות מוקדמות בין חברות ישראליות והחברות המצריות והאירופיות שלו. כשהוא מלווה על-ידי מנהל מישרד ראשי-הממשלה השגריר המיועד למצריים, הד"ר אלי בן-אלישר, קיבל נבחן את נציגות כור במצריים, חברותיו של המיליונר שאול אייזנברג ואת הנציגות של החברה החדשה, שבה שותפים אלופי צה"ל לשעבר, בר חברת גושן. נבחן ביקר גם בחברת

לות לפרנס בכבוד עשרות משפחות של עובדי אל-על, שעומדות להיות רעבות ללחם מחר!"

סוכן בקאהיר

פרשה אחרת המסעירה עתה את אל-על היא פרשת הקשרים בין יושב-ראש מועצת-המנהלים שביט לבין מי שמונה בשבוע שעבר כנציג אל-על בקאהיר, סאלח נבחן.

עובדה — מאז פוטר מתפקידו מחזיק כר בן-ארי, ע"ה החברה, משרד מרווח בבנין אל על בה"א (במשרדי "תשת"), במזכירה, בנהג+מכונית צמודה (כאשר הנהג מסיע יום יום אותו, את המזכירה מפחה-תקוה לת"א וחזרה, הנהג נוסע עם האישה לשוק, מסיע את האמא של בן-ארי ואח חתנו לסידורים שונים ומסוננים, ליוקח ומחזיר את הבן לצבא — הבן עצמו נראה ככל רחבי הארץ כשהוא נוהג במכונית זו של אל על עם ידידיו — ולאחר נסיעותיו עוברת המכונית טיפולים שונים במוסך החברה, הנהג צמוד עם המכונית למשפחה גם בשבתות וחגים — ולמותר לציין מה משכורתו של הנהג בשעות נוספות מסוג זה). מר בן-ארי מסבל אספקת סיגריות וכיבוד מהמסדר הראשי, ממשיך בארוחת היוקרה, ממשיך לנסוע עם המשפחה לתקופות ממושכות לחו"ל ע"ה החברה (חזר לאירונה מפרנקפורט בטיסה 358 ב-18.12.79 כשהוא נושא עמו 7 מזוודות, שכמובן עברו דרך המכס מבלי שנבדקו).... ועוד הרשימה ארוכה!

לעומת זאת טוענות שתי חברות מצרי ריות, כי הן הציגו את שירותיהם לאל-על, ונדחו. האחת היא חברת זט — אוויווישן טרוויסט והשנייה היא חברת אמקו טרבל. שביט טוען, ואף טענה זו מתאשרת על ידי הרשטיג, כי לא היה לו כל קשר עם המשא-ומתן שנוהל עם נבחן, וכי הוא "רק הרים כוסית עם נבחן, אחרי שהחזיר זה נחתם". שתי הפרשות, זו הישראלית הנוגעת למרדכי בן-ארי וזו המצרית הנוגעת לבור מה שביט, מסעירות בימים אלה את הרווחים הפגועים של אל-על. אין ספק שפרשות אלה לא יתרמו למאמצים להביא את החברה, שעליהם מצהיר שביט הש-כס והערב.

באל-על 10 שנים. העובד סקר את פרשת ביזבוזי הכספים של מרדכי בן-ארי בעת שבן-ארי היה יושב-ראש מועצת-המנהלים של אל-על וחשף את המשך ביזבוזי הכספים גם לאחר הדחת בן-ארי.

קטע מתצלום התלונה לוס המשרת עובד המשרת

תלונה למבקר-המדינה למבקר-המדינה, הד"ר אונס נבנצל, אותה שיגר עובד המשרת