

שכירי „אל-על“ נדרשו והסכימו לוותר ולקצץ - ואילו החברה מעניקה מיליונים ליו"ר שהודח



רתיבת של אל-על, חברת תשתית השוכנת בבית אל-על בתל-אביב. אולם בן-ארי לא הסתפק במזכירה ובחדר. הוא ביקש מאל-על גם להשאיר בידיו מכונית ונהג. בן-ארי קיבל מכונית וולוו חדישה, ונהג צמוד. נראה כי לאחר ההלם הראשון של פי-טוריו, ממשיך בן-ארי להתנהג כאילו לא

סאלח נבחן, כנציג אל-על בקאהיר. נבחן היה בקשרי מיסחר עם חברת הנסיעות הפרטית אותה הקים בעבר שביט, ושביט אף תחווין למכור לו את חלקו במישרד הנסיעות הזה.

פרשה בקאהיר
יושבראש מועצת-המנהלים של אל-על, אברהם (בו"מ) שביט, מכחיש בכל תוקף שהיתה לו יד במינויו של המצרי

התנהגה נמשכת

אירע דבר. הנהג הצמוד שלו מסיע את מזכירתו האיטית יוסיוס מביתה בסתת תיקוח למישרד ובחורה. כשמסיים הנהג את הסעת המזכירה, וכשאין הוא צריך להסיע את היושבראש-לשעבר, הוא מסיע את אשתו של בן-ארי לשוק, מסיע את אמו של בן-ארי ואת חמתו לקניות, לוקח ומחזיר את בנו של בן-ארי מהבסיס הר צבאי שבו הוא משרת. כשהבן רוצה לני סוע עם חברים, הוא שוטט משחרר את הנהג, ולוקח את מכונית-השרד שהיא רכוש אל-על לטיוליו. הנהג צמוד למיטפת בן-ארי גם בשבתות, ומקבל עבור עבודת השבת והערב שלו תשלום מיוחד וגבוה. אולם בכך לא די לבן-ארי. הוא ממשיך לטוט בחברת אל-על, יחד עם בני-מיש-פחתו, כאלו והי חברה פרטית שלו. מבלי לשלם עבור הכרטיסים, בטיסה 358 מטרנקפורט, שנחתה ב-18 בדצמבר, באו בן-ארי ואשתו עם שבע מיוודות, שלא נפתחו, כמובן, עליידי המכס. בן-ארי ממ-שיך לקבל סיגריות ומשקאות מהמישרד הראשי של אל-על, וממשיך בארוחות במיסעדות היקרות שבתל-אביב ובירושלים.

באמתלות שונות, כשהוא מקבל אש"ל ביד רחבה, על חשבון החברה; אירח באופן קבוע אנשים פרטיים בימי שבת במיט עדות על חשבון החברה; קיבל הלוואות בתנאי-ריבית מצחיקים; קיבל טובות-הנאה בצורת כרטיסי-הינם במועדונים ובברי-כותשחיה, קונצרטים והצגות, לו ולבני משפחתו; חזר מגיהותו בחוף-לארץ עם עשרות מיוודות, ומעולם לא פתחו לו במכס אפילו מיוודה אחת; הביא בחברות זרות דברי חשמל עבור בתו. אולם הכרוז המשוכפל של העובד לא נכתב כדי לעשות חשבונות-עבר עם בן-ארי. הוא נכתב כדי להתריע על המשך

אל-על סוערת שוב. עובדים מצטופפים סביב לוחות-המודעות במינים השונים של מישרדי החברה בנמל-התעופה בן-גוריון בלוד. הועם המי-ריות שהצטברו בשבועות האחרונים אצל עובדי החברה, בעיקבות קיצוצי המשי-כרות ואימי הפיטורין של יושבראש מר-עצת-המנהלים אברהם (בומה) שביט, מתפרצים עתה אל מול לוח-המודעות. את השערוריה החדשה המסעירה את אל-על גרם אחד מעובדי החברה, המועסק בה מזה 10 שנים. האיש, אשר סירב להז-דהות בשמו, אם כי טען שהוא אחד ה-מועמדים לפיטורין, שיכפל כתבי-אישום

תשת-חברה למפעלי תיירות ושרותי תעופה בע"מ
TESHET - TOURIST ENTERPRISES
AVIATION SERVICES CO LTD



„התנדבות“ במחיר מיליונים

רומה שביט טוען כי לא קרא את המכתב, אם כי שמע עליו: „אותי לא מעניין בכלל אם פותחים לבן-ארי את המיזוודות או לא. זה עניין של המכס!“ הוא אמר השבוע. דובר חברת אל-על, משה אילת, טען השבוע: „המידור הזה עם בן-ארי יימשך שנה שלמה. זה בכפיפות לחוזה-העבודה של אל-על, ובכפפי-פות לנהלים שלנו. בן-ארי אומנם כבר לא בחברה, אבל מגיעות לו זכויות מסויימות ואנחנו מקיימים אותן.“ שביט טוען לעצמת זאת: „כאשר בן-ארי היה צריך ללכת, הוא קיבל הודעה מיידית, והיה צריך לפנות את מקומו מייד. אי-אפשר לזרוק אותו לרחוב, וחזק מזה מגי-עים לו עוד כמה חודשי-חופשה שהוא צבר.“ את התקופה שהזכויות של בן-ארי עומדות לו סירב שביט לסרט, אך טען: „אנחנו עוד נראה אם זה יהיה שנה שלמה.“

הגלות המתוקה

השלט על לישכתו של בן-ארי במישרדי חברת הבת של אל-על, חברת תשתית, בן-ארי ביקש מי-שך ומזכירה, אך שביט סירב להעמידם לרשותו בנמל-התעופה, ומצא לישכה בתל-אביב.

חריף ביותר נגד הנהלת החברה, ושיגר אותו למבקר-המדינה, הד"ר ארנסט נבנצל, עם העתקים לשר-האוצר יגאל הורביץ, שרה-החברה חיים לנדאו, בומה שביט, מבקר חברת אל-על, ומי שהיה יושבראש מועצת המנהלים של אל-על, מרדכי בן-ארי.

נהג צמוד בשבתות

בן-ארי קיבל מהחברה מישרד ומז-כירה בבית אל-על. הוא פנה אל שביט וביקש ממנו „מישרד ומזכירה עד שאני אתארגן.“ לשביט לא היה נעים לסרב לבן-ארי, שהיה מוכת אחרי הדחתו, הוא הס-כים. אלא שבומה שביט לא רצה שבן-ארי ימשיך „להסתובב לו בין הרגליים“, כהגדרתו. במישרדי החברה בלוד, לכן הוא נתן לו את החדר והמזכירה במישרדי חב-

„לנגד עיני הלכה החברה והתדרדרה.“ כתב העובד, „כרכב שאיבד את הבלמים בירידה, ואינו מסוגל לעצור. הנהג של רכב רעוע זה, שהוביל אותנו במידרון, מר מרדכי בן-ארי, שילם לבסוף בראשו עבור המחולים, ובצדק.“ אותו עובד מנה אחת לאחת את הביזבוים הידועים של בן-ארי בחברה: הוא החזיק שתי מכרי-גיות ושני נהגים על חשבון החברה; הת-אלה במלונות-פאר בארץ, דוכרמל, גלי-כינת והמלך דויד, בסופי-שבוע, עם כל המישפחה, על חשבון החברה; נסע במקור-דוית-נסיעה בליוויית המישפחה לחוף-לארץ,

המזכירה
מזכירתו של מרדכי בן-ארי בלישכה המפוארת שהועמדה לרשותו בבית אל-על.