



צולדן כבשני (משמאל) עם הניכים בחוף שארם-אלישייה
כמה מדריכים על כל חניך

תתמימת בישראל, טוען כי „במשך השנים קמו כמה מתנדבים מבין הצוללים, ויסדו תקנון לעוסקים בצלילה. האגודה מטפלת בשתי קבוצות צוללים. העוסקים בספורט לשם פרנסה, ובאלה העושים זאת להנאתם. מטרת קיומה העיקרי של האגודה היה לשמור על תקנות בטיחות. הצוללים המיסחריים שיתפו פעולה עם האגודה מכיוון שגם הם רצו להימנע מ־תאונות. אך שיתוף הפעולה נפסק ברגע שהתקנות החלו לפגוע בהכנסות.”

אנשים רבים העוסקים בספורט הצלילה אינם מעודכנים בתקנות האגודה. „בוקר אחד הופיעו 30 אנשים שרצו לצלול,” מספר יוסי כבשני, בעל מעודון-צלילה בשארם-אלישייה. „המדריך האחראי חשב שמתר לו לרדת עם עשרה מהם. מדריך אחר בשטח זכר שמתר לרדת עם שישה בלבד. אחרי ויכוח הוחלט להתקשר אל



צולדן כבשני במעמקים
היכן אורבת הסכנה

החוק, אז אולי באמת צריך משהו שיאלץ אותם להכיר בזה.”
„אילו וילי אלפרט, בעל מועדון אקווה ספורט האילתי טוען: „לכל הצוללים ברור שבלי החוק יהיה הרבה יותר טוב. אני לא מוכן לקבל חוק עשוי להשפיע על קיום התיירות. הצוללים אהבים להיות חופשיים!”

גיליה רוזין

להחיל אותו גם על התיירים. אנחנו בנויים על תירות חוף. התיירים לא יגיעו אם ניצור מיגבלות.”
צולל ותיק הצולל כבר 12 שנים מסביר: „אנשים מתייחסים לצלילה כאל תחביב. הם אינם מודעים לכך שזהו ספורט שיש לעסוק בו בצורה מיקצועית. זוהי לדעתי הסיבה לתאונות החמורות הקורות בארץ. ואם אנשים לא תפסו את זה ללא איום

חיפה או הרצליה המים עכורים, ולמדריך אין קשר-עין עם יותר משלושה אנשים, ואז הירידה מחייבת קשירה. בחוף ים-סוף, המים צלולים והמדריך יכול לרדת עם קבוצה של שמונה עד עשרה אנשים ולהשיג עליהם במידה סבירה. לישראלים יש עודף ביטחון-עצמי, אשר עלול לסכן את הצוללים שביניהם, לכן החוק כה חשוב. אך אני כבר יודע שיהיה קשה

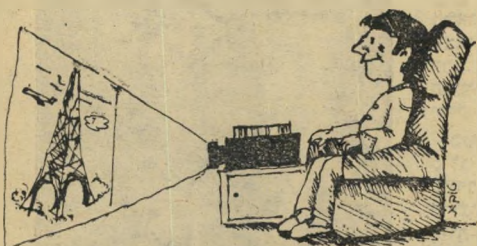
ד"ר יהודה מלמד שהוא בין מתקיני התקן נות. ד"ר מלמד השיב שאין לרדת עם יותר משלושה אנשים!”
לדעתו של יוסי, על התקנות להיות מותאמות לתנאי השטח. „לדוגמא, בחופי

נסיעה לחו"ל בי-15 תשלומים

כאשר חברת קופל פותחת לך תכנית-חסכון לנסיעה לחו"ל, אתה תהנה מהפקדונות שלך עוד לפני שתגמור לשלם אותם. כי חברת קופל מאפשרת לך חלוקת תשלומים כזאת:

- 1/3 ממחיר הנסיעה ישולם בתשלומים חרשיים שווים עד מועד הנסיעה.
- ה־1/3 השני ישולם ימים מספר לפני הנסיעה.
- ה־1/3 השלישי ישולם בתשלומים (זהים ל־1/3 הראשון) שיתחילו לאחר תום הנסיעה.

לפי החלוקה הזאת, אתה יכול לשלם את הנסיעה ב־15 תשלומים (או פחות), וגובה התשלומים יהיה נתון לבחירתך בהתחשב עם יעד הנסיעה ועם מועד תחילת התשלומים.
בתנאים נוחים כאלה, תוכל להגיע לחו"ל כבר בקיץ הקרוב.



אם תחליט לבטל את הנסיעה יוחזר כספך במלואו +6% דיבית לחודש.



- 15
- 14
- 13
- 12
- 11
- 10
- 9
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1

כבר מוזמן חזרת מהטיול למרות שעדיין לא גמרת לשלם אותו.

שילמת רק 2/3 ממחיר הכרטיס ואתה כבר בחו"ל.

איך אפשר לפתור חלום על חו"ל ב־15 תשלומים לא צמודים.

קופל נסיעות

תל-אביב, רחוב פרישמן 14, טלפון 246121

הנוסע לחו"ל עם קופל, יכול להחנות את מכוניתו בחניון קופל בת"א, תמורת 10 ל"י ליום (כולל מע"מ).