



מאת יגאל לביב

התוכנית של הורביץ:

האשראי

מיתון, אבטלה

שיחות של שר-האוצר יגאל הורביץ עם מועמדים לתפקידים בכירים באוצר הבחירו את תוכניתו הכלכלית. בכונתו להקטין את האינפלציה על-ידי פגיעה בביקוש המקומי, בעיקר על-ידי הקטנת כמות הכסף במוקד. במקביל לכך, הוא מתכוון לעודד את תעשיית הייצוא.

מטרות אלה מתכוון הורביץ להשיג על-ידי גרימת מיתון חריף, כדוגמת ה"מיתון של שנות ה-60", אשר יגרום פיתור רים המוניים ואבטלה גבוהה. הדרך שבה ינקוט היא הקטנת דראסטי של תקציב-המדינה, שתגרום להקטנה נוס-



שר-האוצר הורביץ האם זה אפשרי בלי דיקטטורה?

פת, ובהיקף גדול, של כמות-הכסף ב"שוק, ביגולל הקטנת הזרמתם של כספי תקציב-המדינה. הדבר יגרום גם לפיתור רים בהיקף ניכר של עובדי-ציבור וגופים התלויים בתקציב-המדינה. צעד זה יביא גם לייקור נוסף של הריבית האפקטיבית במשק, הנעה כיום סביב 10 אחוז-ים לשנה. העלאת שערי-הריבית תפגע בסקטורים הלא-ממשלתיים, ותגרום ל-

כור" תייצר

גלידות וירקות מיובשים

חטיבת המזון של "כור", כשנתפת עם "התנובה", מקימים מיפעל לייצור גלידה, שיתחרה ברשתות הארציות של "שטראוס", "ויטמן" ו"טנא-נוגה" של ממשפת שר-האוצר, יגאל הורביץ. המיפעל יוקם ברחובות, ליד מחלבת "התנובה" בעיר.

חטיבת המזון של "כור" רכשה לאח"רונה את מיפעל "פרי הגליל", שהיה של שובי הגליל, ותייצר בו ירקות מיו-בשים לייצוא ולשוק המקומי, כדוגמת "סנפרוסט" של קבוצת "כלל".

אין מ"ח

במזומן בבנקים

לקוחות שביקשו בימים האחרונים לרכוש מטבע-חוץ במזומן, נתקלו בתשרי בה כי אין לבנק מזומנים כאלה. מטב-עות כמו מארקים או פרנקים שווייציים אזלו כליל, ואילו דולרים נמכרים רק ללקוחות ובכסומים של עד 500 דולר ללקוח. הדבר גרם לייצרת שוק-שחור

פלוקסמן

מחכה

לידליון

בלוס-

אנג'לס

מאיר פלוקסמן, שברח מישראל בעיצומה של חקירת אשר ידליון, ו-המסרב לחזור ארצה, השתקע לאחרונה בלוס-אנג'לס, שם הוא מכין את הקרקע לקראת בואו של ידליון בפברואר הקרוב.

פלוקסמן עבר ללוס-אנג'לס מייד אחרי שנמלט מישראל, ואחרי שפיתח עסקים בפניקס, במדינת אריזונה. הוא הפסיד כסף רב בעסקים אלה, וחזר ללוס-אנג'לס. בין היתר הקים בפניקס מיפעל שנועד לשקם אסירים משוחררים.

אשתו של פלוקסמן, רבקה, הגיעה לאחרונה לישראל, ועוסקת במימוש ה"רכוש של המשפחה. בין היתר הגישה תביעה בסך 4.5 מיליון לירות נגד ה-מרכז-החקלאי, הרוצה להפסיק את הפ-עלתו של חניון בית המרכז החקלאי בידי משפחת פלוקסמן.

ביקוש גובר

לאסקורט וסובאר

מיפעל "תעשיות רכב" בנצרת, המרכיב בישראל את מכוניות "פורד-אסקורט", אינו מסוגל לספק את הביקוש. המיפעל ייצר בדרך כלל 21 מכוניות לשבוע, אולם לפני כמה חודשים חלה ירידה בביקוש, וקו הייצור ייצר רק 12 מכוניות לשבוע. עתה החל ביקוש שר-תקדים, ומייצרים 26 מכוניות ליום. בדיקה שערך המיפעל גילתה כי רק למכוניות "סובאר" קיים ביקוש דומה. מחירי "אסקורט" אוטו-מטיות הוא כ-460 אלף לירות, יותר מאשר "סובאר".

דרוש רישוי

מישלת למכירות

בתשלומים

הסתבכות חברות מכירת-רכב בתשלום, מים, "גלגלית" ו"נוית", מעידות שוב על צידקתה של דרישת מדור זה, שהועלתה כמה פעמים בעבר, שיש לחייב כל מוכר בתשלומים לקבל רישון ממשלתי.

בעבר חשף מדור זה פעולות של כמה חברות, שפעילותן לא היתה תקינה. מנ"הלי אחת מהן, "שקל", אף נעצרו לאח-רונה ביגולל דרך ניהול העסקים. העיקר-רון היסודי של מוכרי מכוניות או מוצרי-חשמל בתשלומים הוא, שלקוח אין כל הגנה במיקרה של הסתבכות החברה, והוא יפסיד את כל כספו, מבלי שיקבל את המוצר שעבורו שילם.

כאשר נוצר המוסד של מכירות רכב בשכר-מכר, היו צריכות החברות העוס-קות בכך לקבל רישון ממישרד-התחבורה, שדרש תנאים לאבטחת הלקוחות. בי-מיקרה של מכירת רכב או מוצר אחר בתשלומים, אין כל דרישה כזו, וכל נוכל יכול להקים עסק למכירה בתש-לומים, בלי כל פיקוח.

אילו היו בעלי "נוית" ו"גלגלית" מבק-שים רישון, או היו צריכים לקבל רישון, היה מתברר כי אחד פוטר מחברה צ"י-בורית גדולה, שבה היה חשב, אחרי שהשקיע את כספי החברה השקעות פרטיות.

כל עסק המוכר בתשלומים הוא ל-מעשה מוסד כספי, ומן הראוי כי, בנק ישראל" או האוצר יחייבו כל גוף כזה בקבלת רישון מתאים, שיינתן רק אחרי שהמשקיעים ישיבועו את רצון השות-המרשה.

הלוואות משה יגאל גינדי

הנהלת בנק גדול, המממן את עסקי משה ויגאל גינדי מראשון-לציון, מת-עניינת בימים אלה במצב עסקי החברה, לאור המתרחש במשק. ההנהלה שמעה נתונים על היקף האשראי שקיבלו עסקי האחים ומצב הביטחונות.

משה ויגאל גינדי פתחו לאחרונה ב-מיבצע המציע לרוכשי דירות הלוואה של 900 אלף לירות, מזה 400 אלף בריבית של 27%, ללא הצמדה. בתנאי האינפלציה של היום, ריבית כזו היא שלילית, ו-מקבל-ההלוואה ירוויח עליה כבר ב-שנה הראשונה 50%, ובכל שנה יירד שויה ב-100 אחוזים.

סחנות-הצדק סוחנות לאם, לאם, לאם

לפני כשנה הוגש בבית-המישפט בתל-אביב כתב-אישום נגד אשר בן-יוסף, מי שהיה מישנה-למנכ"ל התעשייה האווירית, ונגד אליעזר קישלס, יושב-ראש ועד-העובדים. מאז לא אירע דבר בתיק זה, והוא כאילו נעלם.



ח"כ גרופר

איש-ציבור בן-עמי

מי עצר את הקטר?

בשנה האחרונה פורסם רשמית כי היועץ-המישפטי לממשלה בודק את כיתבי-האישום שהוכנו נגד חברי-הכנסת פסח גרופר ונגד עובד בן-עמי. גרופר ממשיך לעצור רכבות בעתלית, ובר-עמי ממשיך בעסקי-ציבור, כאילו כלום לא קרה. מה קרה לתיקים אלה?