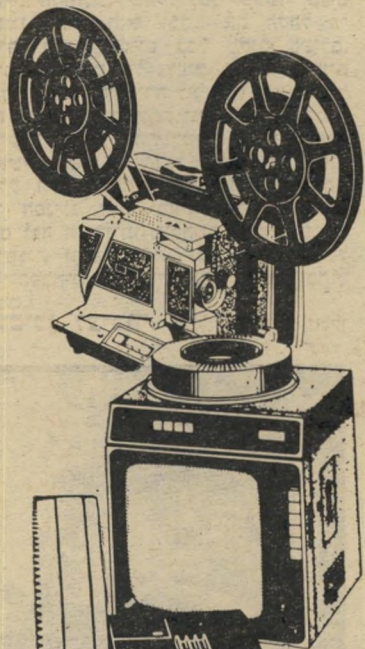


מענק

מרכז לעזרים אורקוליים ומכונות צילום של מיטב היצרנים העולמיים



SINGER
מקרנה 16 מ"מ
עם החידושים
האחרונים
ואמינות מירבית

SINGER
מקרן שיקופיות
Caramate
קרסל עם קול.

KINDERMANN
מקרן שיקופיות
אוטומטי

SAXON-3

מכו' לצילום מסמכים
על נייר רגיל
שקפים להקרנה וכו'

החידוש האחרון:
צילומים על נייר רגיל
בהקטנה וגם בגודל
טבעי באותה המכונה:
SAXON 301 R

gakken
מטול עילי
להקרנת שקפים.



הפצה ושירות: מענק בע"מ

המשרד הראשי: ת"א, רח' מרכז בעלי מלאכה 20, טל. 299483, 282031
סוכנות לירושלים, צילומית, רח' שמאי 19, טל. 245662
סוכנות לחיפה, "מענק צפון" רח' החלוץ 18, טל. 662053

ערבי צעירים
במועדון 5
לתרבות חדשה

רח' ה' 5, תל-אביב,
טל' 297263

ערב עם הזמרת

חנה רוט

בשירי עם ובשירי מחאה

המועדון פתוח בימי ג'
התוכניות מתחילות ב-9 בערב
המועדון פתוח משעה 8.30 בערב.

להשכרה
דירת פאר

3 וחצי חדרים מרוהטים
טלפון, חימום מרכזי,
קירור, מעלית

בצפון ת"א

400 דולר לחודש

טל. בערב 03-227738

לתתגמול בתוך הרשות עצמה, במטרה לבודד אותם. לשלול מהם את סמכויותיהם ולהביא להסתלקותם מהרשות. באותה תקופה נחשפה פרשה תמוהה חדשה הקשורה עם חברת ל"מ. חברה זו ביצעה קידוחים ימיים במפרץ חיפה, עבר דה בה זכתה אחרי שהתמודדה במיכרז עם תה"ל. כאשר נבדק מפרט העבודה הסתבר כי החברה קיבלה תשלומים עבור עבודות שלא ביצעה למעשה, כפי שנקי בע במפרט.

מוטי שטרם ניפגש עם אנשי ל"מ ל-פגישה אישית, שפרטיה מצויים כיום בידי חוקרי המיטרה. באותה פגישה הם הת-בטאו בנוכח של "אל תעשה צרות, ממך לא נקבל עבודות אחרות שיפצו אותנו". ואומנם, ל"מ קיבלה לביצוע פרויקט-טים נוספים מטעם רשות-הנמלים, לעומת זאת נפתחה מערכה כדי לנטרל את מוטי שטרם, שיחידת המבקר-הפנימי ברשות כבר הספיקה לאשר, בבדיקות ראשוניות, כי למרבית החשדות שהעלה לגבי פרוי-יקטים שונים יש אחיזה במציאות.

שני פרויקטים שהמהנדס שטרם עמד לבצע, נלקחו ממנו והוקפאו למעשה. נע-שה ניסיון להעביר אותו למישרד השר כן בקומה ריקה ומבודדת. כשלב מסוים נעשה גם ניסיון להקפיד את משכורתו, אולם אחרי שפנה שוב לשר-התחבורה, החל לקבל את משכורתו כסידרה וזאת בתנאי שלא יעבור ולא יעשה דבר. אין הוא האדם היחיד המנוטרל כיום ברשות-הנמלים. בגלל פרשיות שונות וניסיונות לחשוף נהלים פגומים, אי סד-רים, ומעשי-שחיתות ברשות-הנמלים, מנוטרלים כיום עובדים רבים ברשות. למעשה, כל מי שמעז להעלות חשדות, להתריע על מחדלים, לתבוע ביקורת קפי-דנית - הופך לאישיות בלתי רצויה. אולם הפגיעה החמורה ביותר היתה ביחידת הביקורת-הפנימית של רשות-הנמלים, בראשותו של המבקר יואב יסי-עור. בעקבות מימצאי הראשונים נטי-לה למעשה כל היחידה ונותק המגע בינה לבין מנכ"ל החברה. פנייתיה להנהלת קרים שלא לענות לשאלות אנשי היחידה הרשות אינן נענות. ניתנה הוראה למבו-וכל ניסיון שלהם לערוך ביקורת חדשה נענה כי רק המנכ"ל הוא הרשאי לאשר ליחידה את נושאי הביקורת שלה (ראו גלגול). ליועץ-המישפטי של הראשות נית-נו הוראות שלא לשתף פעולה עם המבקר.

ממה חושש

שר-התחבורה?

יחידת הביקורת-הפנימית הפכה למעשה מעין שער לעזאזל. אנשיה מואשמים כי הם האחראים לכל הגילויים השליליים ברשות-הנמלים.

בעקבות התנהגות זאת של הנהלת רשות-הנמלים ביקשו המבקרים את הת-ערבותו וגילויו של שר-התחבורה חיים לנדא, האחראי על ביצוע חוק רשות-הנמלים. במשך תקופה מסוימת נראה היה להם כי אומנם יזכו בתמיכה מישרד-התח-בורה והשר לנדא ייכנס לעימות עם הגי-הלת רשות-הנמלים, המשתקה בצורה ברוטאלית את הביקורת הפנימית בתוכה. אולם בשבוע האחרון הופתעו הנאבקים על טוהר המידות ברשות. שר-התחבורה נפגש עם מועצת הרשות, שמע את הטע-נות החמורות שיש לאנשי המועצה והגי-הלת הרשות כלפי היחידה לביקורת והמ-בקרים האחרים ויצר את הרושם כי הוא גותן את ידו להשתקת הביקורת. בתום אותה פגישה פורסמה הודעה רש-מית לפיה גותן השר גיבוי להנהלת רשות-הנמלים ותומך במינוי ועדת ביקורת חד-שה, המורכבת מיו"ר רשות הנמלים ושניים מחברי המועצה, שיהיו ממונים על יחידת הביקורת.

עובדי הרשות, שהיו סבורים שהשר מתייצב לצידם במאבקם, הוכו בהלם. בי-שיחות פרטיות ניסו מקורבי השר להס-ביר כי לא זאת היתה כוונתו וכי למעשה התכוון למינוי ועדת אדי-הוק שיחד עם המבקר יואב יסעור (שאושפו השבוע בי-בית-החולים) תבדוק את מימצאי של יחידת הביקורת עד כה. אולם הרושם שנוצר הוא שונה לחלו-טין. שר-התחבורה לא טרח לתקנו. נראה כי הוא חושש ממשבר גלוי בינו לבין הנהלת רשות-הנמלים. לממשלת הליכוד יש די צרות ומשברים וחיים לנדא אינו מעוניין להוסיף עליהם עוד אחד, מה גם שהוא אינו בטוח כמה זמן ימשיך עוד לכהן כשר-התחבורה.

אזי תבור

טורין בידו הוא פנה ישירות לשר-התחבורה, חיים לנדא, גולל בפניו את פרטי הפרשה, בהתערבותו של שר-התחבורה בוטלו להלכה פטוריו של שטרם. הוא הופגש עם המנכ"ל ושטח בפניו את הי-מעיק עליו.

המהנדס שטרם לא התיר מאיו רהב כי הוא חושד שדברים בלתי כשרים מת-רחשים ברשות-הנמלים. אם לנקוט לשון המעטה, הוא טען בפניו כי התעורר בו חשד שקבלנים עושים יד אחת עם אנשי הרשות ואלה מאשרים להם תשלומים יתר-שאינם מגיעים להם כלל. תשלומים אלה



מבקר יסעור
ביקורת על המבקר

מסתכמים, על פי חשדותיו של שטרם, בסכומים של מיליוני ל"י רבים. המנכ"ל ביקש משטרם שיעלה את כל חשדותיו על הכתב ויפרט במכתבו את רשימת כל הפרוייקטים שיש לו חשדות לגביהם.

באותה תקופה חי המהנדס שטרם תחת הרושם שונה יש מישטר של חוק וסדר ברשות-הנמלים. ניתן לו להיפגש עם המנכ"ל ולשטח בפניו את חשדותיו. הי-מנכ"ל לא ניסה לחפות על איש. להיפך, הוא הורה לקציני-הביטחון של הרשות לסי-פל בחלק מהחשדות שהעלה המהנדס שטרם לגבי פרויקטים שבהם, לדעתו, שולמו לקבלני סתשלומים יתר. לגבי פרשת בניית הרציף במל חיפה, הורה המנכ"ל להעביר את הבדיקה ליחידת המבקר-הפנימי של הרשות.

המהנדס שטרם התרשם כל כך מכו-נותו של המנכ"ל לחשוף חשדות של שחי-תות ברשות שהוא מנהל אותה, עד שהי-דיע מרצונו כי אם יתברר שהאשמות ש-העלה אינן נכונות, הוא יתפטר מהרשות מרצונו החופשי ואף יתנצל בפומבי בפני כל אלה שכלפיהם היפנה את חשדותיו. מסקנות הבדיקה העלו כי חברת ל"מ לא היתה מסוגלת לבצע את העבודה ש-ביקשו שתעשה אותה. לא היו ברשותה כלל העוגנים הנחוצים לביצוע עבודה זו והיא לא ידעה גם איך לייצרם. בעלי הי-חברה הודו בכך בעצמם.

באותו זמן נכנסה לתמונה גם המחלקה לחקירת מעשי הונאה של מישטר-ישר-אל. מידע על המתרחש ברשות הגיע לי-ידיעת חוקרי יחידתו של בנימין ויגל, ש-החלו לגלות התעניינות בפרשיות שונות ברשות. נפתחה חקירה נרחבת. שיערה היה לאסוף הוכחות וראיות לביסוס החש-דות שהעלו חוקרי היחידה.

פעולת-תגמול

נגד המבקרים

חוקרים הסתבר כי המהנדס מרי דכי שטרם אינו העובד היחיד בי-רשות-הנמלים, שיש בפיו חשדות חמורים לגבי מעשי שחיתות בקנה-מידה גדול הי-נעשים ברשות.

חשדות ומידע היו גם ליצחק שנקמן, ראש מחלקת-הבינוי של נמל אשדוד; ל-רמי לויה, הממונה על המעקב והבקרה; ולדני ארן, ראש מחלקת-הבינוי של נמל אילת.

כל אלה קיבלו עידוד, כביכול, לשתף פעולה ולסייע הן לחוקרי המיטרה והן לאנשי יחידת-הביקורת הפנימית של הי-רשות. אולם במקביל נערכה נגדם פערי-