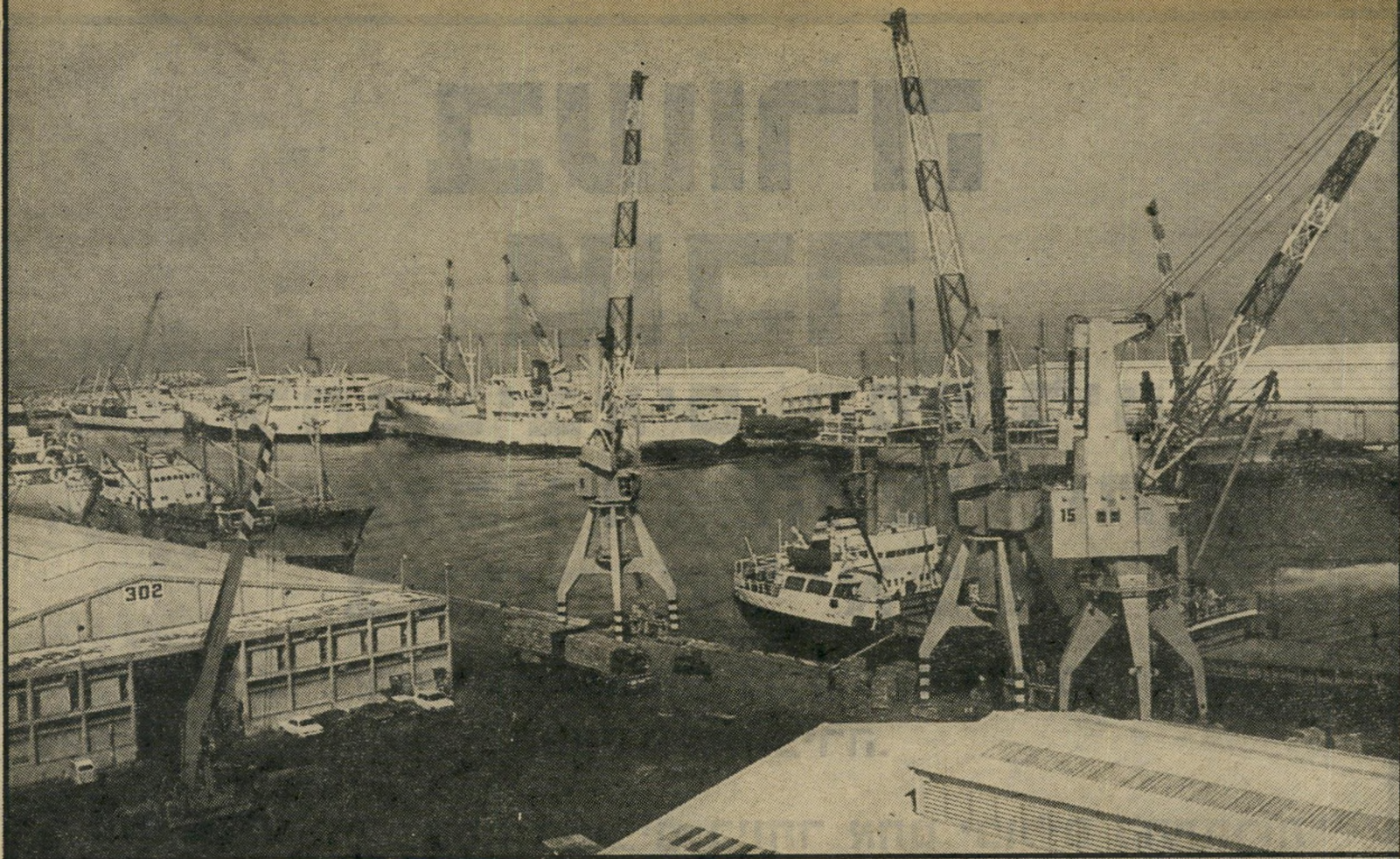




חופי הכרך נוסח ישראל כתבה שנייה בסידרה על המתרחש

מאחרי המנופים של רשות הנמלים * מדוע מעניק שר התחבורה גיבוי להנהלת הרשות להשתקת מימצי הביקורת על גילויי שחיתות חמורים?

פרשנות ברעשות

לה קיבל על עצמו להכין את המיכרז ל- בניית טרמינל המכולות של מינהל חיפה. הוא ביצע את העבודה לשביעות רצון מנהלי רשות הנמלים. הטרמינל שתיכנן הור לך ונבנה בעצם הימים האלה. בעיקבות הצלחתו זו הוא הועבר למישור רד הראשי של רשות הנמלים בתל-אביב. התמנה כמהנדס המיבנים הימיים של הרשות. בתפקידו זה זכה בהערכה רבה, בהמלצות חמות מהממונים עליו ובבירכת מנהלי הרשות על שהצליח לחסוך כספים רבים.

תוספת של

שתי חברות

אחת מהצעותיו המהפכניות של מר טי שטרומ, שכבר יושמו וחסכו ל- רשות הנמלים מיליונים, ואולי עשרות מיליוני לירות, היא התוכנית שלו לחיי זוק רציפי נמל חיפה. הרציפים הישנים של הנמל בנויים מ- בלוקים. כאשר ביקשו לחדש את רציפי הנמל, על מנת שניתן יהיה לפרוק עליהם מכולות כבדות, חשבו תחילה לבנות רציפי פיס חדשים. מוטי הציע לקדוח דרך הבלור קים ברציפים הקיימים, להכניס אליהם ער- גנים דרוכים ולמלא את הרציפים בבטון בלחץ.

שיטה זו נוסתה תחילה על רציף קיים באורך של 150 מטר. התוצאות היו מצויי- נות. חידוש הרציף על פי שיטתו עלה רק כ-40% מהמחיר שהיתה צריכה לע- לות בנייתו של רציף חדש, שלא יקרוס (המשך בעמוד 52)



מהנדס מוטי שטרומ
לא נותנים לעבוד

יום יום, מאז האחד ביולי השנה. מגיע המהנדס מרדכי ("מוטי") שטרומ לחדרו שבמישרדי רשות הנמלים, בבית מעי בתל-אביב. יום יום, זה יותר מאר- בעה חודשים, הוא אינו עושה שם דבר. אפילו אם ירצה לעשות משהו — נאסר עליו, בפקודת מנכ"ל רשות הנמלים, לע- שות דבר.

על המרכוזית של הרשות נאסר להעביר אליו טלפונים. אסור לו לגשת אל תיקי המישרד, לטלסק או לדואר השוטף. בכל חודש הוא מקבל את משכורתו כסידרה, תמורת כלום.

מוטי שטרומ מוכר כבעל מיקצוע מעור לה. המהנדס הצעיר (29) יליד פולין, ש- עלה לארץ בהיותו בן שנתיים, התמחה בשטח שרק מעטים התמחו בו בארץ. הוא מהנדס מיבנים ימיים. אחרי שסיים את לי- מודיו בטכניון בחיפה, זכה במילגה להש- תלמות בהנדסה ימית בהולנד. במשך שנה למד מיקצוע זה במיכללות בדלפט ובהאג. עם דיפלומה של מהנדס מיבנים ימיים לא התקשה להשיג עבודה.

הוא עבד כמהנדס ימי בחברת H.B.G. ההולנדית, אחת מחברות ההנדסה הימיות הגדולות בעולם. הבונה עתה את נמל דמאן שבסעודיה. מטעמה הוא עבד בתיכ- נון ובביצוע פלטפורמת באר הנפט הגדוי לה בעולם, שנבנתה בנורווגיה ובסקוט- לנד עבור אחד משדות הנפט בים הצפוני. מלבד זאת עסק בתיכנון ובביצוע מזחים ימיים ובתיכנון מיבנים ימיים בדרום-אפ- ריקה.

לפני כשנתיים, כשחזר לארץ, הסתבר לו כי הוא יכול להשתלב במקצועו במי- שר רשות הנמלים. מוטי לא היסס. תחיי