



מנופים כנמל אשדוד
רודפים את המבקרים

הרשות ושיתפו פעולה. עם חוקרי המישר טרה שמונו לחקור את חשדות השחיתות. הפכו מטרה להתנכלות הצרת צעדים. ב-17 באוקטובר השנה פנו ארבעה מי עובדי הרשות אל שריהתחבורה כדי לתר בוע את התערבותו המיידית בנעשה בתור ככי הרשות. היו אלה מהנדס המיבנים הימיים, מרדכי שטרם; ראש מחלקת הביי גוי בנמל אילת, דני ארוז; ראש מחלקת הבינוי בנמל אשדוד, יצחק שנקמן; והממונה על המעקב והבקרה ברשות, רמי לוייה.

הארבעה פרטו בפני השר שורה של מיקרים בהם חשפו עובדי הרשות מעשי שחיתות וליקויים וכתוצאה מכך נפתח גגר דם מסע של רדיפות והתנכלות מצד הנהלת הרשות.

טענו הארבעה במכתבם, בין השאר: „ככל שידוע לנו הביקורת הפנימית נוטי רלה ולמעשה אין עוד כל מגע בינה לבין המנכ"ל. לדו"חות הביקורת המתפרסמים לאחרונה לא ניתן מענה מצד המבוקרים וככל שניתן להבין נעשה הדבר בהנחיית המנכ"ל. ניתנו הוראות ליועץ המישיפטי של הרשות שלא לשתף פעולה עם המבקר. למעשה מסית המנכ"ל את עובדי הרשות הבכירים כנגד הביקורת הפנימית בצורת פטיציות מוזמנות, אישיתיוף פעולה והת-עלמות.

„העובדים שהתריעו על מהדלים בבי-צוע עבודות ופגמים בניהול תקין, לא רק שאינם זוכים לחסינות לה היו מצפים, אלא הם נענשים על כך, נתקלים בהנהלה עוינת ומוציאים את עצמם מנוזים ומבור דדים ואין מושיע.

„יש לציין שעל חוקרי המישרה מופי עלים לחצים עצומים לסיים את חקירור תיהם בהקדם ולהפסיק חקירות אחרות שהיה בדעתם להתחיל... בשל הקשרים האמיצים שיש למעורבים בפרשה בפרקלי-טות ובמישרה, קיים חשש סביר שיערי-כו ניסיונות, בהשפעת הנהלת הרשות, שלא למגש את המלצות המישרה לפרקליטות, להעמיד לדין את המעורבים בפרשה.”

שריהתחבורה לא עשה דבר בעקבות הפנייה אליו. אולם יועצו, יוסף דוראל, שיגר בעיקבות המיכתב פנייה למנכ"ל מישרדהתחבורה ותבע את התערבותו. אלא שכל הדברים שפורטו עד כה הם רק קצה הקרחון של המתרחש מתחת לפני המים בחופי שלושת הכרכים בהם נמצאים נמלי ישראל.

(כתבה ראשונה במידרה).
אלי תבור

וראשי מחלקות, שתוך כדי עבודתם נתקלו במעשי שחיתות מצד אנשים שביצעו עביר דות למען הרשות, ולדעתם רימו את המדי-נה והוציאו שלא כחוק סכומים של מיל-יוני לירות מתקציב הרשות, מסייעים לאנ-שי הביקורת במאבקם נגד הניסיון להשי-תיק את הגילויים.

דווקא המבוקרים העיקריים של יחידת הביקורת, אנשי הביצוע של רשות-הנמלים בשטח, הם המסייעים לחשוף את חשדות השחיתות. כתוצאה מכך הופעלו נגד כמה מהם סנקציות מרחיקות-לכת. מהנדס מוטי שטרם, למשל, נטרל לחלוטין ומקבל משכורת מבלי לעבוד. לממונה על הבקרה רמי לוייה, נמסרה הודעה על הפסקת שירות. הוא התבקש לנצל את יתרת ה-חופשה העומדת לרשותו עד למועד בו יפקע חוקפו של החוזה האישי המיוחד שנחתם עימו.

מסע של רדיפות והתנכלות

מ זה שנתיים וחצי מתריעים אנשי יחידת הביקורת של רשות-הנמלים כי בפרוייקטים הנדסיים שונים, אותם ביקרו, התגלו מה שהם מגדירים בלשון עדינה „חריגות מגורמות של מינהל תקין”. לטע-נת הביקורת שובשו כל תהליכי הבידוק הפנימי ברשות, התגלו מיקרים של העד-פת קבלנים ושל אישור חשבונות מנו-פחים לקבלנים ללא כל הסבר מניח את הדעת.

כך, למשל, הסתבר, כי הממונה על החיי שובים וההתקשרויות באגף הבינוי בי-רשות, יעקב שניטקס, המשמש יעד לחקיי-רה מישרתית, היה מנהל את המשא-ומתן עם הקבלנים שעבדו עבור האגף, בודק את החשבונות שהגישו לו ואף היה אחד המאשרים את התשלומים. שניטקס הושי-עה בחשד של מעילה באמון, הוצא מייד לפגסיה מוקדמת על-ידי הנהלת הרשות שהעניקה לו תנאי פרישה מופלגים, שאי-גם מקובלים לגבי עובדים אחרים.

אנשי יחידת הביקורת התריעו על כך שבידי כמה מאנשי הנהלת הרשות יש רי-כוז עוצמה וסמכויות בלתי רגיל, הפוי-תח פתח למעשים בלתי כשירים. כתוצאה מכך הפכו המאשימים למואשמים. היחסים בין שני היידיים לשעבר, מפקדי חיל-הים איזי רהב ויואב יסעור, הפכו למתיחות ואיבה. עובדי רשות-הנמלים שהצביעו על אייסורים ומחדלים בחטיבת ההנדסה של

שים שנראו לו כנוגדים את החוק או את המינהל התקין.

הדברים הגיעו לשיא בחודש ספטמבר האחרון. העובדים הבכירים של הרשות, כנראה על-פי יוזמה מגבוה, התמו על פטיציה שהופנתה אל מנכ"ל החברה. בי-פטיציה זו (ראה צילום) הם מוחים על דרך פעולתה של הביקורת הפנימית ומבקי-שים לבלום את פעילותה הפוגעת. לדע-תם, בתדמיתה של החברה.

כתוצאה מתביעתם של נושאי התפקי-דים הבכירים ברשות, שחתמו על הפטיציה, מונתה ועדה של מליאת הרשות, ברא-שותו של יו"ר הרשות, הד"ר וידרא, שתפקידה „לבחון את המשך דרכה של הביקורת הפנימית ברשות.”

הישיבה השנייה של ועדה זו נערכה לפני שבוע, הפכה למעשה למישפט פני-מי של מבקר הרשות. במקום שהנהלת הרשות תשמש מטרה לחיצי הביקורת, הפך יואב יסעור, מבקר הרשות, לשעיר לעזא-זל, בו מנסים אנשי הנהלת הרשות לת-

בידי רשות-הנמלים מופקד תקציב ענק, שבשנת הכספים הנוכחית הסתכם בסכום של שלושה מיליארד ל"י. הלקו הזעיר הוא תקציב רגיל, המיועד לניהול הנמלים, לפיקוח על יעילותם וביקורת עליהם. עיי-קר תקציב הרשות מיועד לממן את פעו-רות הפיתוח של הנמלים.

במיסגרת הרשות פועלת גם יחידת ביי-קורת פנימית המפקחת על ביצוע ההתי-קשרויות, ההסכמים והעבודות שמוסרת רשות-הנמלים לקבלני חוץ, וזאת בנוסף לביקורת של מישרד מבקר-המדינה. בראש יחידת הביקורת של הרשות, עומד יואב יסעור, אף הוא אלוף-מישנה (מיל.).

המנכ"ל רהב והמבקר יסעור אינם רק חברים לשוק, שניהם שירתו יחד עוד בפל"ים — הפלוגה הימית של הפלמ"ח ואחר-כך בחיל-הים. שניהם הגיעו לדרגת אלוף-מישנה בחיל. רהב אומנם פיקד על יחידה קרבית מובחרת במיסגרת הראש ויסעור היה ראש אכ"א של חיל-הים, אבל הם היו יידיים קרובים שנים רבות.

מ נ כ " ל

- הנדון: החשדת בכירי רשות הנמלים.
- נפל דבר ברשות הנמלים אשר לא קרה כמותו מיום הקמתה.
 - הביקורת הפנימית, אשר תפקידה מוגדרים, פרצה את מסגרת הנוהלים המקובלים והחלה להסתייע כאמצעי תקשורת על מנת לפרסם מסמכים וממצאים, ללא אבחנה בצנזרות המקובלים, ואף נקטה בלשון הגזמה ומסקנות שאף לא נכללו בחומר הביקורת אותו המציאה למנכ"ל.
 - דבר זה גרם לפגיעה ובזק שאין להם פצוי - בתדמית רשות הנמלים כולה ובמיוחד בבכיריה.
 - כוהנת בעתון נפוץ, האומרת: "פקידים בכירים ברשות הנמלים נחקרים על אי סדרים כספיים" - היא סממן מובהק לפרסום המרושע.
 - כתוצאה מכך הוטל צל על אמיתות, יושרם וכשרם האישי של בכירי רשות הנמלים, המועסקים בה מיום היווסדה, על לא עוול בכפם, ללא זיקה לעניו, תוך מנגה ברורה של רצח אופי לשמו, תוך פגיעה גסה בסדר התקין של עבודת מטה.
 - היה מקרה כעבר ברשות, כי נחשד עובד בכיר במעילה, וענינו נמסר למשרה, כתוצאה מכך גם פורסם הדבר ללא הכללות, תוך היצמדות לעובדות - וטחנות הצדק טוחכות תוך איתור הנושא לגופו של החשוד.
 - הפעם נקלענו להיסטריה שאין לה הגיון, ומניעה תוהמים.
 - אי אפשר לעמוד בכך יותר.

- הביקורת הפנימית, להבדיל ממבקר המדינה ורואי החשבון החיצוניים, מהווה כלי בקרה של הנהלה והמנכ"ל לחיקון שוטף של ליקויים, שמירה וניצול נכונים של נכסי הנמלים, תיקון ליקויים הניזו תהליך עבודה שוטף שיכול להיעשות רק בשיתוף פעולה הדוק בין המבוקרים והמבוקרים.
- כתוצאה מהאירועים האחרונים, נוצר מצב ללא שווא, בו כל נושא שנבדק על ידי הביקורת, הופך מלכתחילה לכתב אשמה. נגד עובדים הנושאים בעול ברשות, ונוצר תהליך של דחיה על ידי המבוקרים ונפגם לחלוטין שיתוף הפעולה לתקון הליקויים - דבר המהווה פגיעה רצינית בניהול השוטף של הרשות; הביקורת הפנימית החטיאה למעשה את מטרחה, ופגעה ביעדיה שנקבעו בנותלי הרשות.
- אנו תובעים ברור לאלתר לגבי דרך פעילותה של הביקורת הפנימית, מבלי לפגוע ביעילותה, אבל תוך העמדתה על מקומה הכוון כמקובל כארגון המכבד את עצמו.

העקף: יו"ר הרשות - באמצעות המנכ"ל

באו על החתום:

עצומת בכירי הרשות נגד הביקורת

„להעמיד את הביקורת במקומה הנכון!”

לוח את כל הליקויים שהתגלו בפעילי-תה של הרשות.

לטענת הנהלת הרשות גורמת פעילי-תה של הביקורת הפנימית לשיתוק הי-רשות. „אנשים הפסיקו לעבוד, הם פו-חדים מהביקורת.” טען אברהם פרידמן (אחיו של השחקן המנוח שרגא פרידמן) סמנכ"ל הרשות. טענות דומות נשמעו בפי מנהלי הנמלים: „אי אפשר לעבוד עם ביקורת!” העובדים הבכירים ברשות קבלו על כך שחשדות על מעשי שחיתות נמ-סרים לטיפול של המישרה וידיעות עליהם דולפות אל העיתונים.

כתוצאה מכך הפכה יחידת הביקורת של רשות-הנמלים, המונה שבעה עובדים, ליעד עיקרי במיתקפה חזיתית מצד הני-לוח הרשות ומליאתה. אלא שיחידת הבי-קורת לא נשארה בודדה במערכת זו. היא זוכה לתמיכה פראקטית ומוראלית מצד עובדים רבים ברשות, במיוחד בחטיבת ההנדסה ובמחלקת הבינוי שלה. מהנדסים

היה סביר לחשוב ששני אנשים כאלה, שהם בעלי רקע משותף ועבר זהה, ימצאו לשון משותפת.

אולם מה שקרה בשנתיים האחרונות הוא ההיפך הגמור.

„אי אפשר לעבוד עם ביקורת!”

עובדי הרשות ואנשי יחידת הביקו-רת של רשות-הנמלים העלו חשדות אייסורים כספיים, מעילות, מעשי הרי-סיוות וניסיונות שיתוק ברשותי-של רשות-הנמלים, החלה היחידה ל-הזנאה במישרת-ישראל, בי-תקין גיזל לחקור את החשי-ימה פעלה הנהלה

זורה, לבלום את

לעת כימעט כל מי

להתקומם נגד מע-