

"אני לא אוהב להתאמץ." אני אוהב פיג'ו 504."

מכונית אחת: פיג'ו 504.
ואם אתם רוצים גם הוכחות
אז בבקשה: פיג'ו 504 מס' 436-727
ה-504 הפרטית שלי.
בתור מוסכניק אני אוהב אותה מבפנים.
בתור בעל רכב אני אוהב אותה מבחוץ."

מנתם וייס. מוסכניק

המונע. תיבת ההלוכים. מערכת ההגוי.
הבלמים ומערכת הדלק מתוכננים
לעבודה ממושכת, בכל תנאי מזג אוויר
ובכל סוגי הכבישים.
בתור מוסכניק שעובד כבר 14 שנה
אני יכול להמליץ בלב שלם על

"מי שמכיר את הפיג'ו 504, מבפנים.
מוכרח לאהוב אותה גם מבחוץ. פיג'ו
504 זאת מכונית שפשוט תענוג לעבוד
עליה. מספיק לה רק שרות רגיל
ומיפולים תקופתיים כדי שתמשיך
לנסוע ולנסוע כמו מכונית חדשה.



האוי שבחבורה
PEUGEOT

החל מ-538,935 ל"י
כולל מ.ע.מ.
נכון ליום 1.10

43

דוד לובינסקי בע"מ מפץ פיג'ו בישראל