

# הם נכנסו לבניין היקר ביותר בעיר

## (מיליון), הם מעסיקים מהנדסים ומתכננים

### שאינ בהם צורך (למטה) - ומשלם המסים

#### הישראלי יצטרך לשלם 20% מהביזבז

לא שהיה בכך נזק בטחוני, למרות ש" לפחות אחד המומחים במשלחות אלה היה טאקיסטאני, שהוא אורח אמריקאי מזה כמה שנים. אבל כמה אלפי דולרים בווז כדי להשיג אישורים בטחוניים ש" כעבור שבוע הסתבר שאין בהם צורך כלל.

רק אז, כשנצרו המגעים בין נציגי תא" גידי הבנייה האמריקאים לאנשי משרד הביטחון וחיל-האוויר, הוכו אנשי מישל" חתהסקר האמריקאית בתדהמה. לפתע הסתבר להם שלפחות חלקם מיותרים. לא (המשך בעמוד 58)

כתוצאה מבדיקות אלה מהלכת בשבוע עות האחרונים, בחוגים המקצועיים בארץ-הברית, גירסה מעניינת, שיש בה כדי להסביר את העיכוב שהיה בשעתו ב" פירסום תוצאות המיכרזים.

על-פי גירסה זו, שאין כל דרך, כמוכנן, להוכיחה, נערכה מעין עיסקה בין הפנטא" גון לבין ממשלת-ישראל, מאחרי גבו של חיל-ההנדסה האמריקאי, שנטל את האחריות המיבצעית לבניית שדות-התעופה ב" נגב. עיסקה זו היא שגרמה לעיכוב ב" פירסום תוצאות המיכרז. האמריקאים הס" כימו להעניק את תאגיד הנקול לקבוצת אפשטיין משיקאגו, תמורת הסכמתה של ישראל לבטל את התנגדותה לתאגיד ה" תיכנון הביצוע שבו שותפה גם חברת טאמס.

אין כל ראיות לביסוס טענה זו וייתכן שהיא מופרכת מעיקרה. אבל עצם השמ" עה, המהלכת כיום בחוגי חברות ההנדסה והבנייה הגדולות בארצות-הברית, אינה מוסיפה לשמה הטוב של ישראל, מה עוד, שבדיעבד הסתבר, כי צירופן של חברות תיכנון הנדסי לתאגיד הבנייה, היה מלכ" תחילה טעות, שכבר גרמה ועוד תגרום, ל" ביזבז כספים רב.

### רק לאשר

#### את התוכניות

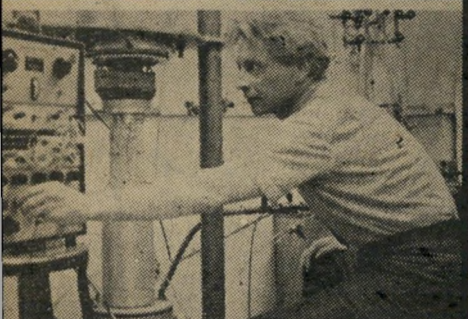
**כ** אשר נטלו האמריקאים על עצמם לבנות לישראל את שני שדות-התעופה פה בנגב, בתמורה לשניים משדות-התעופה שתפנה ישראל בסניג, הם התכוונו לבצע את כל העבודה, מתחילתה ועד סופה, כולל תיכנון השדות והפיקוח המקצועי על בנייתם.

משום כך גם נתפרו המיכרזים של חיל- ההנדסה האמריקאי בצורה שתאגיד ה" בנייה יכללו קבוצות תיכנון מעולות, בע" לות נסיון בתיכנון שדות-התעופה, כמו חב" רות טאמס מניו-יורק, ולואיס ברגר מניו ג'רסי.

מיד אחרי שפורסמו תוצאות המיכרזים הקימו התאגידים האמריקאים קבוצות-סקר, שיצאו בחודש יוני השנה לארץ. מטרת קבוצות אלה, שבהן נכללו מומחים מכל התחומים, הייתה ליצור את המגעים הראי שונים עם משרד-הביטחון וחיל-האוויר ה" ישראל, כדי להכין, בשלב ראשון, תוכ" נית עבודה לביצוע הפרוייקט.



# תיכנון של ביזבז



**מ** יזיארד דולר, גם בתקופה של אינפלציה דהרת וירידה מתמדת ב" ערך הדולר, הם עדיין הרבה כסף. ו" כאשר חופן כזה של "ירוקים" נמצא ב" טווח של הישגיה, עלולים להתרחש הרבה דברים מוזרים.

אחד מאלה הוא שיתופה של חברה, כמו חברת ההנדסה האמריקאית טאמס, באחד מתאגידי הבנייה של שדות-התעופה בנגב של חיל-ההנדסה האמריקאי, יש קשרים ישירים או עקיפים, באמצעות שותפים או חברות-בת, בעסקים ובפרוייקטים במדי" נות ערב. וזה, כמוכנן, אינו צריך לפסול אותן מלכצע עבודות בישראל.

אבל לחברת טאמס יש מעורבות ישירה בביצוע פרוייקטים צבאיים במדינות ע" מות עם ישראל. משום כך עורר שילובה בתאגיד הבונה את שדה-התעופה הצבאי ברמת מטרד, שליד מצפה-הרמון, תמיהה רבה בחוגים מקצועיים בארצות-הברית. תמיהה זו הסתמכה, בין השאר, על העוב" דה כי טאמס לא הסתירה מעולם את קשריה לפרוייקטים צבאיים במדינות-ערב. להיפך, היא מתגאה בהם ומבליטה אותם בכל הפירסומים הרישמיים שלה. אין כל צורך בעבודת מודיעין כדי לגלות אותם.

מרגע בואן של משלחות-סקר אלה ל" ארץ התחולל באלאגן. המומחים שוכנו בבת-ימלון מפוארים, כמו מלון לרום ב" יתל-אביב, אבל במשך מיספר ימים נאלצו לשחות בבת-ימלון מבלי לעשות דבר. מלבד מחיר המלון מדובר כאן במומחים שמשכורותיהם עבור ימים אלה מסתכמות באלפי דולרים. הסתבר כי כל המאמצים שעשו ראשי המשלחות כדי ליצור את הקשרים בין מומחיהם לבין אנשי משרד הביטחון, היו לשווא. למומחים האמריקאי אים פשוט לא היו אישורים בטחוניים ש" יאפשרו להם להכנס לבסיסי חיל-האוויר.

רק כעבור כשבוע בוטלה לפתע הגזיר רה. לא שהמומחים קיבלו אישורים בטחון ניים אחרי בדיקה קפדנית. פשוט החליט מי שהחליט להתיר לכולם להסתובב חופשי בבסיסי ומתקני חיל-האוויר. לבדוק את תוכניות הבסיסים הקודמים, שבנה חיל-האוויר עצמו בסניג, ולעין גם בתוכני יות-האב של הבסיסים החדשים.