

(המשך מעמוד 75)

לכל חקלאי 20 דונם קרקע חקלאית שעובדה מתוך הדיונות. הם מגדלים מלונים ואבטיחים, שעונת הקטיף שלהם חלה באמצע החורף האירופי וכולם משור קים לייצוא עליידי אגרוסקו. הממת גדול החרצית גם היא ריווחית, הפרחים מיוצאים לאירופה. אין עובדים ערבים בחקלאות, ובעונות הקטיף הם מבקשים מתנדבים. מסביר משה: "אנחנו חוששים מפגיעה ב- טעם הטוב, שלא נגיע לניצול של מי-ש פחה שלמה תמורת 5 לירות!"

המבקר במקום רואה אידיליה, כולם מחייכים, אין צורך בכסף, הכל נרשם - יש ילדים שמעולם לא ראו שטר כסף ישראלי - בסוף השנה מסכמים, אך עד אז "לא עושים חשבון", מספרים תושבי המקום. היחסים החברתיים טובים, לא נכחיש שלפעמים יש צעקות, אבל ככה זה בכל מישפחה טובה, הם מתנצלים.

מתחת לפני השטח - תסיסה, הם אינם מעזים לטעון בקול, מחשש שמא ידמו בעיני הציבור לתושבי ימית, ושלא יבק בהם נושא הפיצויים והם יושמו ללעג בסי אורחי המדינה.

בדיונים הספורים שערכו עם הסוכנות, האחראית על תנועת המושבים, הם מבקרים שים: מושב תמורת מושב, בית-הארחות תמורת בית-הארחות, חוף תמורת חוף, וחוק לאות דומה. השילוב של חקלאות ותיירות נראה להם מוצלח.

המתיישבים בנביעות אינם רוצים להציג טרף למושב קיים ואינם רוצים לצרף אליהם הם תושבים אחרים. אנחנו מסוג מייר חד! הם מצהירים.

"אך יש בעייה", מסביר אלון, "אין בארץ הרבה מקומות כאלה. אני לא רוצה צה לדבר על מים וחוף כמו אתם יודעים מי... אבל חקלאות חורף ותיירות כל ה- שנה, זה דבר קשה מאד להשגה."

הם מוכנים להתפשר ולחפש מקום ב- תוך האפשרות המוגבלת של חופי-הארץ. אך שוב בעייה. אומר משה: "לא פתור חים מספיק לשינויים. המקום היחידי, שנר- אה לנו כרגע, הוא החוף מאשקלון עד עזה. אבל אשקלון לא נמצאת במפת ההתי- יישובות! אנחנו רוצים לשכנע אנשים ב- סוכנות להיות פתוחים לשינויים, פתוחים לגמישות. שיבואו לראות. הם ישתכנעו ש- כדאי להם!"

"עד הדקה

התשעים"

ב מקביל להצהרותיהם על רצונם במושב, הם החליטו להבטיח את עתיד הפיצויים. אין מדברים על הנושא בפומבי, אך מבצעים. כמעט בכל בית נעשות תור ספות בנייה חדשות. חלקן בתהליך בנייה, חלק אחר נצבע בצבעים התואמים את צ- בית כלו. תחילה קשה לראות את החדרים הנוספים. התוספות נבנו במקומות כמעט זהים. אחרי דקות אחדות של טיול ב- מקום, מסתבר שיש חריגות מהמיבנה ה- מלבני הקבוע של הבתים שנבנו עליידי הסוכנות. בעין בוחנת אף רואים הבדלי גוון בציפוי הסיד החיצוני של הבתים.

כששואלים את התושבים, הם אומרים: "זה מזמן, סתם בשביל להרחיב", אך, למעשה, הבתים מרווחים דיים, המישפחות אינן, דווקא, "ברוכות-ילדים" ונראה כי הטעם העיקרי לבנייה נוספת הוא תוספת שטח לדרישת פיצויים מהממשלה, לכשיגיע היום.

ליד הבתים המורחבים חונות מכוניות פרטיות רבות. סוג אחד של מכונית חונת על עצמו פעמים רבות - מכוניות מרצדס גדולות הנושאות מיספר בעל רקע שחור וסיפרות לבנות. לאורחי ישראל מוכרות מכוניות אלה כמוניות להסעת נוסעים. דרוי מית לאילת, מתיר משרד-התחבורה לנסוע במכוניות בעלות מנועי דיזל והן נושאות מיספרים מקומיים. מאז השנה האחרונה הן התרבו והלכו רוכשי המוניות-לשעבר. הן זולות לרכישה ובבוא העת אפשר יהיה לומר: "יש לי מרצדס, אז תביאו מרצדס". ושוב מחייכים המתיישבים. כאשר חוזרים על שאלת המכוניות, הם עונים בשיבוי מישפטים: "זה חוסר", "זה משתלם", "זה נחמד" ותו לא. "ישראלי שטייל במקום חייך והפטיר: "בחי, ממזרים!"

הכוונה היא להישאר עד תום שלוש ה- שנים. "עד הדקה התשעים!" מסביר משה רון. "קודם כל, לא יודעים מה יכול לק- רות בינתיים. חוץ מזה, אנחנו רוצים לתת צ'אנס לממשלה לתת לנו ישוב במצב טוב. שיהיה בנוי ושלא נחיה על פתילות. אם לא ילכו לקראתנו, נראה..."

פטרלה קורן

חזק וחזוי!

לא נמאס לך?

הסתכלי במושב האסלה הישן שלך ואין ספק שתמצאי להחליפו במושב "הדר" החדש של "תמה!"

- * מיוצר מחומר מעולה UF-21 ב-12 גוונים מרהיבים שיתאימו לכל צבעי החרסינה מתוצרת הארץ ומתוצרת חוץ.
- * כבד ומלא, מעוצב בצורה אורודינמית חדישה המונעת הצטברות לכלוך.
- * כל החיבורים מיוצרים מחומר גמיש בלתי שביר ובלתי מחליד-NYLON 6.
- * מתאים למ.א. 94 של מכון התקנים הישראלי.

הדר של תמה עדיף על כל תוצרת חוץ באיכותו ובמיוחד במחירו! להשיג בחנויות מובחרות לחומרי סניטציה ואינסטלציה וברשתות השיווק.

הדר של תמה

תעשיות משמר העמק גלעד טל. 04-991171



תמצאו אותנו בתערוכת "אדם ומעונו" בביתן "תכן"

ערבי צעירים

במועדון 5 לתרבות חדשה

רח' ה-5, תל-אביב, טל' 297263

יום שלישי - 29.5
"עד הנעשה בבתי הסוהר בישראל"
 האסירים לשעבר: מני כהן רמי ליבנה

התוכניות מתחילות בשעה 9.00 בערב. המועדון פתוח משעה 8.30 בערב.

תן טרמפ לחייל

תמיד לידך...

דיווה
 diva

הקדם לדיים
 המחמק ביותר!